

2024 年度船舶獎—「雲林艦」介紹專文

台灣國際造船股份有限公司

一、前言

『雲林艦』為台灣現役最大的海巡艦艇之一，主要任務型態為海上執法、遠洋巡護、海上救難等，為符合日內瓦公約，於戰時可移除相關武裝與保密通訊裝置等，轉換為醫療救護艦，執行人道救援任務；兼具直升機落艦、整補及駐艦的功能，以及查緝走私、巡弋海疆與協助救援的能量。

雲林艦主要尺寸	
船長 (LOA)	126.3 m
船寬 (B)	16.5 m
設計吃水	4.7 m
滿載吃水船速	15 節
船級	CR



圖 1 雲林艦海試英姿

二、船舶技術或藝術上之創新性或優秀性

本艦需於惡劣海況執行任務，因此船東對於耐波性能及穩度較為看重。須於 5 級海象時人員可持續有效作業，直昇機可起降。於蒲氏風力 7 級(含以下)可執行本艦各主要任務；

可於蒲氏風力 10 級(含以下)具存浮能力。本艦 01 甲板及以下之船體為鋼構，以上結構為鋁合金材構造，此設計可有效減輕船重量並降低重心，對於艦方任務需求，例如設備、穩度、耐海性能有極大助益。

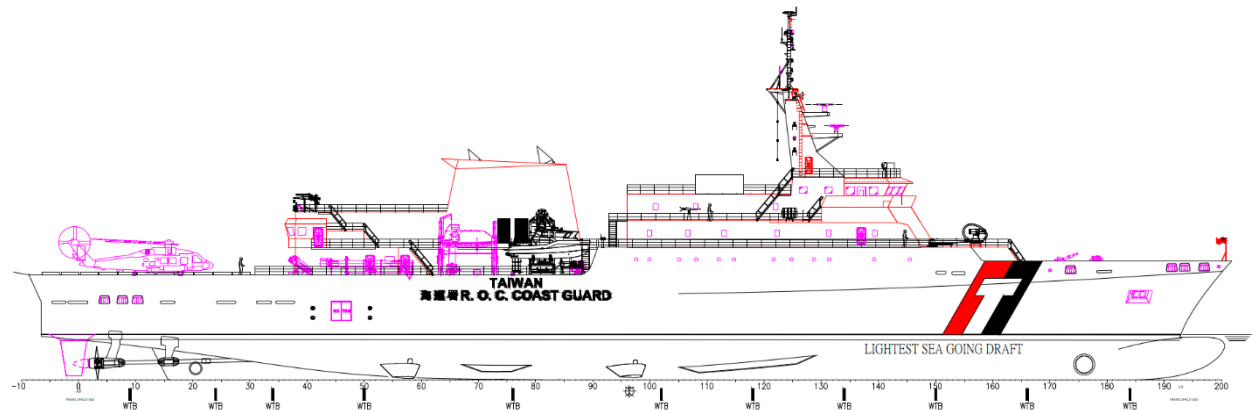


圖 2 雲林艦側視圖

本艦除平時執行海上執法、遠洋巡護、海上救難之任務外，亦有海上野戰醫院等級的救護能量，且於戰時可移除相關武裝與保密通訊裝置等轉為醫療船，以達平戰轉換之目的，故艦上設有醫療艙間及相關醫療設備：主甲板室外設有醫療電梯，可直接將病床推入進入醫療區。手術室門加大，以利病床及手術推車進出，艙間佈置亦經過縝密的設計及規劃，在傷員運輸動線上，較過去各艦更為流順通暢，使傷員能在第一時間獲得治療。負壓隔離病房及前室採用獨立排氣裝置與管道，排風量依勞委會勞安所建議；醫療區空調機之入口處採用醫療等級 HEPA 過濾網，可過濾 0.3 微米粉塵達 99.97%。手術室對走道為正壓環境，氣流方向由手術室流入走道。醫療艙區設有符合醫療法規要求之醫療感染性廢污水前處理設備。

三、對於社會民生預期會產生之影響

雲林艦為海巡署「籌建海巡艦艇發展計畫」中噸位最大者，主要任務型態為海上執法、遠洋巡護、海上救難等，為符合日內瓦公約，於戰時可移除相關武裝與保密通訊裝置等，轉換為醫療救護艦，執行人道救援任務。在台灣保護海洋資源、緝私、驅離取締越界漁船、搜救以及其餘各項勤務上，帶來更大能量。

四、預期受造船、航運界或社會矚目的特殊性

雲林艦為本公司與加拿大 Vard Marine 公司簽訂委託設計，以 VARD 7 125 型艦為母船，並依船東實際營運需求改良發展之新型巡防救難艦，在台灣造船技術上，充分吸取國外技術及經驗。

本公司以世界頂尖的造船工藝，配合政府防疫政策，除建置專業醫療設備，另規劃建置負壓隔離病房及醫療手術室，一般病床亦均可增設負壓隔離罩，降低交叉感染風險，本艦已成為我國在東海及南海執行國際人道救援的重要平台。



圖 3 雲林艦交船典禮



圖 4 雲林艦海試英姿