

## 【小噸位，大格局：中港號的空間革命】




「中港號」交船日

### 第 17 屆年度遊艇獎

決選委員會認為，「中港號」在 20GT 以下遊艇級距中展現突破性整合實力。其透過 3D 整合開模與複合模具工法，結合精緻木作工藝，於有限噸位中實現結構強度與美學質感兼備的高完成度設計。飛橋雙站駕駛、垂直艙與陀螺儀穩定器配置，使操控性能與舒適度同步提升；大面積景觀窗則為小型遊艇創造罕見的空間通透感。整體而言，本船兼具功能性、豪華感與市場可行性，具備成為同級距標竿產品之潛力。

中國造船暨輪機工程師學會 技術委員會



當一艘船不僅為航行而生，而是為家族記憶與世代共享而打造，  
「中港號」便超越了傳統遊艇的定義。於 20GT 以下尺度中，融  
合專業海釣性能、全齡友善動線與優雅空間設計，將功能、舒適  
與情感溫度完整整合，成就一座真正承載生活與傳承的海上宅邸。

中港育樂事業股份有限公司 (船主)  
十二海墾牧場有限公司 (設計單位)  
大舟企業股份有限公司 (遊艇製造商)

## 一、緣起與設計哲學

「中港號」為台灣首艘 20GT 以下身兼遊艇需求的娛樂漁船創新代表，突破「空間優先、造型附屬」傳統思維，追求「功能、舒適與美學的完美平衡」，可作專業又穩定舒適的海釣船，也能作為家庭遊憩或商務接待用遊艇。

## 二、客製化設計與多代共融需求

海洋與家族所投注的深情回饋。船主期盼打造一艘既能盡情享受海釣之樂，又能與子孫攜手共航、悠遊四海的船舶，使航行不僅止於移動，更成為世代共享的珍貴時光。

在設計過程中，為使高齡雙親能以更安全、從容且優雅的方式親近海洋，船主女兒特別於設計初期即私下邀集設計團隊與遊艇製造商召開多

次委託會議，逐一說明長輩的日常起居習慣、行走動線與實際使用需求，並主動提出多項安全配備與穩定性強化措施之追加。其所投注的，不僅是對船舶性能的高度要求，更是將對長輩的關懷與牽掛，轉化為觸手可及的體貼細節。透過這份不計代價的守護，「中港號」不僅從專業海釣船昇華為一座「全齡友善的海上宅邸」，同時也成為承載家族情感與傳承溫度的重要場域。

因此，「中港號」之設計不僅需具備專業海釣作業所要求的結構強韌性與穩定度，更需融合家庭遊憩與商務接待機能，形塑兼顧實用與質感的優雅空間。本專案除考驗設計單位於空間配置與多重機能整合上的成熟度外，遊艇製造商亦須於船主八十大壽前完成建造，在極為嚴謹的時程壓

力下，充分展現其客製化設計整合能力與精準的建造執行力。

表一、中港號主要資訊

垂標間長×寬×深×吃水	13.58m × 4.10m × 1.69m × 0.76m
滿載船重	22.29 公噸
船速	20 節
總噸位	19.94 GT
柴油櫃總容量	2300 公升
淡水櫃總容量	500 公升
穢水櫃總容量	30 公升
船員	2 人
乘客數	16 人
續航力	不小於 420 浬(於巡航船速)
主機 ( 型式/馬力 )	Twin engines : Yanmar 6LY440 /440hp
發電機	mase MARINER 1460 S ×1

### 三、創新工藝與卓越穩定性

在製造工藝層面，本船展現出高度成熟的技術整合能力，全面導入 3D 建模技術，實現船體、主甲板、上構及飛橋甲板等四大構件之高整合度一體化開模。此種整合式造船工

法，不僅有效優化各構件間之結合介面，亦徹底取代傳統製程中零散分段施工所衍生的複雜工序；在顯著提升整體結構強度與剛性的同時，大幅縮短施工週期，並確保外觀線條之連續性與流暢美感。

於航行性能方面，本船採用垂直艙結合寬船體之船型設計，兼顧破浪效率與航行穩定性，並配置國內同級船型中罕見之陀螺儀穩定系統，使船舶無論於巡航航行或靜態錨泊狀態下，皆能有效抑制橫搖，維持卓越的穩定表現，實現動靜皆宜、舒適從容的海上休憩體驗。



圖一、中港號一般佈置圖

### 四、全齡空間與通透採光

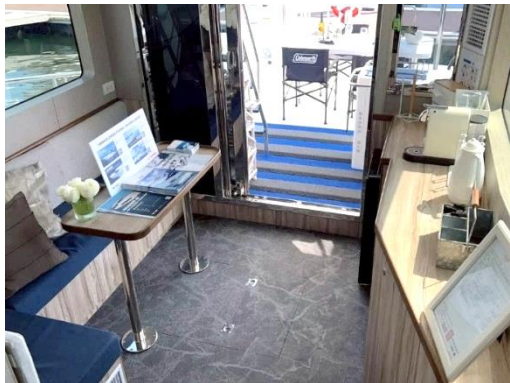
為回應船主女兒對高齡船主無微不至的關懷，設計團隊自專案初期即將「全齡友善」的核心理念貫穿於全船空間規劃之中。大膽突破 20GT 以下船型既有的尺度與配置框架，並結合遊艇製造商精湛而細膩的建造工藝，將理念完整而精準地落實於本船。



圖二、艙甲板



圖三、艙甲板



圖四、沙龍

現公私領域的明確分界，在視野開闊的升高式駕駛台下方，規劃出寬裕且具高度私密性的主人房；而飛橋駕駛台 (Flybridge) 的設置，則為船主提供更優越的操駕視野與獨立的戶外休憩場域，使本船即便於緊湊的噸位條件下，仍展現出豪華遊艇所應具備的從容氣度。



圖五、錯層甲板梯間



圖六、主人房

在動線規劃上，艙、艙甲板以無障礙斜坡相互串聯，形塑出大面積且連續的平整活動區域，有效降低高低差所帶來的風險，確保長輩行動時的安全與穩定。室內空間則透過巧妙的錯層甲板設計，進一步減少艙間高度落差與階梯數量，使不同年齡層成員皆能以自然、順暢的方式於船內移動。此種空間分層與配置策略，亦充分實



圖七、主人房衛浴

全船最令人驚豔之處，莫過於大面積景觀窗的整體配置。尤以主甲板下方、於國內同級船型中極為罕見的船體側窗設計最具代表性，配合充足而通透的自然採光，徹底消弭傳統下艙空間的封閉與壓迫感。無論於寬敞的主人房起居，或於精緻完善的衛浴空間中，乘員皆能隨時將海天一色盡收眼底，實現人、船與海洋之間和諧而純粹的共融關係。

## 五、市場定位與複合式價值

「中港號」成功整合專業海釣、家族共遊與商務接待的複合式價值，精準回應國內市場對高機能、全方位船舶的需求；以創新的設計形成鮮明的市場差異化，並具示範性地帶動國內同級船舶從單一用途走向複合價值，具體展現專業設計規劃與造船工藝相互融合所產生的加乘效應。

而這一切，皆源自對家族情感的深切體察與孝心所驅動的人本設計思維，使船舶不再僅是承載功能的冰冷載具，而是一處凝聚世代記憶、盛載溫度與情感的海上生活空間。