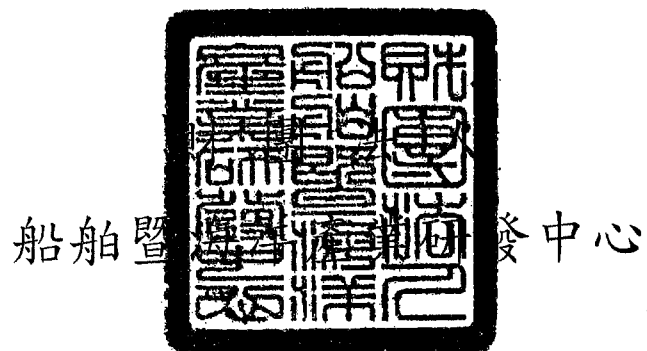




114 年度預算

財團法人船舶暨海洋產業研發中心編

財團法人船舶暨海洋產業研發中心

目 次

一、 總說明

(一) 財團法人概況	1-1 至 1-3
(二) 工作計畫	1-4 至 1-8
(三) 本年度預算概要	1-9
(四) 前年度及上年度已過期間預算執行情形 及成果概述	1-10 至 1-15

二、 主要表

(一) 收支營運預計表	2-1
(二) 現金流量預計表	2-2
(三) 淨值變動預計表	2-3

三、 明細表

(一) 收入明細表	3-1
(二) 支出明細表	3-2
(三) 不動產、廠房及設備暨投資性不動產投資明細表	3-3
(四) 轉投資明細表	3-4

四、 參考表

(一) 資產負債預計表	4-1 至 4-2
(二) 員工人數彙計表	4-3
(三) 用人費用彙計表	4-4

一、總 說 明

財團法人船舶暨海洋產業研發中心

總說明

中華民國 114 年度

壹、財團法人概況

一、設立依據

本中心依據民法規定，於民國 65 年 8 月 24 日由經(65)技字 23375 號函許可設立。

二、設立目的

本中心以提供船舶與海運產業、遊艇與水域遊憩產業、海洋能源與工程產業之規劃、設計、研發、技術服務及知識整合之服務，協助國內外船舶、海洋及相關產業之昇級與發展為宗旨。業務範圍如下：

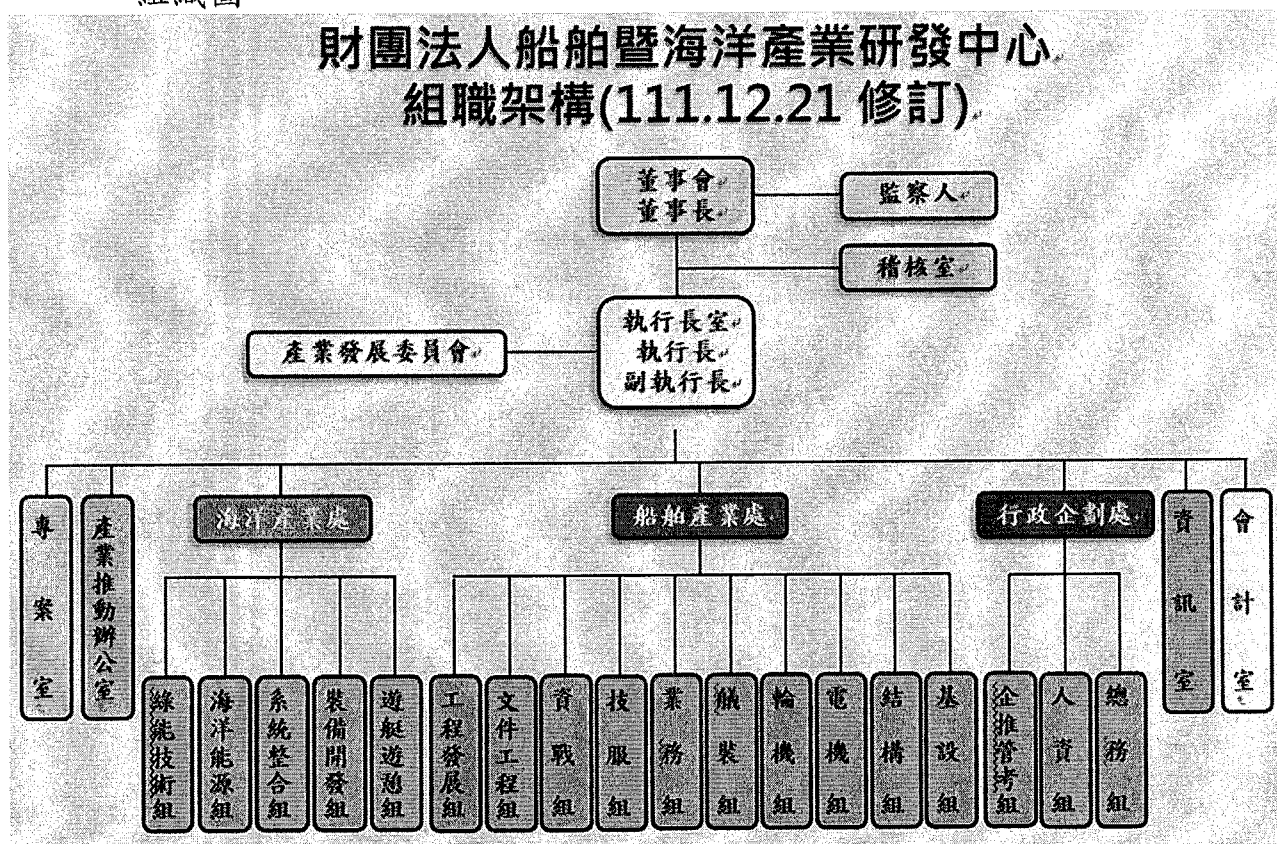
1. 辦理相關產業之各種規劃設計、基本設計、細部設計及施工設計等事宜。
2. 辦理相關產業關鍵性及創新性技術之研究發展及相關技術之移轉與推廣事宜。
3. 辦理相關產業結構工程、流體工程及機電系統之設計及技術服務等事宜。
4. 辦理相關產業各種工程之技術諮詢、圖樣審查、監造、試驗、評價、鑑定、檢驗及計畫管理等事宜。
5. 辦理模型試驗、數值分析、流力分析、結構分析、機電系統整合等事宜。
6. 建立相關產業電子化中心提供諮詢及服務事宜。
7. 辦理各種可行性分析及可行性方案研擬等事宜。
8. 辦理相關產業工程或工業設廠之諮詢、調查、評價、設計或改良規劃等事宜。
9. 研擬相關產業發展計畫之技術事宜。
10. 與國內外相關工程單位及學術單位合作，引進新技術事宜。

三、組織概況

本中心依捐助章程規定，現有董事 15 人，監察人 3 人，由經濟部推派董事 10 人、監察人 2 人，餘額由本屆董事會於任期屆滿前，自對本中心有重大財務捐贈、重要貢獻或與本中心工作有關之國內外學者、專家及產業界代表推選聘任之。董事長對外代表本中心綜理一切政策事務。執行長秉承董事會制定之方針、決議及權責劃分表，綜理中心業務

113 年 6 月 30 日全中心員工人數 265 名，計學士 90 名 (34%)，碩士 156 名 (59%)，博士 10 名 (4%)，專科(含以下)9 名 (3%)。

組織圖：



各處、室業務職掌：

一、行政企劃處：下設人資、總務、企推管考等組。掌理中心董事會及職業安全衛生相關事務、規章制度之研擬與建置、人力資源發展、總務、企劃管考業務之規劃與執行、各項政府委辦計畫及一般業務之成案追蹤、管考與行政支援、智財管理與成果推廣，並配合業務發展需要支援技術人力培訓行政工作。

二、船舶產業處：下設基設、結構、輪機、艙裝、電機、業務、技

服、資戰、文件工程、工程發展等組。掌理船舶與海運產業技術之研發、諮詢與業務拓展，包含運輸研究、船艦系統設計與工程之研究案及一般業務案與技術服務案之規劃、承攬、建案、執行與管制等業務。

三、海洋產業處：下設海洋能源、綠能技術、裝備開發、系統整合、遊艇遊憩等組。掌理裝備系統與綠能產業，海洋能源與海洋工程產業及遊艇與水域遊憩產業之技術研發與業務拓展，包含離岸風電及海洋能源開發規劃管理、施工船舶機具、海洋工程、先進裝備系統開發、綠能技術應用、遊艇遊憩產業技術之研究案及一般業務案之規劃、承攬、建案、執行與管制等業務。

四、產業推動辦公室：提供產業升級、裝備系統開發與推廣及技術服務等業務。

五、會計室：掌理財務會計政策研擬、年度預決算之彙編、審核、控管預算之執行，及依法令辦理有關會計事務。

六、稽核室：綜理本中心內部稽核工作，中心年度稽核計畫及報告，應向董事會報告，並送監察人。

七、專案室：為任務編組，掌理跨處合作或重大專案之規劃、承攬、建案、協調、執行與管制等業務。

八、資訊室：掌理資通系統之安全、發展與維護。

貳、工作計畫

一、補助計畫

(一) 計畫名稱：船舶智能航行輔助關鍵技術開發計畫

1. 計畫內容：

- (1)船舶智慧感知與辨識關鍵技術
- (2)智慧船舶航行決策與安全控管關鍵技術
- (3)實船驗證與戰情整合關鍵技術

2. 執行方式：

(1)複雜水域精準感知融合技術

提升 113 年所開發的船舶智慧感知與辨識能力，以應對港區複雜環境和夜間環境。透過整合可見光與熱影像攝影機，開發人工智慧影像融合辨識技術，使船舶具備日夜間智慧感知偵測能力。同時，融合光達、AIS、雷達和影像辨識等資訊，提供船組人員精準測距和完整的物件資訊，以建立適用於複雜水域的感知融合技術。

(2)智慧船舶航行安全人工智慧決策系統

優化智慧船舶決策系統，採用深度強化學習方法和策略優化演算法，進行避碰決策訓練。提供智慧船舶決策演算法。最後，於實際場域驗證上，將延伸第一年的港區岸泊至港區內的自主航行測試。

(3)自主離靠泊與港區航行控制整合與驗證

提供船端與岸端人員可進行遠端遙控智慧船舶。包括遠端遙控錨機，讓智慧船舶在航行任務過程中發生異常事故時，可透過遠端下錨，降低意外事故所造成的風險。評估虛實整合戰情資訊系統的使用性，以利後續船端和岸端同步輔助資訊顯示、決策模擬與遠端控制模式選擇，強化航行任務的安全性。

3. 執行期間：114.01.01—114.12.31

4. 預期效益：

- (1)透過建立智慧船舶關鍵模組系統與專利，整合智慧船舶科技與實證環境。提升船舶、運輸產業的競爭力，引領產業數位創新轉型與發展。其次，本計畫將建構船舶智慧感知與辨識、智

慧船舶航行決策與安全控管，以及實船驗證與戰情整合等三大技術，布局相關關鍵專利、提升核心價值，並透過跨業結盟合作開發自主航行輔助系統、離靠泊智慧輔助系統、智慧決策與遠程遙導控系統、動力控制與備援系統、航行輔助系統、遠端戰情管理系統之應用產品與服務。

- (2)串接地方政府、場域主管機關（港務公司）、產業及海事測試能量，促進智慧船舶關鍵模組的相關系統廠，建構海事測試驗證實績與標準。最終在高雄亞灣區，打造在地化之特色應用示範案例。實現智慧船舶場域所需之多樣化航行輔助科技與服務，並加速船舶、遊艇產業發展垂直整合與數位轉型之時程，促進高雄產業 5G AIoT 發展動能。

(二) 計畫名稱：亞灣 5G AIoT 創新科技應用計畫

1. 計畫內容：

延續 113 年完成系統 PoS 驗證後由 SI 廠接手，並擴散應用至電動遊港船、高雄市立壽山動物園場域。同時投入資源與能量優化 AI 智慧窗屏導覽系統介面與功能，包括擴增船隻辨識等，進一步實證船舶資訊與影像動態融合技術。

另為強化海上智慧窗屏導覽系統及強化海事通訊網路技術，與耀登科技針對海事陣列天線系統進行合作開發，透過海上載具「旗福二號」與「AI 智慧窗屏導覽系統」進行驗證，並推動耀登科技於大高雄區成立亞灣海事通訊驗證實驗室，建立海事衛星模擬環境，進而帶動亞灣海事衛星生態鏈。

2. 執行方式：

- (1)觀光遊船資訊影像動態融合技術開發實地驗證：資訊影像動態融合技術實地驗證，船舶航行時透過光學可動態融合 1 公里內之船舶清晰影像，影像解析度 $\geq 1,080\text{ P}$ ，鎖定船舶可佔畫面比例 $\geq 50\%$ 。

- (2)持續進行 AI 智慧環境導覽系統 PoC/PoS 驗證，輔導廠商承接系統技術，並透過場域實證建立營運模式，協助場域主營造新形態觀景導覽與互動服務體驗。推展複合式顯示技術其他育樂場域應用，實現無死角智慧顯示方案落地。

3. 執行期間：114.01.01—114.12.31

4. 預期效益：

- (1)於高雄旗津渡輪上完成建置 1 項全球首創之 Display+Sensor+5G AIoT 系統整合應用方案，打造觀光遊船 AI 智慧窗屏導覽科技體驗區。並延伸應用至新造電動遊港船，發展智慧觀光商機，
- (2)帶動天線設計大廠與在地產業發展並增進就業機會，累計促進廠商在大高雄區之研發投資逾 4,000 萬元，新增就業 4 人次，帶動衍生價值達 8,000 萬元。

(三) 計畫名稱：離岸風電海事工程與浮式風電錨繫設置技術計畫

1. 計畫內容：

- (1)海事工程產業競爭力提升
- (2)錨繫設置評估技術開發
- (3)浮式平台設計量能建立

2. 執行方式：

本計畫針對浮式風機之動態海纜系統鋪設過程中之關鍵技術進行探討，對動態海纜第一端引上作業與第二端海纜連接進行動態與靜態模擬，期能建立符合國際標準之動態海纜安裝分析與評估能量。並透過繫泊與錨碇系統資料收集與分類，探討共享式錨碇系統所用之繫泊與錨碇系統，並使用 Orcaflex 模擬半潛式平台與共享式樁錨案例，計算流體動力學、繫泊佈置參數以及成本評估共享式錨碇系統之效益。開發以數值軟體 BEASY，模擬不同海洋環境下浮動式基礎腐蝕行為之技術，根據不同區域的腐蝕速率且考量浮動式基礎的結構複雜性，評估飛濺區至隱沒區的保護需求，提高浮式離岸風機的經濟效益，以建立符合標準的腐蝕防護分析與評估能量。

(1)海事工程產業競爭力提升

針對國內環境合適之平台拖帶、動態海纜安裝工法之模擬分析，期能針對不同場址條件建立符合國際標準之安裝分析與評估能量。

(2)錨繫設置評估技術開發

收集國際浮動式風力機錨碇系統設計準則與案例，並因應 2025 年後浮式風場開發區域與環境條件盤點目前國內設計分析能力與錨碇系統技術缺口，並針對共享式錨碇系統之情

境進行相關研擬與評估，藉由海事工程動態時域分析軟體 OrcaFlex，針對國內環境合適之錨錠系統進行安裝工法之模擬分析。

(3)浮式平台設計量能建立

建立浮式平台系統的防蝕保護設計能力，包含符合長期運作需求之腐蝕防護分析與評估能量，目標在於減少維護成本，延長設施壽命，並提高離岸風能項目的經濟效益。

3. 執行期間：114.01.01—114.12.31

4. 預期效益：

藉由浮式平台設計技術發展，未來可配合廠商、政府之深海風力機設施建置的相關設計與應用，帶動平台與錨繫系統相關之海事工程產業鏈，並減緩國內短期施工能量不足的衝擊。此外，本計畫發展之浮式平台與錨繫系統設計技術亦可支援後續相關海事工程之技術評估，設計階段即考量國內海事工程業之設備與技術能量，以促其切入浮式平台安裝、維運之商機，並從中提升其設備與技術層次，使國內產業具備深海錨繫與施工之技術能力，對於推展國內風機產業鏈在地與國產化亦將有極大之產業經濟效益衍生。

二、設計及技術服務計畫

船舶中心經過多年來的努力，已累積相當良好的船舶設計及技術服務實績，及歷年來研發所建立之核心技術，提供船東及船廠更佳之性能設計及優質服務。未來主要工作規劃有：

- (一) 繼續辦理國家中山科學研究院委託「輪控系統等3項服務」案。
- (二) 繼續辦理國防部海軍造船發展中心委託「高效能艦艇後續艦合約設計等四項專業服務」案。
- (三) 繼續辦理海洋委員會海巡署艦隊分署委託「12艘600噸級巡防艦專案管理(含監造)技術服務」案。
- (四) 繼續辦理海洋委員會海巡署艦隊分署委託「4艘4000噸級巡防艦專案管理(含監造)技術服務」案。
- (五) 繼續辦理海洋委員會海巡署艦隊分署委託「52艘35噸級巡防艇專案管理(含監造)技術服務」案。
- (六) 繼續辦理海洋委員會海巡署艦隊分署委託「1000噸級巡防艦6艘委託監造技術服務案」案。

- (七) 繼續辦理海洋委員會海巡署艦隊分署委託「100 噸級巡防艇 17 艘委託監造技術服務案」案。
- (八) 繼續辦理交通部航港局委託「智慧航安監控船舶委託規劃設計暨監造技術服務」案。
- (九) 繼續辦理國防部海軍造船發展中心委託「高效能艦艇後續艦四至六艘監造專業服務」案。
- (十) 繼續辦理國家海洋研究院委託「海洋基礎資料調查船興建專案管理(含監造)」案。
- (十一) 繼續辦理財政部關務署基隆關委託「100 噸級巡緝艇 2 艘、35 噸級巡緝艇 3 艘及 5 噸級快艇 3 艘委託規劃設計暨監造技術服務勞務採購」案。
- (十二) 繼續辦理海洋委員會海巡署艦隊分署委託「沿岸多功能後續艇 27 艘委託監造技術服務」案。
- (十三) 繼續辦理國防部海軍造船發展中心委託「新一代輕型巡防艦監造專業服務」案。
- (十四) 繼續辦理國防部海軍造船發展中心委託「高效能艦艇第二批監造專業服務」案。
- (十五) 繼續辦理中信造船股份有限公司委託「35 噸級巡防艇船舶性能量測分析」案。
- (十六) 繼續辦理中信造船股份有限公司委託「600 噸級巡防艦船舶性能量測分析」案。
- (十七) 繼續辦理晉航企業有限公司委託「第二型船舶輪控系統軟體授權及安裝測試共四套」案。
- (十八) 繼續辦理晉航企業有限公司委託「第一型簡化版船舶輪機監控系統共八套」案。
- (十九) 繼續辦理國家海洋研究院委託「國家船模實驗室建置委託專案管理」案。
- (二十) 繼續辦理財團法人中國驗船中心委託「112 至 113 年度離岸風場專案驗證技術暨製造施工技術指引推廣計畫」案。
- (二十一) 繼續辦理森崙能源股份有限公司委託「淡水河環保清潔船設計開發規畫服務」案。
- (二十二) 繼續辦理中興工程股份有限公司委託「富崙台電離岸風電二期

計畫工程技術總顧問」案。

(二十三) 繼續辦理奉珊工業股份有限公司委託「第四型穩定翼控制系統輕巡原型 2 套」案。

參、本年度預算概要

一、收支營運概況

- (一) 本(114)年度收入預算 7 億 3,625 萬 8 千元，較上年度預算數 7 億 9,797 萬 5 千元，減少 6,171 萬 7 千元，約 7.73%，主要係業務收入之委辦計畫收入減少所致。其中業務收入 7 億 3,464 萬 3 千元占 99.78%，業務外收入 161 萬 5 千元占 0.22%。
- (二) 本(114)年度支出預算 6 億 9,890 萬 1 千元，較上年度預算 7 億 5,663 萬 2 千元，減少 5,773 萬 1 千元，約 7.63%，主要係業務支出之材料費減少所致。其中業務支出 6 億 8,846 萬 4 千元占 98.51%，業務外支出 147 萬 7 千元占 0.21%，所得稅費用 896 萬元占 1.28%。
- (三) 本(114)年度賸餘預算 3,735 萬 7 千元，較上年度預算數 4,134 萬 3 千元，減少 398 萬 6 千元，約 9.64%，主要係委辦計畫收入減少所致。

二、現金流量概況

期初現金及約當現金 1 億 1,977 萬 8 千元，本(114)年度淨現金流入 1,018 萬元，期末現金及約當現金餘額 1 億 2,995 萬 8 千元。說明如下：

- (一) 業務活動之淨現金流入 1,279 萬 3 千元。
- (二) 投資活動之淨現金流出 314 萬 6 千元。
- (三) 籌資活動之淨現金流入 53 萬 3 千元。

三、淨值變動概況

期初淨值 6 億 3,566 萬 4 千元，本(114)年度增加賸餘 3,735 萬 7 千元，期末淨值為 6 億 7,302 萬 1 千元。

肆、前年度及上年度已過期間預算執行情形及成果概述

一、前年度決算結果及成果概述

(一) 決算結果：

1. 112 年度收入決算 7 億 4,976 萬 7 千元，較預算 6 億 4,563 萬 5 千元，增加 1 億 413 萬 2 千元，達成率 116.13%，主要係業務收入之委辦計畫收入增加所致。其中業務收入 7 億 4,697 萬元占 99.63%，業務外收入 279 萬 7 千元占 0.37%。
2. 112 年度支出決算 6 億 7,548 萬 4 千元，較預算 6 億 1,957 萬 5 千元，增加 5,590 萬 9 千元，達成率 109.02%，主要係業務支出之委辦計畫支出增加所致。其中業務支出 6 億 5,374 萬 1 千元占 96.78%，業務外支出 353 萬 3 千元占 0.52%，所得稅費用 1,821 萬元占 2.70%。
3. 112 年度賸餘決算 7,428 萬 3 千元，較預算 2,606 萬元，增加 4,822 萬 3 千元，達成率 285.04%，主要係因委辦計畫收入增加所致。

(二) 計畫執行成果概述：

1. 政府補助計畫執行成果

(1) 智慧船舶自主航行與智能電控實證運行開發計畫

本計畫為中心第一支以無人載具為研究主題之綱要計畫，配合政府推動無人載具政策，以推動智慧船舶自主航行與智能電控實證運行為目標，並將其推廣於實務應用。本計畫 109-110 年與高雄輪船公司合作，搭配沙盒提案以高雄愛河水域進行創新實驗及場域技術驗證，以太陽能電動船提供觀光水域驗證自駕船舶定點載客服務，111-112 年擴大推廣應用至近海水域作為測試驗證場域，以國內嘉信遊艇提供之中型遊艇進行自駕船改裝並進行功能驗證與運行測試，驗證自駕船舶海上運行與遊憩服務。逐年完善自主航路規劃、多船岸控航行技術開發、多設備感知融接與多船避碰技術、智慧船舶操縱感知優化、自動靠泊系統、船舶引擎電子控制技術、高壓直流系統保護裝置開發等技術，推展新型自駕船舶產業應用模式，其成果實現的場域將依狀況逐年調整，可為日後將此自駕船舶服務應用於各類船型之基礎。

(2) 亞灣 5G AIoT 創新科技應用計畫

為解決現行遊客在觀光導覽時希望能即時獲得景點資訊、週

邊商情、文創活動等，提升觀光產業智慧化服務與應用價值，本計畫係以「AI 智慧窗屏導覽系統」及其核心技術開發，協助顯示系統及相關供應鏈廠商共同發展新興智慧顯示系統創新應用，同時透過跨業(顯示面板廠、顯示系統廠、造船廠、軟體維運商、運營商、觀光遊船場域業主等)合作結盟方式，依觀光遊船之智慧空間場域實際應用需求，將所開發之關鍵技術，發展智慧空間之新型態應用系統暨服務完整方案，打造可供民眾體驗之創新觀光導覽服務，並搭配商情平台與金流推估系統設計，包括遊客可在系統掃 QR Code 獲得優惠券，提供路線、優惠禮包，促進當地觀光旅遊商機，以高雄亞灣區做為產業轉型核心所在，擴散並串聯大高雄地區其他產業，帶動產業正向循環發展，創造產業新高峰。

(3) 自動駕駛外海測試載台開發計畫

本計畫預計於 112 年產出一艘可進行自駕船關鍵系統測試之共通性測試載台，以提供船用感知、決策、控制系統之功能測試，預計可協助自駕船相關裝備業者，進行原陸上或新開發船用設備與自駕系統之對接，並於外海海域環境測試。本計畫亦於 112 年衍生一家海事服務新創公司，於 112 年 4 月 13 日完成公司設立登記，已於 112 年 4 月下旬辦理第 1 次天使輪增資，共 3 家公司參與認股，募資金額達新台幣 100 萬元整(實收資本額新台幣 1,000 萬元整)，並於同年 10 月下旬邀請特定人/廠商辦理第 2 次天使輪募資說明會，於 11 月 28 日完成增資收款，共 4 家公司(含原股東)、3 名自然人及 1 名員工認股，募資金額達 400 萬元，實收資本額達新台幣 1,400 萬元。該公司以上述載台提供海上實場域測試服務，除協助業者進行海上實場域測試外，並對引進自駕船服務需求之業者，根據欲達成之任務，設計及裝配所需自駕系統，並進行任務執行測試，如抗颱風離島貨物運輸船、離岸風場自主監測船、沿近海箱網養殖漁業自動投餌船、離島冷凍物流運輸船等。

(4) 離岸風場海事工程推動與海纜設置評估技術開發計畫

本計畫規劃開發離岸風場海事工程推動與海纜渦激振動與結構疲勞評估技術，針對 2025 年後大水深風場開發所需之浮動式風力機特有之安裝工法所因應的海事工程需求進行探討，包含拖帶與錨碇時所需分析技術進行開發，以作為國內浮動式風力機建置之基礎，扶植國內海事工程業者投入離岸風場

作業。而海纜渦激振動及疲勞評估技術研究著重於深入探討海纜受外在環境而產生的影響，在考量國內海域環境條件下，離岸風場海纜於埋設後因淘刷造成裸露之風險與海床環境變化後產生渦流誘發振動而產生結構疲勞之評估分析，期能從中制訂提升國內海事工程產業競爭力的發展策略，進而促進國內離岸風電關聯產業之發展。

(5) 半潛式浮式風力機組實海域測試規劃設計創新前瞻計畫

本計畫建立一搭載風力機抗颱浮式平台與繫錨系統設計技術，考慮極端風速環境進行評估，此設計以半潛式平台為主，搭配 MW 大型水平風力機，利用流體動力學及繫纜程式，建立浮式風力機平台與錨繫設計技術，並完成實海域測試規劃，作為後續導引業界投入實海域驗證機組建置和測試計畫之基礎，藉由全球浮式承載平台整體設置技術及規範進行評估，包括風力機、浮動平台、電力系統、繫泊系統及錨繫系統等製造業；同時針對產業發展所需環境及海事工程之施工方法、港口需求、施工船隊及機具等進行盤點，進而針對臺灣颱風地震等風場環境條件，尋求國際合作夥伴引進最新技術以達經濟可行性及促成長遠產業發展，提升浮式風機系統產業國產化配比。

2. 設計及技術服務計畫

- (1) 完成財政部關務署高雄關委託「100 噸級巡緝艇 4 艘委託規劃設計暨監造技術服務」案。
- (2) 完成海洋委員會海巡署艦隊分署委託「100 噸級巡防救難艇 15 艘委託監造技術服務」等 2 案。
- (3) 完成交通部航港局委託「日月潭電動船驗證」等 3 案。
- (4) 完成交通部中央氣象署委託「調查海上智慧載具觀測之可行性」案。
- (5) 完成數位發展部數位產業署委託「跨域數位人才加速躍升計畫」案。
- (6) 完成台灣航業股份有限公司委託「新臺澎輪審圖技術服務」案。
- (7) 完成台灣國際造船股份有限公司委託「大數據蒐集優化暨估測維保時程」等 2 案。
- (8) 完成科力航太股份有限公司委託「熱成影像暨避碰警示系統研製技術服務」案。
- (9) 完成財團法人金屬工業研究發展中心委託「國防產業捐補助

業務委託分包計畫」等 6 案。

- (10)完成財團法人工業技術研究院委託「國際氫氣或其載體接收機制研析」等 4 案。
- (11)完成財團法人資訊工業策進會委託「智慧感知跨域應用及敏捷開發技術實證計畫」案。
- (12)完成晉航企業有限公司委託「第二型船舶輪機監控系統共 4 套」案。
- (13)完成捷福系統科技股份有限公司委託「閥控系統整體後勤文件技術服務」案。
- (14)完成捷流閥業股份有限公司委託「船艦壓載調水系統國產智能化發展計畫輔導與諮詢服務」案。
- (15)承辦國家海洋研究院委託「海洋基礎資料調查船興建專案管理(含監造)」案。
- (16)承辦財政部關務署基隆關委託「100 噸級巡緝艇 2 艘、35 噸級巡緝艇 3 艘及 5 噸級快艇 3 艘委託規劃設計暨監造技術服務」案
- (17)承辦台灣國際造船股份有限公司委託「新建浮塢設計技術服務」案。
- (18)承辦海洋委員會海巡署艦隊分署委託「沿岸多功能艇後續 27 艘委託監造技術服務」案。
- (19)承辦國防部海軍造船發展中心委託「新一代輕型巡防艦監造專業服務」案。
- (20)承辦國防部海軍發展中心委託「高效能艦艇第二批監造專業服務」案。
- (21)承辦財團法人中國驗船中心委託「離岸風電專案驗證技術暨製造施工技術指引推廣計畫」案。
- (22)承辦知洋科技股份有限公司委託「水下載具操作模擬實境模組開發」案。
- (23)承辦龍德造船工業股份有限公司委託「漁訓船 N565 輪機警報監控系統技術服務」等 2 案。
- (24)承辦中興顧問工程股份有限公司委託「富歲台電離岸風電二期計畫工成技術總顧問」案。
- (25)承辦中信造船股份有限公司委託「巡航艦艇降噪技術開發實海協測暨諮詢顧問服務」案。
- (26)繼續承辦國家中山科學研究院委託「輪控系統等 3 項」案。

- (27)繼續承辦國防部海軍造船發展中心委託「高效能艦艇後續艦合約設計等四項專業服務」等3案。
- (28)繼續承辦台灣中油股份有限公司委託「工作拖船暨帶纜船建造技術服務」等2案。
- (29)繼續承辦海洋委員會海巡署艦隊分署委託「12艘600噸級巡防艦專案管理(含監造)委託技術服務」等5案。
- (30)繼續承辦國立高雄科技大學委託「高雄科技大學實習船建造專案管理(含監造)委託技術服務」案。
- (31)繼續承辦交通部航港局委託「智慧航安監控船舶委託規劃設計暨監造技術服務」案。
- (32)繼續承辦國家海洋研究院委託「國家船模實驗室建置委託專業服務」案。
- (33)繼續承辦中信造船股份有限公司委託「35噸級巡防艇船舶性能量測分析」等2案。
- (34)繼續承辦晉航企業有限公司委託「第一型船舶輪機監控系統共15套」等7案。
- (35)繼續承辦奉珊工業股份有限公司委託「第三型船舶穩定翼系統五套」案。

二、上年度已過期間預算執行情形(截至113年6月30日止執行情形)

- (一)業務收入預算數7億9,659萬9千元，執行數3億4,292萬4千元，達成率43.05%。
- (二)業務外收入預算數137萬6千元，執行數115萬1千元，達成率83.65%。
- (三)業務支出預算數7億4,400萬9千元，執行數2億9,743萬元，達成率39.98%。
- (四)業務外支出預算數260萬6千元，執行數23萬元，達成率8.83%。
- (五)以上總收支相抵後，計賸餘4,641萬5千元。

二、主 要 表

財團法人船舶暨海洋產業研發中心
收支營運預計表

中華民國 114 年度

單位：新臺幣千元

前年度決算數		項 目	本年度預算數		上年度預算數		比較增(減)數		說明
金額	%		金額	%	金額	%	金額	%	
749,767	100.00	收入	736,258	100.00	797,975	100.00	(61,717)	-7.73	
746,970	99.63	業務收入	734,643	99.78	796,599	99.83	(61,956)	-7.78	
746,970	99.63	勞務收入	734,643	99.78	796,599	99.83	(61,956)	-7.78	
2,797	0.37	業務外收入	1,615	0.22	1,376	0.17	239	17.37	
1,641	0.22	財務收入	1,515	0.21	1,276	0.16	239	18.73	
1,156	0.15	其他業務外收入	100	0.01	100	0.01	0	0.00	
675,484	90.09	支出	698,901	94.93	756,632	94.82	(57,731)	-7.63	
653,741	87.19	業務支出	688,464	93.51	744,009	93.24	(55,545)	-7.47	
653,741	87.19	勞務成本	688,464	93.51	744,009	93.24	(55,545)	-7.47	
3,533	0.47	業務外支出	1,477	0.20	2,606	0.32	(1,129)	-43.32	
3,436	0.46	財務費用	1,377	0.19	2,506	0.31	(1,129)	-45.05	
97	0.01	其他業務外支出	100	0.01	100	0.01	0	0.00	
18,210	2.43	所得稅費用(利益)	8,960	1.22	10,017	1.26	(1,057)	-10.55	
74,283	9.91	本期賸餘(短絀)	37,357	5.07	41,343	5.18	(3,986)	-9.64	

財團法人船舶暨海洋產業研發中心

現金流量預計表

中華民國 114 年度

單位：新臺幣千元

項 目	預算數	說 明
業務活動之現金流量		
稅前賸餘	46,317	
調整項目		
收入支出項目		
利息收入	(1,515)	
利息費用	1,377	
折舊費用	6,495	
攤銷費用	12,555	
與業務活動相關之流動資產（負債）變動數		
應收款項	(46,200)	
預付款項	2,483	
應付款項	(466)	
預收款項	2,331	
業務產生之現金		
收取之利息	810	
支付之利息	(1,377)	
支付之所得稅	(10,017)	
業務活動之淨現金流入（流出）	12,793	
投資活動之現金流量		
購入不動產、廠房及設備	(6,808)	
購入其他遞延資產	(22,000)	
減少其他金融資產-流動	7,015	
減少其他金融資產-非流動	18,647	
投資活動之淨現金流入（流出）	(3,146)	
籌資活動之現金流量		
減少其他負債	533	
籌資活動之淨現金流入（流出）	533	
現金及約當現金之淨增（淨減）	10,180	
期初現金及約當現金	119,778	
期末現金及約當現金	129,958	

財團法人船舶暨海洋產業研發中心
淨值變動預計表
中華民國 114 年度

單位：新臺幣千元

項 目	上年度餘額	本年度增(減)數	截至本年度餘額	說 明
基金				
創立基金	7,100		7,100	本中心成立時，海軍司令部、基隆港務局、高雄港務局、台灣國際造船、台灣中油、台灣機械、陽明海運、中華海運發展協會等單位捐助現金及設備供做創立基金用。
公積				
採權益法認列之投資	127		127	
股權淨值變動數				
其他公積	9,928		9,928	
累積餘絀				
未指撥累積餘絀	618,509	37,357	655,866	
合 計	635,664	37,357	673,021	

三、明 細 表

財團法人船舶暨海洋產業研發中心
收入明細表

中華民國 114 年度

單位：新臺幣千元

前年度決算數	項 目 名 稱	本年度預算數	上年度預算數	說 明
746,970	業務收入	734,643	796,599	估算基礎係依據上年度執行實績及本年度營運目標估算。
746,970	勞務收入	734,643	796,599	
613,098	服務收入	610,038	681,205	船舶設計、監工、技術諮詢、輔導等各項服務：政府委辦計畫收入3億6,669萬5千元。經濟部及所屬補助計畫。
113,855	政府補助計畫收入	118,995	106,084	
84	衍生收入	10	10	補助計畫之專戶利息及其他什項收入。
19,933	研發成果收入	5,600	9,300	技術授權金、權利金等收入。
2,797	業務外收入	1,615	1,376	
1,641	財務收入	1,515	1,276	利息收入。
1,156	其他業務外收入	100	100	其他什項收入。
749,767	總 計	736,258	797,975	

財團法人船舶暨海洋產業研發中心
支出明細表

中華民國 114 年度

單位：新臺幣千元

前年度決算數	項 目 名 稱	本年度預算數	上年度預算數	說 明
653,741	業務支出	688,464	744,009	
653,741	勞務成本	688,464	744,009	
529,593	服務支出	563,669	630,591	依已承接之跨年度專案及預估爭取之業務需求編列。
113,710	政府補助計畫支出	118,845	105,788	經濟部及所屬補助計畫。
84	衍生支出	10	10	補助計畫之專戶利息及其他什項支出。
10,354	研發成果支出	5,940	7,620	研發成果技術授權金、權利金等收入之繳庫數及成果維護、推廣費用。
3,533	業務外支出	1,477	2,606	
3,436	財務費用	1,377	2,506	利息支出。
97	其他業務外支出	100	100	其他什項支出。
18,210	所得稅費用	8,960	10,017	
675,484	總 計	698,901	756,632	

財團法人船舶暨海洋產業研發中心
不動產、廠房及設備暨投資性不動產投資明細表

中華民國 114 年度

單位：新臺幣千元

項 目	本年度預算數	說 明
不動產、廠房及設備		
機械設備	6,428	伺服器、資料儲存設備、個人電腦、印表機、量測儀器等。
什項設備	380	飲水機、冰箱。
總 計	6,808	

財團法人船舶暨海洋產業研發中心

轉投資明細表

中華民國 114 年度

單位：新臺幣千元

投資事業名稱	本年度 增(減)數	累計投資淨額	持股比例	說 明
梭易科海洋應用方案股份有限公司	0	6,303,486	48.57%	研發成果技術入股。
保利馬股份有限公司	0	24,000,000	3%	現金入股。
總 計		30,303,486		

四、參 考 表

財團法人船舶暨海洋產業研發中心
資產負債預計表

中華民國 114 年 12 月 31 日

單位：新臺幣千元

112 年 (前年) 12 月 31 日實際數	項 目	114 年 12 月 31 日 預計數	113 年 (上年) 12 月 31 日預計數	比較增(減)數
536,073	流動資產	550,246	502,659	47,587
176,521	現金	129,958	119,778	10,180
21,153	其他金融資產-流動	10,763	17,778	(7,015)
320,798	應收款項	374,090	327,185	46,905
17,601	預付款項	35,435	37,918	(2,483)
249,908	非流動資產	250,875	259,764	(8,889)
134,857	投資、長期應收款及準備金	144,270	162,917	(18,647)
6,303	採權益法之投資	6,303	6,303	0
128,554	其他金融資產-非流動	137,967	156,614	(18,647)
83,702	不動產、廠房及設備	76,942	76,629	313
40,295	土地	40,295	40,295	0
30,198	房屋及建築	30,198	30,198	0
55,334	機械及設備	61,266	54,838	6,428
1,893	交通及運輸設備	1,893	1,893	0
9,776	什項設備	10,157	9,777	380
(53,794)	減：累計折舊	(66,867)	(60,372)	(6,495)
18,324	無形資產	14,794	15,249	(455)
1	商標	0	0	0
14,888	專利權	12,707	14,033	(1,326)
3,435	電腦軟體	2,087	1,216	871
13,025	其他資產	14,869	4,969	9,900
136	遞延所得稅資產	136	136	0
9,231	其他遞延資產	12,833	2,933	9,900
1,944	存出保證金	1,900	1,900	0
1,714	什項資產	0	0	0
785,981	資產合計	801,121	762,423	38,698
	(接下頁)			

財團法人船舶暨海洋產業研發中心
資產負債預計表

中華民國 114 年 12 月 31 日

單位：新臺幣千元

112 年（前年） 12 月 31 日實際數	項 目	114 年 12 月 31 日 預計數	113 年（上年） 12 月 31 日預計數	比較增(減)數
	(承上頁)			
190,210	流動負債	126,340	125,532	808
148,854	應付款項	95,328	96,851	(1,523)
41,081	預收款項	30,799	28,468	2,331
275	其他流動負債	213	213	0
1,450	非流動負債	1,760	1,227	533
1,450	其他負債	1,760	1,227	2,407
3	遞延所得稅負債	3	3	1,874
1,447	什項負債	1,757	1,224	533
191,660	負債合計	128,100	126,759	1,341
7,100	基金	7,100	7,100	0
7,100	創立基金	7,100	7,100	0
10,055	公積	10,055	10,055	0
127	採權益法認列之投資股權 淨值變動數	127	127	0
9,928	其他公積	9,928	9,928	0
577,166	累積餘絀	655,866	618,509	37,357
577,166	未指撥累積餘絀	655,866	618,509	37,357
594,321	淨值合計	673,021	635,664	37,357
785,981	負債及淨值合計	801,121	762,423	38,698

財團法人船舶暨海洋產業研發中心

員工人數彙計表

中華民國 114 年度

單位：人

職類（稱）	本年度 員額預計數	說 明
董事長	1	員額為預估將隨承接計畫情況調整
執行長	1	
一等資深工程師／管理師	14	
二等資深工程師／管理師	26	
三等資深工程師／管理師	66	
四等工程師／管理師	100	
五等副工程師／管理師	100	
六等助理工程師／管理師	23	
定期契約	5	
總 計	336	

財團法人船舶暨海洋產業研發中心

用人費用彙計表

中華民國 114 年度

單位：新臺幣千元

項目名稱 職類(稱)	薪資	超時工作報酬	津貼	獎金	退休、卹償 金及遣散費	分攤保險費	福利費	其他	總計
董監事									
職員	262,721	17,720		70,539	16,922	30,476	1,094	578	399,472
總計	262,721	17,720		70,539	16,922	30,476	1,094	578	400,050

註：1. 董監事兼職酬勞費用編列於管理費項下。

2. 獎金包含年度獎金 2.5 個月，餘數為達成 113 年度績效指標時，以自籌計畫經費支應發放之績效獎金。