

【把 8 坪甲板帶上海：慵藍的海上空間革命】



慵懶的慵藍號

第 22 屆特色船舶獎

決選委員會認為，「慵藍」多體船在船型轉化與在地適應性設計上展現明確創新思維，其參考歐美平台船概念，卻重新以細長比與 V 型滑航面優化船體結構，使其更符合臺灣沿海及港灣具風浪條件之使用環境，兼顧穩定性與航行效率。同時，大面積甲板與模組化配置所創造的高彈性空間，突破傳統舢舨或管筏船之侷限，為觀光營運與休閒應用開啟新的可能性，具有明顯市場發展潛力。

中國造船暨輪機工程師學會 技術委員會

在澎湖湛藍海域之上，「慵藍 Laze Bay」不只是三體平台船，更是一種重新定義海上生活的提案。從寬敞親水甲板到模組化空間配置，結合改良浮管與刀型船艏設計，兼顧舒適、穩定與營運彈性，讓休閒娛樂、觀光接駁與海洋教育，在同一片海面上自在展開。

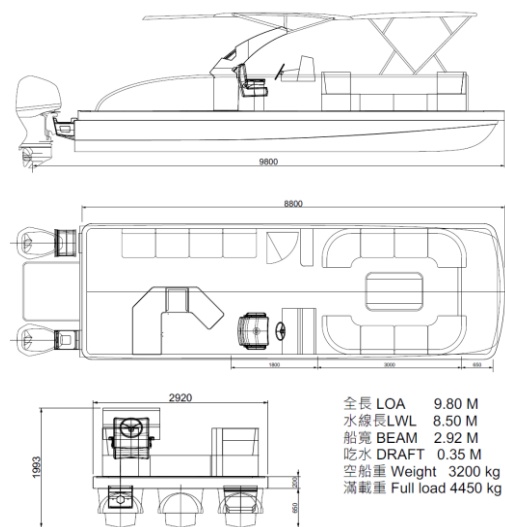
林君穎 | 大方船舶股份有限公司

一、前言

「慵藍號 Lazy Bay」起緣於大方船舶與澎湖業者浪漫三傻之相識。浪漫三傻為大方踏入船舶維修業最早期的客戶之一，因對品質的堅持得到肯定、也因共同對美感的追求，而有了此次合作。

台灣四面環海，擁有豐富的離島資源與海洋文化，但現有船艇設計多針對國外市場，難以符合國人用船習慣&台灣海況需求。故基於日間休閒娛樂營業需求，從「寬敞的水上平台、低甲板親水體驗」發想，以模組化部件為設計核心—選定多體船型，寬敞舒適的空間，搭配有型可靈活運用的：沙發組、駕駛台、含 BBQ 及冰箱之吧檯等，加上全開能整船遮蔭的頂棚，及音響、氛圍燈飾，滿足愉快出遊的條件。另一方面，在浮管設計予以改良，大幅改善多體船為人詬病的抗浪性，讓航程更舒適愜意。

期以慵藍號為夢想的載體—重新定義船上生活、促進民眾親近海洋。



圖一、慵藍號圖示

二、設計理念與創新特色

(一) 適合日間出遊之平台船型

(1) 9.8x2.92 m 空間充足，分為船艏座位區、船艙駕駛區及船艙服務區。

(2) 全船有頂棚遮蔭，在台灣炙熱陽光下出航活動範圍不受限。

(3) 輕量化甲板設備，穩度高、載客數多。

(4) 聚脲沙發寬敞舒適 (70*60cm / 人) 且方便清潔維護。座椅下為收納空間，可放置救生安全設備、娛樂器材、個人物品。

(5) 地面鋪設防水地毯，踩踏之觸感柔和舒適，同時易於清潔維護。

(6) 搭載 BBQ 烤爐及冰箱，在行程中烤鮮蚵，或者釣起的鮮魚以海鹽塗抹燒烤，極度鮮美，吹著海風吃吃喝喝，愜意悠閒不過如此！

(二) 抗浪性、舒適度佳

將一般圓柱狀浮管，修正為傳統船型設計，大幅地提高了船隻平穩度。船艏瘦長如刀狀，遇浪時無需減速，切浪前行順暢絲滑。另一方面，三船體劃分為 9 個水密隔艙，安全性高。

(三) 輕鬆登島

澎湖多砂岸小島，刀狀船艏輕鬆滑上沙洲；船底淺吃水，乘客可由前門輕鬆登上沙灘，無須碼頭。

(四) 靈活運用

設計時即考慮玻璃纖維與鋁骨架結合，結合鋁質輕、安裝速度快及玻璃纖維可自由塑型之各自優點，座

椅、駕駛台、吧檯等皆為模組化單體設計，可依需求更換配置，適用休閒、工作、運補或釣魚平台，滿足觀光包船、海洋教育、工作平台、潛水接駁、水上計程車、或親友出遊休閒娛樂多種目的。

表一、慵藍號主要資訊

船名	慵藍 Laze Bay
類型	三體平台船
船東	浪漫三傻有限公司
船籍	馬公港
設計公司	大方船舶 & 浪漫三傻
造船公司	大方船舶股份有限公司
完工年月日	114 年 6 月 27 日
船級符號	非自用遊艇
垂標間長×寬×深×吃水	9.8 x 2.92 x 0.85 x 0.35 M
總噸(GT)	3.56 T
船速	20 kts
主機 (型式/馬力)	Honda (船外機 / 100 ps x2)
載貨種類數量或載客數	15 人



圖二、慵懶地在慵藍號享受慵懶



圖三、便捷的澎湖跳島新利器-慵藍號

三、社會文化價值與營運推廣優勢

我們自己理想中的海上旅程，是跟著至親好友一起，在頂棚的遮蔭下，感受滑過水面時溫柔拂面的微風，眼前是海天一色，耳畔是喜愛的音樂清單，一邊享受 chill 氛圍，一邊愜意地談天說地，享受陪伴彼此的時光。興致來了滑上無人的沙洲小島，下船踩踩水，如在 7.8 月份還可以尋摸看看是否剛好有海膽可撿拾，現場剖了配餅乾！或者可以觀察旁邊小船聚集處，跟著拋下釣竿、或者倚在沙發翻閱小說，再將最新鮮的漁獲鹽醃烤了、吃好喝好便覺得人生都滿足了！

慵藍號從經營的角度出發，重新定義船上娛樂，相信經過用心準備，旅客能經由五感體驗到不一樣的海上生活。另一方面，使用之設備皆易清潔維護、搭配的 Honda 100HP 雙俾外機十分省油，大大降低營運成本。

模組化設計除了降低造價，營運上更方便靈活運用，可以多艘船隻配合，或專用於載客，或搭配工作船用以運載水上遊具 (如 SUP 或氣墊滑梯等)、以至設置吧檯供餐、或增加廁所及更衣間，方便女性及玩水遊客。靈活應變不同人數及需求。

在澎湖這樣的水域，同時也非常適合提供島嶼之間的接駁運載服務。我們相信，這樣的船型同樣非常適合推廣至運河等內水水域，提供旅客觀光。更進一步，可與旅行社合作，推出結合特色景點介紹、在地特色飲食及專屬伴手禮，如同「海風號」、「鳴日號」一般的觀光列車海上版，甚至與政府或學界合作，推廣海洋教育，連結帶起整串的觀光生態鏈。

四、結語

慵藍號不僅是交通工具，更是一座「海上生活平台」。它推動了澎湖在地觀光與海洋教育的發展，讓更

多人能安全、輕鬆地體驗海洋之美。同時結合台灣造船技術與文化創意，展現出「設計導向的船舶工藝」，帶動產業升級與永續旅遊新模式。