

2018 「年度船舶獎」得獎船舶



- 船名：GPO GRACE
- 船東：Greenland Petroleum Operations Pte Ltd
- 船廠：台灣國際造船股份有限公司
- 設計機構：台灣國際造船股份有限公司
- 得獎評語：

1. 技術上之創新性或優秀性：

- 考量航向穩定性的操縱性能及惡劣海況下的耐海性能等，其運動性能及波浪中船速的表現相當優異。
 - 自行設計可變螺距螺槳，雙艙鰭，配合高升力、高性能襟翼舵，加上低阻力流線型船體，及船艙非對稱流場的設計概念，可提升螺槳推進效率與航向穩定性。
 - 配備DPS(Dynamic Positioning System)動態定位系統，船艙及船艙各配備兩台側推器，並搭配兩具艙錨及一具艙錨，讓船的操控更加穩定，同時具備RPS (Redundant Power System)備用動力系統設計，左右舷機艙分離為可完全獨立操作之動力系統，提高其航行安全性。
- ## 2. 對於社會民生之預期效應：
- 以環保冷媒R407C 取代將在2020 年禁用的氫氟碳化物，兼顧能源及環保效益。

- 本船順利如期如質交船，使台船在國際上維持一流船廠的品牌，並為台灣造船工業在世界上建立卓越的口碑。
- 3. 受造船、航運界或社會矚目之特殊性：
 - 以更高技術規格推出潛舉式甲板重貨載運船之最新船型，顯示台灣在海洋工程特殊船型技術上已獲致更進一步的提升，未來可進一步拓展海工建造之商機，有助台灣在全球特種工程船市場的地位。
 - 打造此一高技術難度的海洋工作船，並歷經完工各項測試，驗證多方向性能皆有優異之表現，深受船東肯定，殊屬不易。
- 4. 其他符合宗旨之技術特色：
 - 採用可移動式浮力塔設計，能提供彈性的貨物裝卸操作規劃。
 - 依ICE Class 1C冰區操作規範要求進行設計，可航行於冰區

