

年度遊艇獎-「Belize54 Daybridge」介紹專文

李伯言 專案經理

嘉信遊艇股份有限公司



「Belize 54 Daybridge」為澳洲知名遊艇設計事務所 4D Design 的設計師 Steve Ford，以優雅的歐風設計出發，綜合 Riviera 與 Belize 團隊多年深耕澳洲美國船主心得，最後由嘉信遊艇之堅實造船工藝技術加以實現的創新設計。在外觀上，除了呈現經典的流線俐落風格以外，在舷牆、鏡面扶手、手工鋼刷處理的柚木地板等細節中，更加入了安全與奢華妝點，讓船主在船上的每個時刻，都可以恣意地享受航行時光；在性能上，配上兩具 Volvo Penta D11 IPS 950，Belize 54 Daybridge 船速最高可達 34 節，再輔以壓浪板、陀螺儀、後甲板的雙邊駕駛台，Belize 54 Daybridge 是一艘單人就可以操俵、完成離岸靠岸的中型遊艇。

MODEL	BELIZE 54 DAYBRIDGE	
LENGTH OVERALL	16.50m	54'-2"
BEAM	5.03m	16'-6"
MAXIMUM DRAFT	1.34m	4'-5"
ENGINE OPTIONS	Volvo Penta D11 IPS 950 (725hp ea)	
GENERATOR(S)	17.5 kW	
FUEL CAPACITY	3,000 L	793 GAL
WATER CAPACITY	700 L	185 GAL



Belize 54 Daybridge 最令人著迷的地方正是其有別於前代船型的飛橋設計，配合專屬乘客席位、挑高的雅座酒吧、以及降低重心的碳纖維硬頂，讓船主能與家人享受乘風破浪的操駕快感。全船以 3D 設計規劃、掌握每個細節，精密的空間安排，甚至讓船尾可容納一艘近 10 呎的小艇。船體也採用三明治結構的複合材料，船模設計則是經過澳洲頂尖海事研究機構 Australia Maritime College, University of Tasmania 水槽測試，取得 CE Category B 認證、同時符合 RINA 結構法規，使得這艘全新設計之滑行艇，其設計需求、理論、海試、到船主實際使用，都有一致的絕佳表現。



艙內布置採單層整合駕駛座、沙龍、廚房與後甲板之設計，配合可全開的艙門打破艙內艙外隔閡，提升廚房功能與空間使用效率。此外，最重要的是，當全球船廠多數走向模組化發展時，嘉信仍然提供船主高度客製化的選擇，全船五金形式與內裝材質皆可客製，讓這些細節展現船主個人的風格與品味。



起居甲板中可配置高達三間臥室，更有同級少見的全船寬主人房、全船艙 V-Section VIP 房，且所有艙房的淨高都可達到 2 公尺；配上空間規劃與造船技術，嘉信遊艇成功地讓這艘船每個艙房、甚至是浴室、樓梯走道都有採光。



後甲板精巧的跳水甲板，複合了酒吧、烤肉爐與冰箱等功能，其可與沙龍內廚房吧台結合的特色，增加了戶外用餐空間，是船主呼朋引伴親近海洋的最佳場域。