

## 【Hylas 48：經典遠洋帆船的現代技術進化】



Hylas 48 Sailing Yacht

### 第 17 屆特色遊艇獎

決選委員會認為，「Hylas 48」在遠洋巡航帆船領域展現成熟而精緻的工程實力。其採中型排水量船型、深 L 型龍骨與半平衡舵設計，於強風與長浪條件下仍具優異穩定性與操控表現，體現專業遠航定位。Selden SMF 同步主帆收放系統的導入，顯著提升單人或短人手操作安全性與效率，符合現代帆船技術發展趨勢。整體設計兼顧性能、舒適與空間彈性，為經典遠洋帆船賦予當代科技意涵。

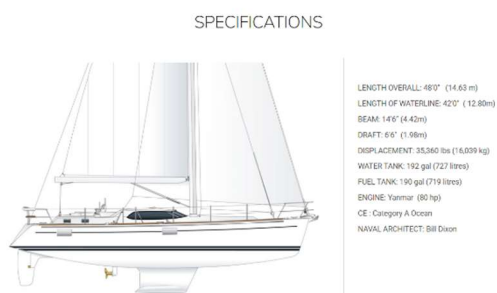
中國造船暨輪機工程師學會 技術委員會

在快速變動的遊艇設計潮流中，真正的經典往往來自對航行本質的深刻理解。Hylas 48 由 Bill Dixon 操刀，以遠洋巡航為核心，結合水動力效率、穩定結構與智慧化帆控系統，將安全、性能與居住舒適度融為一體，成就一艘為長距離航行而生的現代經典之作。

蔡佳蓉 | 奎隆遊艇

## 一、前言

遊艇設計日新月異，但經典的好設計永不退流行。繼 H57 之後，由英國設計師 Bill Dixon 再次操刀設計，經典外觀、搭載現代化的內裝思維與高性能設備，船主年紀無論老少，只要擁有 Hylas 48，每一天總是有出航冒險的理由。



圖一、Hylas 48 基本資訊

## 二、重點特色介紹

1. 船體線型與船舶工程設計：Hylas 48 由 Bill Dixon 設計，核心理念是在水動力效率與遠洋航行的運動舒

適性之間取得平衡。此船型搭配銳利但不激進的船艏線條，以及經典的船艙設計，在多種風向與風速條件下維持良好的航速表現。

2. 船體結構設計與穩定性考量：船體採用手工玻璃纖維積層，配置深水鉛龍骨，透過高強度龍骨座與螺栓系統固定，其結構設計用以將擱淺或撞擊載荷有效分散至船體結構中。油水箱、機械設備與主要結構件之配置，皆維持低垂直重心與良好縱向平衡，確保在不同補給負載狀態下，仍能維持一致的航行性能。船首有白鐵起錨輪作與白鐵保護板，方便日常使用與維持，經典的 Center Cockpit、Dorade 自然進氣與船艙階梯設計，搭配 Simpson S300 的小艇吊架。

3. 內裝與客製化 - 以船主使用為核心：內裝以紮實的柚木、白橡木作細

節為特色，兼顧耐用性與居住舒適度。空間配置與材料選擇可依船主需求調整，適合長途巡航或長時間船上生活。Center cockpit 的設計，使得後艙主人房的內部空間與高度跟在家裡一樣舒適。



圖二、Hylas 48 主臥房



圖三、Hylas 48 駕駛台

4. 專為遠洋巡航打造的舒適與安全性：駕駛艙配置以長時間航行為核心考量，提供良好的防護性、人體工學與視野。整體設計適合短人手操作，在確保安全的同時，仍保有輕鬆的操控體驗。

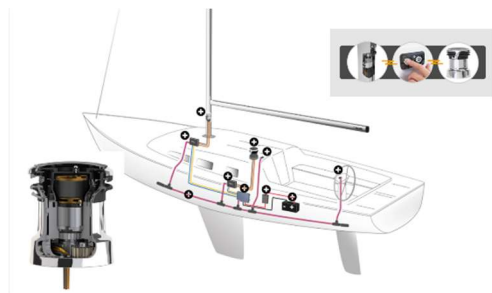
5. 系統工程與維修可及性：船上設備與系統配置以實際使用與維修便利性為導向，確保船主在航行過程中能輕鬆檢修與管理，體現 Hylas 一

貫強調的實用與耐用哲學。機艙與設備空間以「可維修性」作為主要設計考量。無論是機艙有五門可供不同角度的維護，電力、管路與機械系統配置清楚、路徑明確並具識別性，反映 Hylas 對長距離航行中自主維修與長期使用可靠度的重視，而非僅追求展示效果。

### 三、亮點與創新介紹-船舶智能化設計

駕駛艙配置以長時間航行為核心考量，提供良好的防護性、人體工學與視野。整體設計適合短人手操作，在確保安全的同時，仍保有輕鬆的操控體驗。以遠洋航行為前提來說，索具幾何配置、帆面比例與桅杆位置的平衡設計，已經是目前為短人手 ( short-handed ) 駕駛最全面的考量了。但 Selden 的 SMF (Synchronized Main Furling) 又讓航行變得更安全且順手。其創新的同步船帆收放系統，避免因為沒放好或是風壓大造成卡布或皺摺。原理是整合了繩索傳動與捲帆齒輪，透過 Sel-bus 能自動調節兩端張力，讓收放帆變成「單一動作」，只需要單一按鍵完成動作，直覺性高，一人即可作動，不需要兩人互相配合。安裝迅

速，構造簡單好維護，無論是 In-boom/In-mast 皆可安裝。



圖四、Hylas 48 船帆收放系統