

年度遊艇獎「NORDHAVN 71」介紹專文

鄧敬中 專案經理
大新遊艇股份有限公司



Nordhavn 系列中的最新船型，N71 是船東能自駕的最佳尺寸，屬於豪華跨洋型 Ocean Crossing 遊艇，雖然船長僅 71 呎，但所搭載的機器及航儀設備實可媲美 100 呎遊艇。此船型配備雙俥主機、5 站駕駛、雙發電機、聲納系統、避雷系統、穩定翼系統、製水系統、2500 磅小艇吊桿、切繩器、特殊舵鞋設計、227,000 磅的排水量及將近 5,000 加侖的油箱等，能滿足長程跨洋、應付惡劣海域、以船為居所等使用需求，亦可選配 Jacuzzi 按摩浴池、電動登岸/下水梯等設備。

NAME OF YACHT	LUNA NORDHAVN 71 HULL No.1
LOA	71' 10"(21.9 M) 74' 0" (22.56 M) INCLUDING BOW PLANK
LWL	68' 4" (20.83 M)
BEAM	22' 5-3/4" (6.85 M)
DEPTH	15' 0"
DRAFT	6' 8" (2.03M)
FUEL CAPACITY	4,830 GALLONS (18,284 L)
WATER CAPACITY	600 GALLONS (2,271 L)
DISPLACEMENT	227,800 LBS (103.55 TON)
ENGINE	TWIN ENGINES : JOHN DEERE 6068SFM85 249HP
CRUISING SPEED	9 KNOTS

MAX. SPEED	11 KNOTS
EXTERIOR STYLING BY	JEFF LEISHMAN
ARCHITECT BY	NORDHAVN DESIGN TEAM
BUILD BY	TA SHING YACHT BUILDING BO. LTD.
CLASSIFICATION	CE CATEGORY A ON REQUEST
OWNER	BILL GRADY

N71 為 Nordhavn 第三代船型設計，造型上改以較長的吃水線、較垂直的船艙，以及較寬的船寬，而 22' 5" 的船寬會讓人有置身在更大尺寸船隻上的錯覺，內裝設計也跳脫以往的方式，更加簡約典雅，是邁向現代造型的里程碑。

過去發展 NORDHAVN 62 船型時，曾製作模型送研究單位做水槽試驗，延續相同基因及 45 年來船東們用船的經驗回饋，NORDHAVN 71 的船殼及球型艙(bulbous bow)在設計上改運用更先進的 CFD (computational fluid dynamics 計算流體力學)技術，優化船隻性能並使其更具適航性，在模擬計算中，航速 10 節時，現行球型艙的設計能減少 7.43% 的阻力，並依據 CFD 計算來微調，避免/最小化可能產生的捶拍擊效應 (pounding or slapping effect)。





依據特定建造規範及安全標準，使船隻在面對不同航行狀況時能具備一定程度的抵擋能力，CE Category A 是最高等級，船隻至少能凌駕 8 級風(風速超過 40 節)、4 米(13 呎)浪高。過去 NORDHAVN 的船東不僅跨洋環遊世界，一艘由敝公司生產製造的 NORDHAVN 68 呎船隻，足跡更踏及北極圈，而 NORDHAVN 71 仍舊承襲著此一舒適、安全、耐航的設計與建造，繼續帶領著船東乘風破浪，完成一趟趟美好且難忘的航程。

台灣國內對於跨洋遊艇的需求日漸興起，Nordhavn 71 操作尺寸適中，亦可不用聘請船長或船員，對於渴望能自駕且兼具安全、舒適、現代造型設計以及優越操控性能的國內買家而言，此船型會是最佳選擇。



船隻性能足以供船東駛至北緯 81° 27' 07"，超出海圖的境外之處

