

2024 特色遊艇獎-「 Hylas M47 」

蔡佳蓉

奎隆實業股份有限公司



「M47」為 Hylas 最新的船型，由 Salthouse 跟奎隆共同研發設計。市場上動力艇的需求不斷增加，也有越來越多客戶詢問是否有舷外機的選擇。歷經近一年的來回確認、修改，第一艘 M47 於 2023 年 Q1 到美國調適後正式亮相，客戶一致肯定其延續 M44 一貫流暢、寬敞的內裝，舷外機的設計還擁有許多舷內機沒有的優點，讓在意的客戶有更多的選擇。



舷外機的設計讓機艙有額外可利用的空間，如安裝陀螺儀穩定系統、油水箱可以加大，同時室內也會變得更安靜。少了舷內機的安裝，原標準設備的安裝也可以減少，如船艏推進器、控制舵、俾葉、I 架、海水貫通等，減少挖孔，更能夠保持船體完整性。

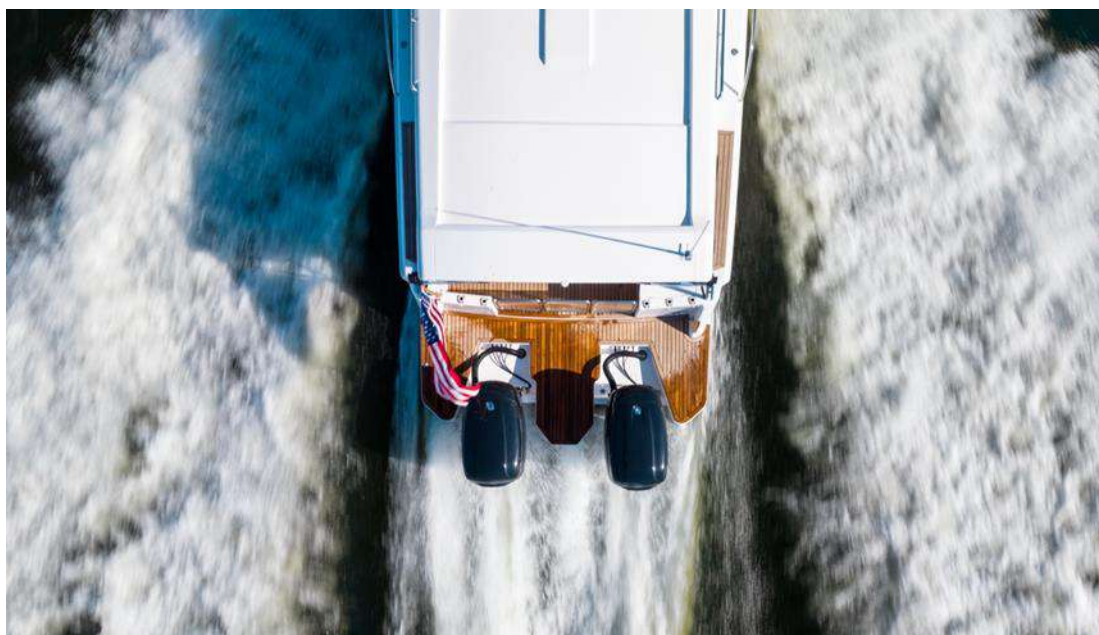


M47 搭載的是雙 Cox CXO300 柴油舷外機，以及 SeaStar 操舵系統，舷外機都可以單獨控制，增加駕駛樂趣。加上 Zip wake 這種非傳統壓浪板的攔截器，透過其動態縱傾控制系統，這個系統是全自動的，船舶的性能、燃油經濟性、舒適性和安全性皆有顯著的提升，比起傳統壓浪板，不僅安裝更簡單，分段做動可以更直覺、精確地控制船舶的運作縱傾、橫傾和航向。



寬敞經典的內部設計，休息的房間皆在船首最末端，保留給賓主最安靜的隱私空間。客艙配有一大床與上鋪，沙龍的桌子也可以降下成床，總容納人數為七人。

LENGTH OVERALL 47' 14.33 m
LENGTH OF WATERLINE 42'8" 13 m
BEAM 13'6" 4.12 m
DRAFT 3'2" 1 m
FUEL CAPACITY 475 gal 1,798 litres
WATER CAPACITY 190 gal 720 litres
BLACK TANK CAPACITY 25.10 gal 95 litres
DISPLACEMENT 20,943.9 lbs 9,500 kg
ENGINES Twin Cox CX0300 300 hp
CABINS 2
SLEEPING CAPACITY 7



| 我們貢獻我們的優良製船技術 |

| 只為了傳承給各個不同世代的船主最安全、最舒適的開船體驗 |