

2021 年度遊艇獎

「Hylas57」介紹專文

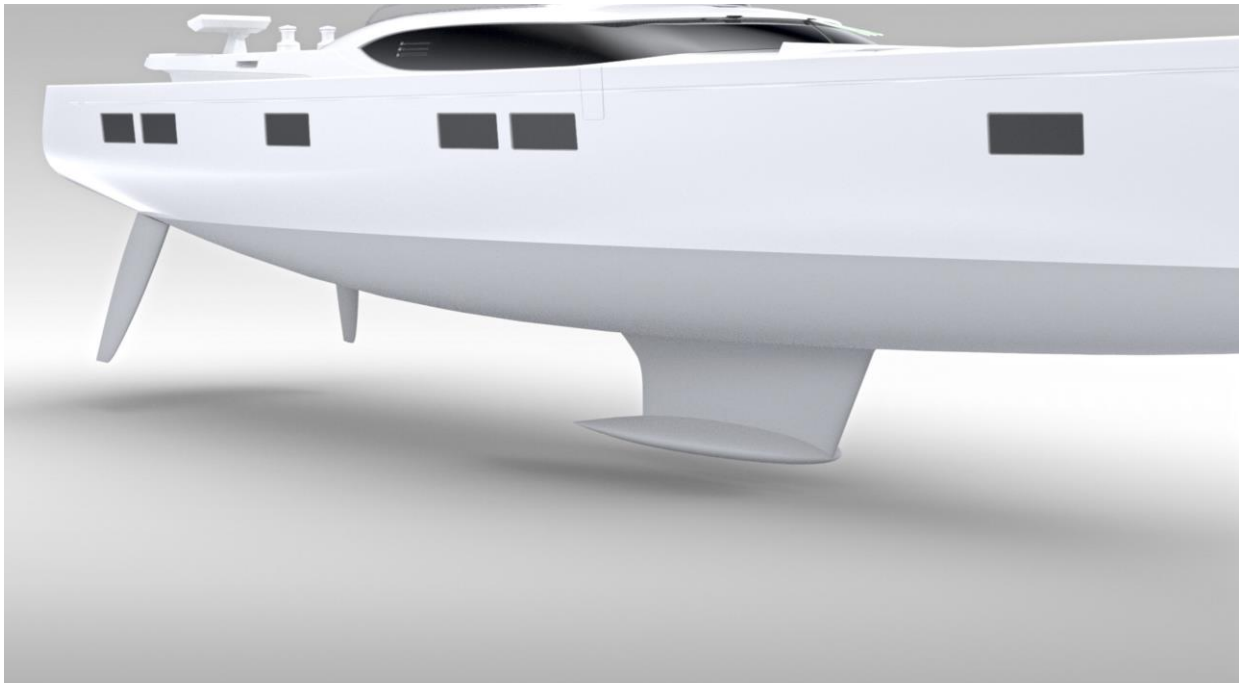
奎隆遊艇



- 環遊世界航行等級的帆船
- 英國遊艇設計師 Bill Dixon 設計的船身
- 融合最新流體力學的船體跟現代感的甲板設計
- 最新船殼製造科技・安全・舒適

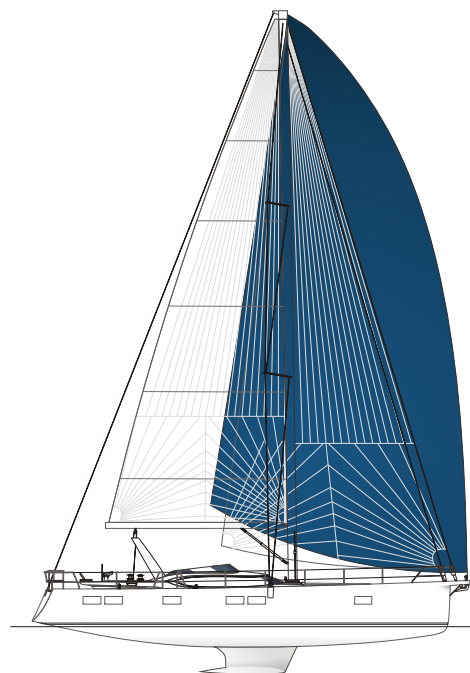
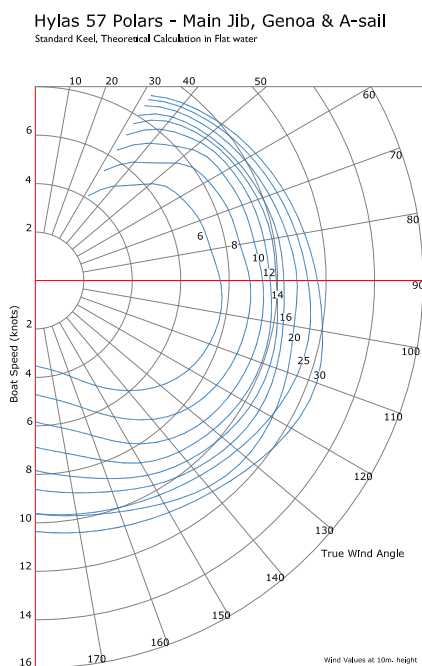
船體設計

船殼是用複合式材料搭配真空引流工法製作而成來達到船殼輕量化與環球航行所需要的船體鋼性，一百九十五公分深的陶瓷砂鑄造鉛龍骨與面積一百五十二平方米的主帆的完美平衡給予了航行最佳的性能。可停靠大多數的遊艇港口，雙船舵與雙駕駛台讓船在用風帆航行時增加了更廣的航行角度與船體穩定度。在於安全上的考量雙自動駕駛電動馬達的設計可以讓船主在緊急狀況時可以隨時替換自動駕駛馬達，以備不時之需。新的船體流體力學設計提升了船速，舒適度以及使用空間。



帆的設計

140%的前副帆配上自動換邊的后副帆提供了頂風航行時更簡單便利的操作，頂風航行時不需要收放帆或變換繩索位置，只需要透過方向盤調整船的方向，主帆與副帆就會自動換邊。透過電力繩索絞盤的輔助讓操作帆跟繩索時更輕鬆，同時也有油壓式控制的主副帆收放控制，一個按鈕可以包辦全船的帆與繩索控制。



甲板設計

低平面的甲板降低了航行時的風阻，頂棚設計融合了駕駛區與娛樂區，提供了人在航海最需要的保護與舒適度，透過繩索與甲板五金設計提升了流暢的甲板動線。同時也提升了帆具繩索的壽命，白鐵製作的黑色擋風玻璃架，頂棚後端有可伸縮的遮陽棚。



室內設計

三房兩衛浴的設計，主人房位於最後方，內附有一大床(置中)跟沙發(右側)梳妝台(左側)。主人房擁有自己一間獨立衛浴，VIP 房位於前艙，第三艙是上下床也可以做為工作室。VIP 跟第三艙共享一個衛浴，長廊型的廚房可安裝的一般家庭會用到的廚具跟足夠的收納空間，廚房配有 Gimbal 烤箱爐台，雙層直立式冰箱，洗碗機，紅酒櫃，製冰機，工作室可安裝洗衣烘乾機跟工具箱存放空間，全船配置冷氣，兩個衛浴都配有進口的洗手台跟衛浴設備。





- 總船長(加 Bowsprit): 59'6" (18.125 m)
- 船長: 56'10" (17.328 m)
- 水線長: 52'11" (16.138 m)
- 船寬: 17'0" (5.20 m)
- 淺水龍骨: 6'5" (1.95 m)
- 深水龍骨: 8'2" (2.5 m)
- 船重: 57,685 lbs (29,000 kg)
- 淡水箱容量: 238 gal (901 litres)
- 油箱容量: 264 gal (999 litres)
- 鋰電池 900 瓦
- 太陽能板 1300 瓦
- 帆面積: 1,636 sq. ft (152 m²)
- 引擎配置: VOLVO (Penta 150 hp)
- 設計師: Bill Dixon