

2024 特色船舶獎-打造符合人權公約的漁船

張博涵

健元造船股份有限公司



1.前言

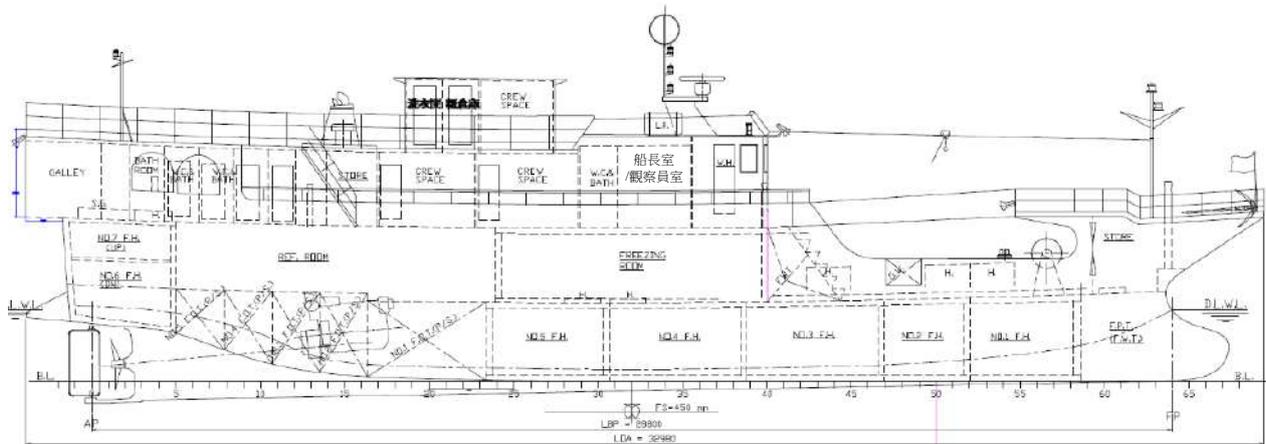
台灣遠洋漁業曾因勞動條件不佳登上國際媒體版面，因此身為造船廠且擁有遠洋漁船的健元造船投入巨大的人力、物力於 2022 年 8 月成功打造國內首艘符合國際人權公約「C188」的遠洋漁船健元銘 88 號。同時也積極投入研究，在不影響漁船品質及效能的前提下，盡力降低製造成本，隔年再度成功建造億祥 168 號 CT5 噸級的遠洋漁船，打破建造符合人權公約漁船是夢想的思維，證明除了船廠本身優異條件以外，一般漁民也是能夠擁有良好作業空間並保有船員個人空間的漁業環境。

2.船舶相關諸元

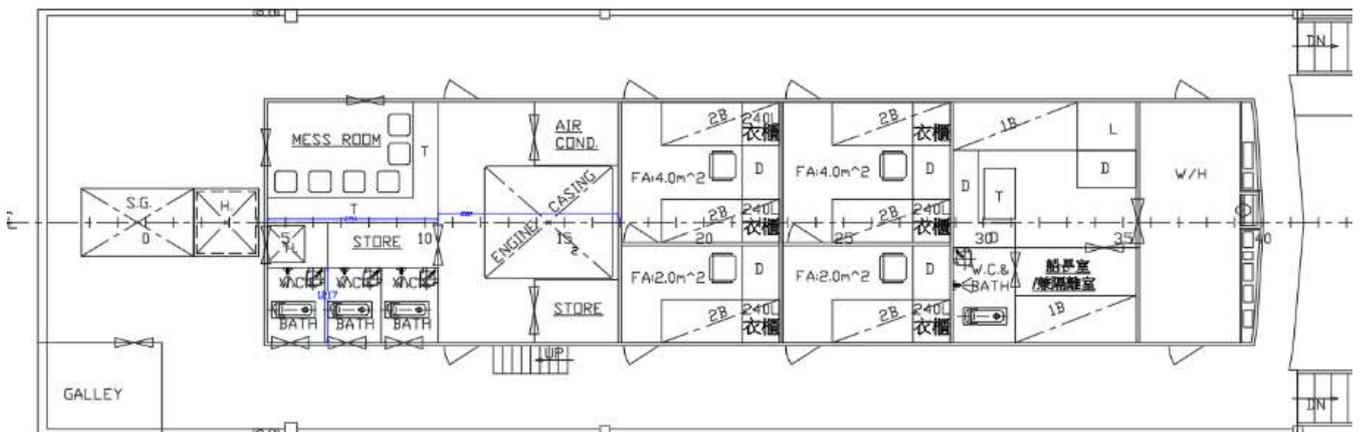
1)主要尺寸

全長 LOA	33.00 公尺(m)	法長 LBP	28.80 公尺(m)
船寬 Beam	6.40 公尺(m)	模深 Depth	2.20 公尺(m)
設計吃水 Draft Designed	1.90 公尺(m)	船員數 Crew	16 人(person)
油櫃容量 Fuel Cap.	66,440 公升(Liter)	引擎 Engine Brand	三菱 Mitsubishi
漁艙容量 FishHold Cap.	282,830 公升(Liter)	馬力 Engine Power	939.5 HP
水櫃容量 Fresh Water Cap.	1,530 公升(Liter)	最大航速 Max. Speed	12.5 knots
排水量 Displacement	225.42 tones	總噸位 GT	198 GT

2)一般佈置圖



3)上層甲板平面圖

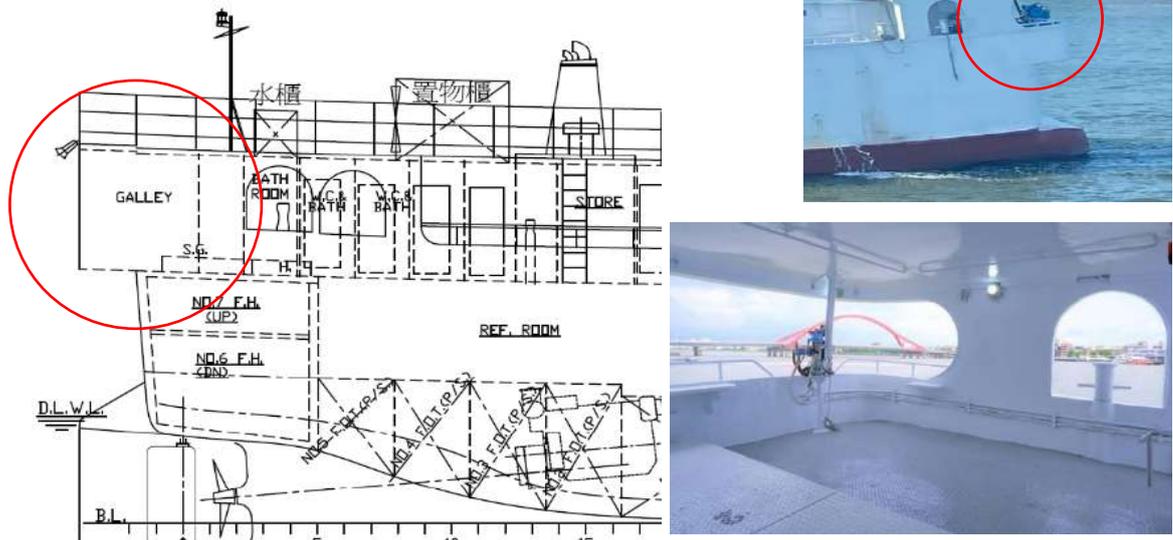


4)人權公約相關規定

- 4-1 本船配合漁業 188 號公約及船舶設備規則附件九(110.11.12)之規定。
- 4-2 船員住艙為四人房 2 間，兩人房 3 間，每人樓地板 1.0m² 以上。
- 4-3 床鋪內部尺寸 1,900mm * 700mm。
- 4-4 廁所及浴室共用 3 間，船長單獨一間。
- 4-5 廚房及餐廳為獨立房間。
- 4-6 房間淨高 1,900mm。
- 4-7 高級船員為 1 人房。

3.特色說明

3-1 依照台灣測量法規，作新型設計，如圖圓圈處，突出的長度不會完全計算成空間噸位數，卻可以大大的增加船員在後甲板的作業空間，達到更有效率的空間利用。



3-2 依照國際人權漁撈工作公約(ILO188)要求，大通鋪變更為四人房、雙人房及單人房，每人至少一平方米的生活空間，並設置個人櫥櫃、改善廚房餐廳設施、改善冷氣空調系統，加裝紗窗以因應部分地區蚊蟲肆虐環境……等等都是我們用心改善漁業作業環境的努力。



良好的居住環境

寬廣的通道走廊

貼心的紗窗及新穎的冷氣空調

參考文獻

- 1) 自由時報網站，「漁業史新頁!人權公約遠洋漁船 船東：不惜成本只為漁工身心」相關報導。<https://news.ltn.com.tw/news/life/breakingnews/4100309>
- 2) 報導者網站，「人權和獲利能否兩全？改善船艙起居、Wi-Fi 通訊，新一代遠洋漁船的改革動力和阻力」。<https://www.twreporter.org/a/te-hung-hsing-368-case-10-years-2>