

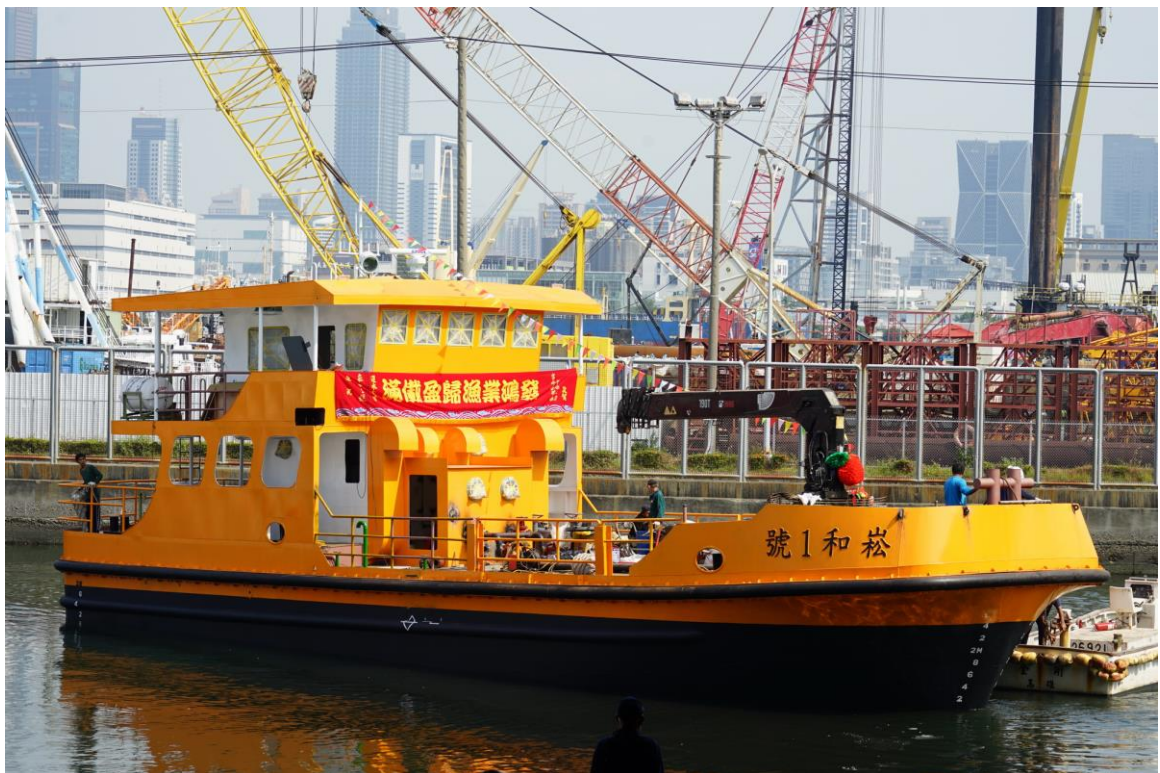
2025 特色船舶獎-「崧和 1 號」介紹專文

黃英明

新昇發造船股份有限公司

一、前言

- 澎湖縣四面環海，對外聯繫交通及民生用品運輸全賴海運，而且離島眾多，縣府大力發展觀光，前往旅遊的旅客每年成長。除了路上機車、汽車數量成長以外，跳島旅遊的唯一交通工具-船舶也年年成長，因此汽機車與船舶用油逐年增加。
- 因此中國石油公司為了更有效率的配送油品至離島，提出由民間業者協助運油計畫，由得標的業者提供符合法規要求的船舶，中國石油公司與其簽訂年度運油數量，提高運送油品的機動性，滿足離島對於油品的需求。



崧和 1 號油品船

二、油品船規劃設計

■ 符合法規的設計要求

本船為一艘約 98 總噸級，配備雙螺旋推進器，鋼質沿海小型運油船，適合沿海及離島載運閃火點：> 60°C之甲板下散裝柴油(超級柴油、漁船用燃料油與第三類易燃液體等)、甲板上櫃裝、罐裝成品油。船體符合法規要求，貨油艙採雙重底及船側浮力空艙結構，確保船體破損後，所承載貨油不會外洩。

■ 彈性的上甲板空間規畫

配備甲板吊車可以受委託載運離島居民所需貨品，同時具有貨船功能。

■ 良好的適航性能

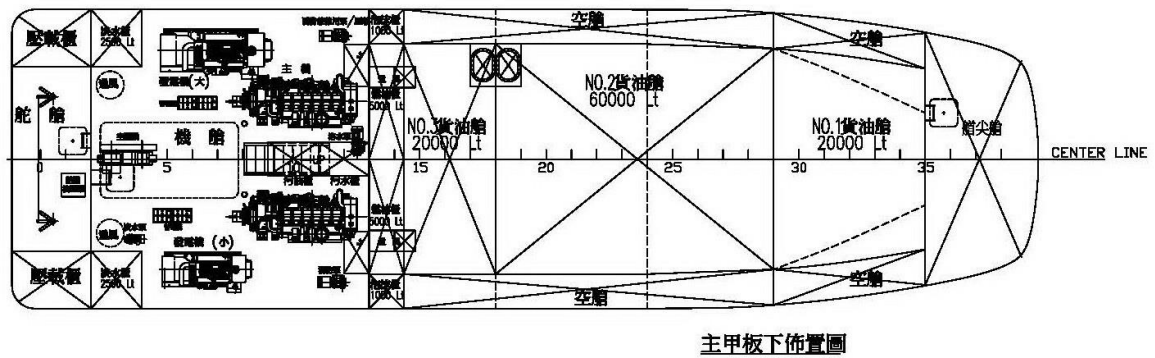
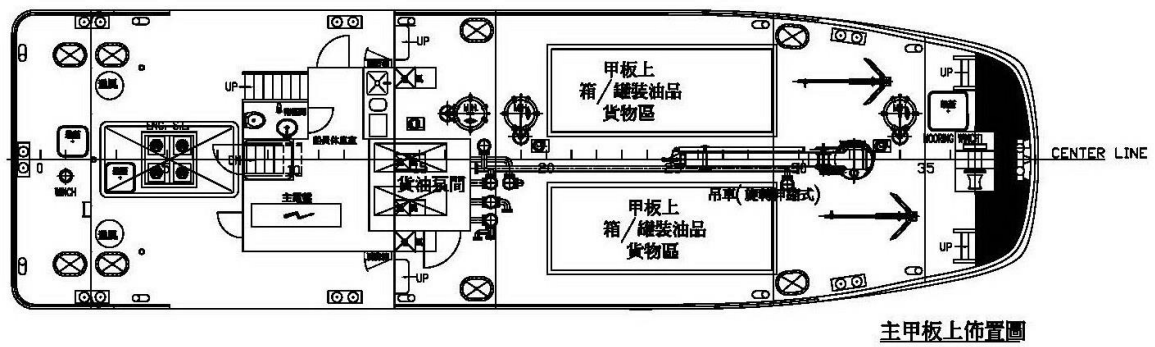
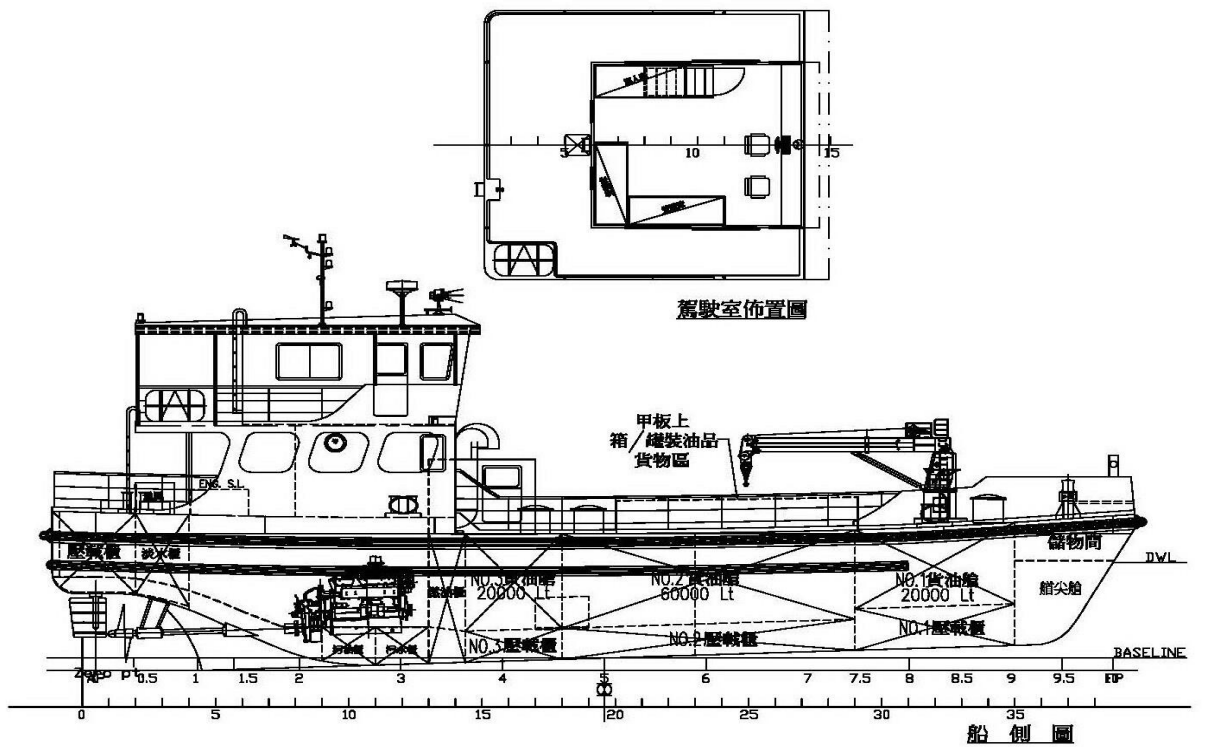
本船設有前後壓艙櫃，可以適度調整前、後傾仰角度、耐波性優良，適合沿岸及島與島之間航行。

三. 主要尺寸與一般佈置

■ 主要尺寸

全長(L _{OA})* 模寬(B _{mld})* 模深(D _{mld})	22.34 M *6.5M*3.0M
油櫃容量	10,000 公升
貨艙容量	100,000 公升
船員	5 人
甲板載重重量	10 噸
主機馬力	750 PS x 2 部
船體材質	鋼
船速	13 節
總噸位	99.96 噸

■一般佈置圖



船舶設備



駕駛室



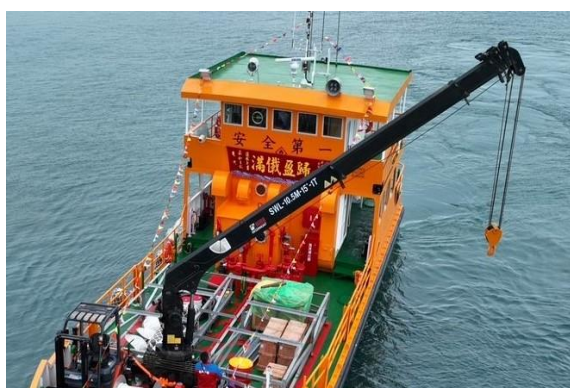
住艙



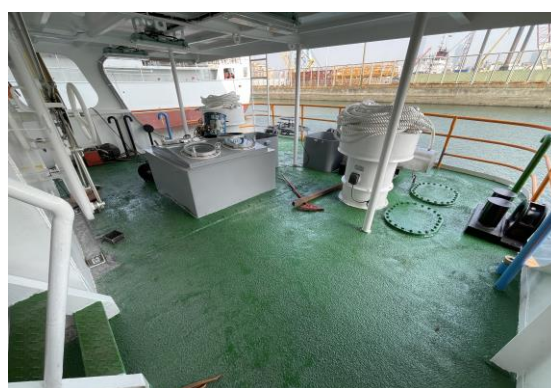
機艙



輸油幫浦



吊桿



後甲板設施