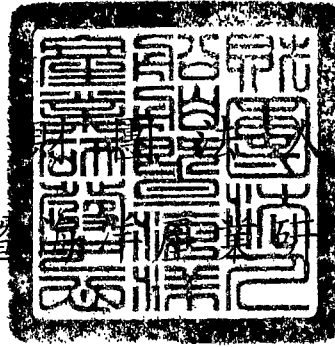




船舶暨海洋產業研發中心

111 年度預算

財團法人船舶暨海洋產業研發中心編

財團法人船舶暨海洋產業研發中心

目 次

一、總說明

(一) 概況	1-1 至 1-3
(二) 工作計畫	1-4 至 1-8
(三) 本年度預算概要	1-9
(四) 前年度及上年度已過期間預算執行情形及成果概述	1-10 至 1-14

二、主要表

(一) 收支營運預計表	2-1
(二) 現金流量預計表	2-2
(三) 淨值變動預計表	2-3

三、明細表

(一) 收入明細表	3-1
(二) 支出明細表	3-2
(三) 不動產、廠房及設備暨投資性不動產投資明細表	3-3

四、參考表

(一) 資產負債預計表	4-1 至 4-2
(二) 員工人數彙計表	4-3
(三) 用人費用彙計表	4-4

一、總 說 明

財團法人船舶暨海洋產業研發中心

總說明

中華民國 111 年度

壹、概況

一、設立依據

本中心依據民法規定，於民國 65 年 8 月 24 日由經(65)技字 23375 號函許可設立。

二、設立目的

本中心以提供船舶與海運產業、遊艇與水域遊憩產業、海洋能源與工程產業之規劃、設計、研發、技術服務及知識整合之服務，協助國內外船舶、海洋及相關產業之昇級與發展為宗旨。業務範圍如下：

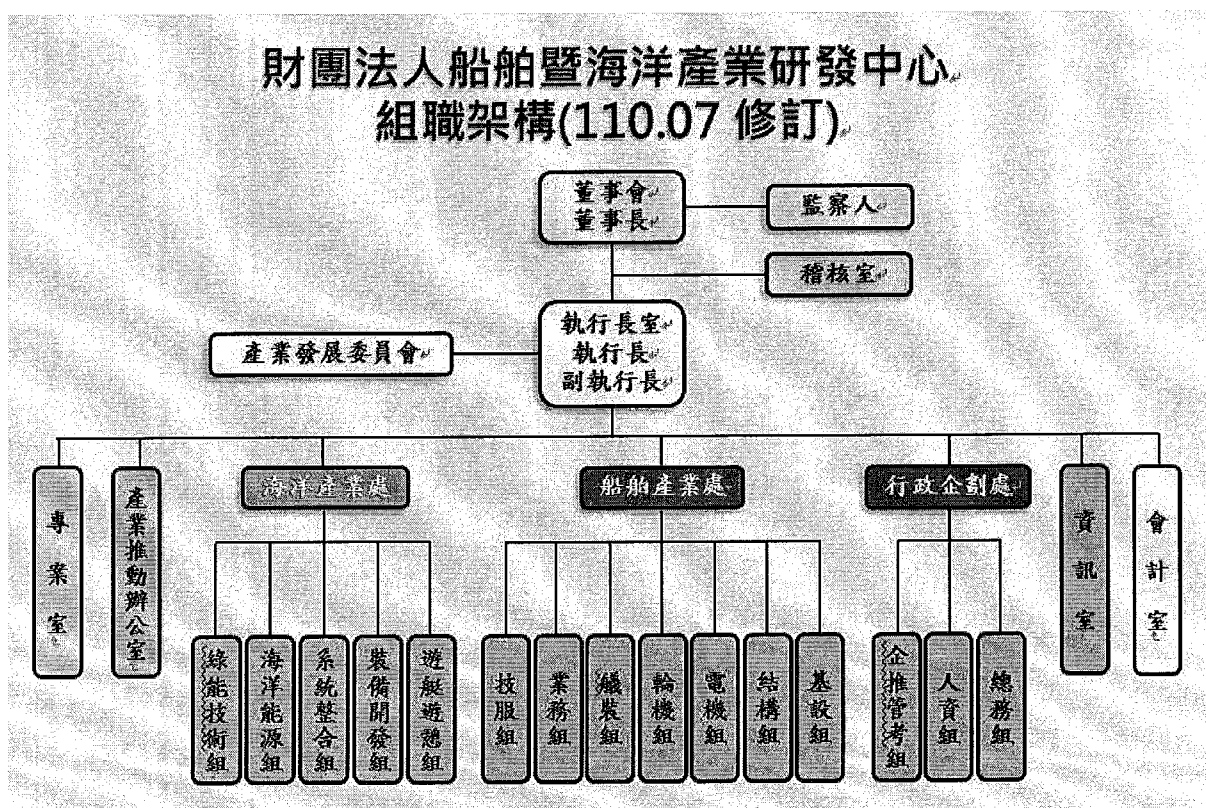
1. 辦理相關產業之各種規劃設計、基本設計、細部設計及施工設計等事宜。
2. 辦理相關產業關鍵性及創新性技術之研究發展及相關技術之移轉與推廣事宜。
3. 辦理相關產業結構工程、流體工程及機電系統之設計及技術服務等事宜。
4. 辦理相關產業各種工程之技術諮詢、圖樣審查、監造、試驗、評價、鑑定、檢驗及計畫管理等事宜。
5. 辦理模型試驗、數值分析、流力分析、結構分析、機電系統整合等事宜。
6. 建立相關產業電子化中心提供諮詢及服務事宜。
7. 辦理各種可行性分析及可行性方案研擬等事宜。
8. 辦理相關產業工程或工業設廠之諮詢、調查、評價、設計或改良規劃等事宜。
9. 研擬相關產業發展計畫之技術事宜。
10. 與國內外相關工程單位及學術單位合作，引進新技術事宜。

三、組織概況

本中心依捐助章程規定，現有董事 15 人，監察人 3 人，由經濟部推派董事 10 人、監察人 2 人，餘額由本屆董事會於任期屆滿前，自對本中心有重大財務捐贈、重要貢獻或與本中心工作有關之國內外學者、專家及產業界代表推選聘任之。董事長對外代表本中心綜理一切政策事務。執行長秉承董事會制定之方針、決議及權責劃分表，綜理中心業務

110 年 6 月 30 日全中心員工人數 219 名，計學士 66 名 (30%)，碩士 133 名 (61%)，博士 8 名 (4%)，專科(含以下)12 名 (5%)。

組織圖：



各處、室業務職掌：

一、行政企劃處：下設人資、總務、企推管考等組。掌理中心董事會及職業安全衛生相關事務、規章制度之研擬與建置、人力資源發展、總務、企劃管考業務之規劃與執行、各項政府委辦計畫及一般業務之成案追蹤、管考與行政支援、智財管理與成果推廣，並配合業務發展需要支援技術人力培訓行政工作。

二、船舶產業處：下設基設、結構、輪機、舾裝、電機、業務、技服等組。掌理船舶與海運產業技術之研發、諮詢與業

務拓展，包含運輸研究、船艦系統設計與工程之研究案及一般業務案與技術服務案之規劃、承攬、建案、執行與管制等業務。

三、海洋產業處：下設海洋能源、綠能技術、裝備開發、系統整合、遊艇遊憩等組。掌理裝備系統與綠能產業，海洋能源與海洋工程產業及遊艇與水域遊憩產業之技術研發與業務拓展，包含離岸風電及海洋能源開發規劃管理、施工船舶機具、海洋工程、先進裝備系統開發、綠能技術應用、遊艇遊憩產業技術之研究案及一般業務案之規劃、承攬、建案、執行與管制等業務。

四、產業推動辦公室：提供產業升級、裝備系統開發與推廣及技術服務等業務。

五、會計室：掌理財務會計政策研擬、年度預決算之彙編、審核、控管預算之執行，及依法令辦理有關會計事務。

六、稽核室：綜理本中心內部稽核工作，中心年度稽核計畫及報告，應向董事會報告，並送監察人。

七、專案室：為任務編組，掌理跨處合作或重大專案之規劃、承攬、建案、協調、執行與管制等業務。

八、資訊室：掌理資訊系統之安全、發展與維護。

貳、工作計畫

一、補助計畫

(一) 計畫名稱：智能船舶航行技術開發暨外海場域驗證計畫

1. 計畫內容：

(1) 船舶自動駕駛關鍵技術開發

(2) 船舶智能電控系統開發

2. 執行方式：

- (1) 船舶自動駕駛關鍵技術開發：(a)導入 X band 航海雷達系統，優化海上多目標船舶感知識別系統，以補足遠程中程近程之環境感知能力。(b)針對交叉相遇與追越情況即時調整本船航行策略，以強化全向避碰功能。(c)優化自主航路規劃功能，可配合港區航道進行港內到港外航路自主規劃。
- (2) 船舶智能電控系統開發：(a)針對近岸船舶引擎推進系統電子油門通訊格式與自駕船舶操縱系統通訊格式整合技術開發。(b)以產學研合作方式，共同開發具通訊、功率偵測及輸出短路保護之智慧型低功率直流系統保護裝置(350V/16A)關鍵技術，可作為船上裝備發生故障或異常時，可快速進行跳脫和復歸來保護其他裝備。(c)完成外海水域示範場域驗證運行。(d)針對離岸風場施工船舶於外海上施工儲能系統電能補給策略，以高功率模組化無線充電系統進行電能供應，需克服海域中之風、波、流及潮汐所造成的無線傳電線圈對位偏移之設計規劃。

3. 執行期間：111.01.01—111.12.31

4. 預算金額：新台幣 52,422 千元

5. 預期效益：

- (1) 智慧船舶自主航行技術：發展智慧船舶自主航行系統技術以及船舶智能電控技術，包含自主航行控制核心技術、智慧避碰技術、全場域影像辨識技術、智能電控技術、自動靠泊技術、資訊安全保護等技術，建立自動駕駛船舶試運行場域，以打造由出航至入港可由船舶全程自主控制為目標之技術。除提升國內技術自主能量，建構國內自動駕駛船舶裝備及系統供應鏈發展，並帶動經濟產值之提升。
- (2) 自駕船舶創新應用服務：結合船廠、營運商、港區管理單位、資通訊產業、設備系統商、機電業者進行跨域整合，依據在地

需求建立港區/近岸水域之驗證示範場域，除可驗證開發技術以及設備、系統整合能量，以無人自駕船進行遊客接駁或近海漁釣服務，以降低人員操船失誤率、強化船員勞工健康安全。

(二) 計畫名稱：智慧感知互動科技研發及跨域應用躍升計畫

1. 計畫內容：

- (1) 智慧船舶 AIoT 關鍵系統技術開發
- (2) 影像與多重環境感測資訊融合技術

2. 執行方式：

- (1) 針對產業需求之關鍵核心技術進行前瞻研究與探索、以及具產業應用價值之創新應用，由國內學術界與遊艇製造/零組件業者或跨領域行業(資通訊)共同攜手合作，擬訂智慧船舶 AIoT 創新應用情境與在地產業需求之關鍵核心技術。
- (2) 本計畫以高雄遊艇碼頭之遊艇與交通渡輪等作為試驗場域，落實 AIoT 應用，導入船端感測設備，蒐集船舶/遊艇航行及環境資料，以落實大數據資訊傳輸及遠端監控，達到 AI 精準預測判斷，並運用邊霧運算等關鍵技術，將航行安全及能效數據分析整合，輔助船舶/遊艇航行安全與預防分析及保障決策服務。

3. 執行期間：111.01.01—111.12.31

4. 預算金額：24,000 千元

5. 預期效益：

船舶/遊艇產業屬性特殊，導入資通訊、物聯網技術及大數據分析的門檻相對較高，再加上資金、人才等因素，間接影響我國船廠及相關業者投入研發的意願。本計畫透過強化國內船舶/遊艇製造端的數位化整合開發能量，建立船舶/遊艇航行管理體系，提升航安與航行效率，以達成發展船舶/遊艇智慧化科技之指標。

(三) 計畫名稱：離岸風場海事工程推動與海纜設置評估技術開發計畫

1. 計畫內容：

- (1) 離岸風場海事工程產業競爭力提升
- (2) 離岸風場海纜交會評估技術開發

2. 執行方式：

- (1) 研析國外海工產業推動模式和盤點產學界技術研究成果，並

針對國內海事工程業界現況，研擬產業發展差異分析報告；針對 2025 年後國內風場開發需求，擬定國內海事工程產業推動策略；評估現有潛在工作船舶於離岸風場作業之適用性，推動改裝、輔導入級以切入離岸風場供應鏈。

- (2) 建立離岸風場海纜交會之淘刷評估技術，進行國內外離岸風場針對海纜與既有管路交會之法規與技術需求、工法措施研析；建立海纜裸露後流體動力學分析技術，考量不同地形及環境變化的影響進行海纜渦激振動(vortex induce vibration)分析，並以海工模型試驗驗證。

3. 執行期間：111.01.01—111.12.31

4. 預算金額：新台幣 25,000 千元

5. 預期效益：

藉由研析國內外海事工程產業差異分析與產業推動策略，釐清國內現存的船機設備、人才培育、基礎設施及技術等在因應 2025 年開發環境條件時之缺口，確立未來海事工程產業推動方向，並作為制定未來政策的參考，並提前布局 2025 年後開發之大水深風場所需海事工程能量。船舶適用性評估將協助國內現有工作船符合風場工作需求，成功入級後將可投入離岸風場作業，以提升國內海事工程競爭力。並藉由研究海纜交會不同工法可能造成的危害，特別是海纜淘刷之議題，透過分析評估確認事故發生之肇因，進而回饋至設計端，從技術開發與國產化推進過程中，協助國內海事工程能量提升，並在長達 20 年以上海纜營運產業中能切入供應鏈，並以促進國內風場或海纜運維產業之發展。

二、設計及技術服務計畫

船舶中心經過多年來的努力，已累積相當良好的船舶設計及技術服務實績，及歷年來研發所建立之核心技術，提供船東及船廠更佳之性能設計及優質服務。未來主要工作規劃有：

- (一) 繼續辦理海洋委員會海巡署艦隊分署委託「3000 噸級巡防救難艦 2 艘建造技術服務」案。
- (二) 繼續辦理海洋委員會海巡署艦隊分署委託「1000 噸級巡防救難艦 4 艘監造技術服務」案。
- (三) 繼續辦理國家中山科學研究院委託「輪控系統等 3 項服務」案。
- (四) 繼續辦理國防部海軍造船發展中心委託「高效能艦艇後續艦合約設

計等四項專業服務」案。

- (五) 繼續辦理國防部海軍造船發展中心委託「新型兩棲船塢運輸艦技術服務」案。
- (六) 繼續辦理財政部關務署高雄關委託「100 噸級巡緝艇 4 艘委託規劃設計暨監造技術服務」案。
- (七) 繼續辦理海洋委員會海巡署艦隊分署委託「12 艘 600 噸級巡防艦專案管理(含監造)技術服務」案。
- (八) 繼續辦理海洋委員會海巡署艦隊分署委託「4 艘 4000 噸級巡防艦專案管理(含監造)技術服務」案。
- (九) 繼續辦理海洋委員會海巡署艦隊分署委託「52 艘 35 噸級巡防艇專案管理(含監造)技術服務」案。
- (十) 繼續辦理海洋委員會海巡署艦隊分署委託「100 噸級巡防救難艇 15 艘委託監造技術服務案」案。
- (十一) 繼續辦理國防部海軍造船發展中心委託「艦艇合約設計等三項專業服務」案。
- (十二) 繼續辦理海洋委員會海巡署艦隊分署委託「100 噸級巡防艇 17 艘委託監造技術服務案」案。
- (十三) 繼續辦理國立高雄科技大學委託「高雄科技大學實習船建造 專案管理(含監造)委託技術服務」案。
- (十四) 繼續辦理台灣中油股份有限公司所委託「109 年新建油輪技術服務」案。
- (十五) 繼續辦理三陽造船廠委託「1200HP 港勤拖船暨帶纜船設計服務」案。
- (十六) 繼續辦理交通部航港局委託「智慧航安監控船舶委託規劃設計暨監造技術服務」案。
- (十七) 繼續辦理中信造船股份有限公司委託「35 噸級巡防艇船舶性能量測分析」案。
- (十八) 繼續辦理晉航企業有限公司委託「第一型船舶輪機監控系統共 15 套」案。
- (十九) 繼續辦理晉航企業有限公司委託「第二型船舶輪機監控系統共 4 套」案。
- (二十) 繼續辦理中信造船股份有限公司委託「600 噸級巡防艦船舶性能

量測分析」案。

(二十一) 繼續辦理奉珊工業股份有限公司委託「1000 噸級巡防艦穩定翼系統」案。

參、本年度預算概要

一、收支營運概況

- (一) 本年度勞務收入 5 億 9,139 萬元，較上年度預算數 5 億 4,076 萬 3 千元，增加 5,062 萬 7 千元，約 9.36%，主要係設計及技術服務業務與補助計畫均增加所致。
- (二) 本年度財務收入 33 萬 3 千元，較上年度預算 26 萬 4 千元，增加 6 萬 9 千元，約 26.14%，係利息收入增加所致。
- (三) 本年度其他業務外收入 5 萬元，較上年度預算 10 萬元，減少 5 萬元，約 50%，係衡酌實際狀況編列所致。
- (四) 本年度勞務成本 5 億 7,165 萬 9 千元，較上年度預算數 5 億 2,354 萬 8 千元，增加 4,811 萬 1 千元，約 9.19%，主要係配合收入增加所致。
- (五) 本年度財務費用 30 萬 1 千元，較上年度預算數 21 萬 2 千元，增加 8 萬 9 千元，約 41.98%，主要係兌換短絀增加所致。
- (六) 本年度其他業務外支出 10 萬元，同上年度預算。
- (七) 本年度所得稅費用 387 萬 6 千元，較上年度預算數 340 萬 1 千元，增加 47 萬 5 千元，約 13.97%，主要係年度賸餘增加所致。
- (八) 以上總收支相抵後，計賸餘 1,583 萬 7 千元，較上年度預算數 1,386 萬 6 千元，增加 197 萬 1 千元，約 14.21%，主要係業務賸餘增加所致。

二、現金流量概況

- (一) 業務活動之淨現金流入 4,056 萬 2 千元。
- (二) 投資活動之淨現金流出 2,828 萬 5 千元，包括增加不動產、廠房及設備 1,263 萬元、增加無形資產 1,550 萬元、增加流動金融資產 2 萬 9 千元及增加非流動金融資產 12 萬 6 千元。
- (三) 籌資活動之淨現金流出 374 萬 3 千元，為減少其他負債數。
- (四) 現金及約當現金之淨增 853 萬 4 千元，係期末現金 9,302 萬 7 千元，較期初現金 8,449 萬 3 千元增加之數。

三、淨值變動概況

本年度期初淨值 3 億 9,400 萬元，增加本年度賸餘 1,583 萬 7 千元，期末淨值為 4 億 983 萬 7 千元。

肆、前年度及上年度已過期間預算執行情形及成果概述

一、前年度決算結果及成果概述

(一) 決算結果：

1. 勞務收入決算數 5 億 6,273 萬 6 千元，較預算數 5 億 8,975 萬 5 千元，減少 2,701 萬 9 千元，約 4.58%，主要係民間企業收入較低及補助計畫經費議減所致。
2. 業務外收入決算數 37 萬 1 千元，較預算數 37 萬 5 千元，減少 4 千元，約 1.07%，主要係什項收入不如預期所致。
3. 勞務成本決算數 5 億 1,599 萬元，較預算數 5 億 6,798 萬 4 千元，減少 5,199 萬 4 千元，約 9.15%，係承辦專案分包項目減少及因應疫情無國外出差所致。
4. 業務外支出決算數 354 萬 6 千元，較預算數 46 萬 9 千元，增加 307 萬 7 千元，約 656.08%，係承辦專案工作逾期罰金及繳回 108 年度補助計畫核減經費所致。
5. 所得稅費用決算數 866 萬 4 千元，較預算數 433 萬 5 千元，增加 432 萬 9 千元，約 99.86%，係 109 年度賸餘增加所致。
6. 以上總收支相抵後，計賸餘 3,490 萬 7 千元，較預算數 1,734 萬 2 千元，增加 1,756 萬 5 千元，約 101.28%，係承辦專案分包項目減少及因應疫情無國外出差所致。

(二) 計畫執行成果概述：

1. 政府補助計畫執行成果

(1) 智慧船舶自主航行技術開發暨先導驗證計畫

- 發展科專自主航行技術，「自動駕駛船舶循跡自航控制技術」參與搶鮮大賽活動，於108年12月15日頒獎榮獲優等，讓科專成果更多元化及具體落實，並挖掘學界研發人才資源，發揮異界結合綜效以提升國際競爭力並培育新興產業能量。
- 推動「無人載具科技創新實驗條例」以高雄愛河水域進行實船驗證，運行載具為改裝電動自駕觀光船(太陽能船3號)；鏈結在地政府(高雄市政府)、高雄市輪船公司及大鵬灣觀光遊艇股份有限公司、工研院、大舟船廠共同合作，提升我國自駕船舶產業自主能量。
- 109年2月6日於高雄辦理「2020年自駕船創新科技國際論壇暨場域應用分享會議」，邀請日本、韓國、比利時等國內外

專家學者針對國際自駕船舶技術及實務推動交流。當日發表智慧船舶自主航行開發成果，介紹台灣首例進入沙盒實驗自駕船所運用之感知、決策及避碰創新技術。

(2) 智慧船舶自主航行與智能電控實證運行開發計畫

- 完成自主航路規劃與多船岸控航行技術開發。
- 完成電源管理系統自動程序復歸技術開發。
- 109年9月24日舉辦「航向未來：台灣自駕船技術發展現況」研討會，發表目前台灣學界對自駕船最新之研究，充分展現了目前我國國內技術研究的成果。
- 自109年5月起於愛河實場域內進行太陽能船3號自主航行測試，航行路徑參考愛之船原營運路線，岸邊靠泊點-中正橋-高雄橋-至苓雅寮鐵橋前折返，單趟來回航行總長度約2.5公里。

(3) 離岸風場海事操作關鍵作業評估技術開發計畫

- 建立海纜接頭下放作業分析技術。
- 建立海纜穩定度評估技術。
- 完成海纜維修船隻的概念設計。
- 風場開發商哥本哈根基礎建設基金(Copenhagen Infrastructure Partners, CIP)，委託本中心與慧技科學有限公司共同執行風場之風能光達量測與分析。
- 協助中興工程顧問公司審閱離岸風場開發商wpd繳交之允能風場海事工程裝載、運輸與安裝作業計畫書。
- 協助德商汐威離岸電纜鋪設工程公司(Seaway Offshore Cable)進行允能風場海纜上岸工作平台改裝作業。

2. 設計及技術服務計畫

- (1) 完成 RH-NEV B.V. 委託「劍龍級潛艦延壽案合約設計」案。
- (2) 完成中鋼運通股份有限公司委託「208,000 DWT BULK CARRIER 技術服務」等7案。
- (3) 完成海洋委員會海巡署艦隊分署委託「100 噸級巡防救難艇17艘委託規劃設計技術服務」案。
- (4) 完成高鼎遊艇股份有限公司委託「140m 非自航式平台駁船設計服務」案。

- (5) 完成財團法人中國驗船中心委託「離岸風場基座運維與海事工程安裝評估技術能量建置」等 2 案
- (6) 完成財團法人金屬工業研究發展中心委託「金屬產業智機化提升分包計畫」等 2 案。
- (7) 完成財團法人工業技術研究院委託「金屬產業智機化提升分包計畫」案。
- (8) 完成國家中山科學研究院委託「30 鏈砲底部支撐結構設計與分析報告」等 3 案。
- (9) 完成國立基隆海事高級職業學校委託「109 年度育英二號實習船歲修(包含機艙、甲板與 CR 必檢項目)遴選專案管理廠商技術服務委外勞務採購」案。
- (10) 完成達和航運股份有限公司委託「達洋輪岸電系統設繪及現場監工工程」案。
- (11) 完成臺南市政府環境保護局委託「臺南運河水域環境污染分析及防治技術之策略評估計畫」案。
- (12) 完成國立成功大學委託「抗颱風浮動平台數值模擬分析與實海域安裝作業評估技術建立」等 2 案。
- (13) 完成國立中山大學委託「洋流發電機佈放與回收流程研擬與分析」案。
- (14) 完成財團法人資訊工業策進會委託「自駕船產業與政策法制趨勢研究報告」案。
- (15) 承辦國立高雄科技大學委託「高雄科技大學實習船建造 專案管理(含監造)委託技術服務」案。
- (16) 承辦台灣中油股份有限公司委託「109 年新建油輪技術服務案」案。
- (17) 承辦中鋼運通股份有限公司委託「踏實輪系列船加裝穢水櫃設計」等 3 案。
- (18) 承辦國家中山科學研究院委託「甲板貨櫃系統底座及支撐結構之設計與分析」等 2 案。
- (19) 承辦晉航企業有限公司委託「第一型船舶輪機監控系統共 15 套」等 2 案。
- (20) 承辦協聚德股份有限公司委託「大數據預測性保養分析」等

2 案。

- (21) 繼續承辦國家中山科學研究院委託「輪控系統等 3 項」案。
- (22) 繼續承辦國防部海軍造船發展中心委託「高效能艦艇後續艦合約設計等四項專業服務」等 3 案。
- (23) 繼續承辦台灣中油股份有限公司所委託「106 年桃廠多功能工作船建造技術服務」等 2 案。
- (24) 繼續承辦台灣電力股份有限公司委託「低放射性廢棄物運輸船規劃設計技術服務工作」案。
- (25) 繼續承辦中信造船股份有限公司委託「35 噸級巡防艇船舶性能量測分析」案。
- (26) 繼續承辦中鋼運通股份有限公司委託「4 艘 208,000 DWT BULK CARRIER 技術服務」案。
- (27) 繼續承辦財政部關務署高雄關委託「100 噸級巡緝艇 5 艘委託規劃設計暨監造技術服務」案。
- (28) 繼續承辦中鋼運通股份有限公司委託「2 艘 208000 載重噸散裝貨輪(HNO.1108/1108)技術服務」案。
- (29) 繼續承辦海洋委員會海巡署艦隊分署委託「12 艘 600 噸級巡防艦專案管理(含監造)委託技術服務」等 6 案。
- (30) 繼續承辦台灣尼阿斯有限公司委託「HKA 國際海纜登台」案。
- (31) 繼續承辦遊艇公司及個人委託「遊艇檢丈」案。。

二、上年度已過期間預算執行情形（截至 110 年 6 月 30 日止執行情形）

- (一) 勞務收入執行數 2 億 1,836 萬 4 千元，較預計數 5 億 4,076 萬 3 千元，減少 3 億 2,239 萬 9 千元，約 59.62%，主要係工作僅執行至 6 月所致。
- (二) 財務收入執行數 15 萬 6 千元，較預計數 26 萬 4 千元，減少 10 萬 8 千元，約 40.91%，主要係執行至 6 月所致。
- (三) 其他業務外收入執行數 4 萬 1 千元，較預計數 10 萬元，減少 5 萬 9 千元，約 59%，主要係執行至 6 月所致。
- (四) 勞務成本執行數 1 億 8,875 萬 2 千元，較預計數 5 億 2,354 萬 8 千元，減少 3 億 3,479 萬 6 千元，約 63.95%，主要係工作僅執行至

6 月所致。

- (五) 財務費用執行數 16 萬 2 千元，較預計數 21 萬 2 千元，減少 5 萬元，約 23.58%，主要係兌換短絀所致。
- (六) 其他業務外支出執行數 2 萬元，較預計數 10 萬元，減少 8 萬元，約 80%，主要係執行至 6 月所致。
- (七) 以上總收支相抵後，計賸餘 2,962 萬 7 千元，較預計數 1,386 萬 6 千元，增加 1,576 萬 1 千元，約 113.67%，主要係專業服務費及材料費預計於下半年支出所致。

二、主 要 表

財團法人船舶暨海洋產業研發中心

收支營運預計表

中華民國 111 年度

單位：新臺幣千元

前年度決算數		項 目	本年度預算數		上年度預算數		比較增(減)數		說明
金額	%		金額	%	金額	%	金額	%	
563,107	100.00	收入	591,773	100.00	541,127	100.00	50,646	9.36	
562,736	99.93	業務收入	591,390	99.93	540,763	99.93	50,627	9.36	
562,736	99.93	勞務收入	591,390	99.93	540,763	99.93	50,627	9.36	
371	0.07	業務外收入	383	0.07	364	0.07	19	5.22	
329	0.06	財務收入	333	0.06	264	0.05	69	26.14	
42	0.01	其他業務外收入	50	0.01	100	0.02	(50)	-50.00	
528,200	93.80	支出	575,936	97.32	527,261	97.44	48,675	9.23	
515,990	91.63	業務支出	571,659	96.60	523,548	96.75	48,111	9.19	
515,990	91.63	勞務成本	571,659	96.60	523,548	96.75	48,111	9.19	
3,546	0.63	業務外支出	401	0.07	312	0.06	89	28.53	
351	0.06	財務費用	301	0.05	212	0.04	89	41.98	
3,195	0.57	其他業務外支出	100	0.02	100	0.02	0	0.00	
8,664	1.54	所得稅費用(利益)	3,876	0.65	3,401	0.63	475	13.97	
34,907	6.20	本期賸餘(短絀)	15,837	2.68	13,866	2.56	1,971	14.21	

財團法人船舶暨海洋產業研發中心

現金流量預計表

中華民國 111 年度

單位：新臺幣千元

項 目	預算數	說 明
業務活動之現金流量		
稅前賸餘	19,713	
利息之調整		
利息收入	(333)	
利息費用	116	
未計利息之稅前賸餘	19,496	
調整非現金項目		
折舊費用	5,248	
攤銷費用	8,458	
減少應收款項	10,319	
增加預付款項	(5,183)	
增加應付款項	173	
增加預收款項	3,977	
減少其他流動負債	(58)	
未計利息之現金流入（流出）	42,430	
收取利息	175	
支付利息	(116)	
支付所得稅	(1,927)	
業務活動之淨現金流入（流出）	40,562	
投資活動之現金流量		
增加不動產、廠房及設備	(12,630)	
增加無形資產	(15,500)	
增加流動金融資產	(29)	
增加非流動金融資產	(126)	
投資活動之淨現金流入（流出）	(28,285)	
籌資活動之現金流量		
減少其他負債	(3,743)	
籌資活動之淨現金流入（流出）	(3,743)	
現金及約當現金之淨增（淨減）	8,534	
期初現金及約當現金	84,493	
期末現金及約當現金	93,027	

財團法人船舶暨海洋產業研發中心
淨值變動預計表
中華民國 111 年度

單位：新臺幣千元

項 目	上年度餘額	本年度增(減)數	截至本年度餘額	說 明
基金				
創立基金	7,100		7,100	本中心成立時，海軍司令部、基隆港務局、高雄港務局、台灣國際造船、台灣中油、台灣機械、陽明海運、中華海運發展協會等單位捐助現金及設備供做創立基金用
公積				
其他公積	9,928		9,928	
累積餘絀				
累積賸餘	376,972	15,837	392,809	
合 計	394,000	15,837	409,837	

三、明 細 表

財團法人船舶暨海洋產業研發中心
收入明細表

中華民國 111 年度

單位：新臺幣千元

前年度決算數	項 目 名 稱	本年度預算數	上年度預算數	說 明
562,736	業務收入	591,390	540,763	估算基礎係依據上年度執行實績及本年度營運目標估算。
562,736	勞務收入	591,390	540,763	
465,875	設計及技術服務收入	481,863	450,445	船舶設計、監工、技術諮詢、輔導等各項服務： 1. 政府委辦計畫收入3億891萬6千元。 2. 民間收入1億7,294萬7千元。
86,601	政府補助計畫收入	101,422	82,812	經濟部補助計畫、經濟部能源局補助計畫。
50	衍生收入	5	6	補助計畫之專戶利息及其他什項收入。
10,210	研發成果收入	8,100	7,500	技術授權金、權利金、船廠技術輔導等收入。
371	業務外收入	383	364	
329	財務收入	333	264	利息收入。
42	其他業務外收入	50	100	其他什項收入。
563,107	總 計	591,773	541,127	

財團法人船舶暨海洋產業研發中心
支出明細表

中華民國 111 年度

單位：新臺幣千元

前年度決算數	項 目 名 稱	本年度預算數	上年度預算數	說 明
515,990	業務支出	571,659	523,548	
515,990	勞務成本	571,659	523,548	勞務成本本年度預算數 5 億 7,165 萬 9 千元，較上年度預算數 5 億 2,354 萬 8 千元，增加 4,811 萬 1 千元。
422,486	設計及技術服務支出	464,992	435,860	依預估爭取之業務需求編列。
86,381	政府補助計畫支出	101,177	82,492	依爭取之補助計畫需求編列。
50	衍生支出	5	6	補助計畫之專戶利息及其他什項支出。
7,073	研發成果支出	5,485	5,190	研發成果技術授權金、權利金、船廠技術輔導等收入之繳庫數及成果維護、推廣費用。
3,546	業務外支出	401	312	
351	財務費用	301	212	利息支出、兌換短絀。
3,195	其他業務外支出	100	100	其他什項支出。
8,664	所得稅費用	3,876	3,401	
528,200	總 計	575,936	527,261	

財團法人船舶暨海洋產業研發中心
不動產、廠房及設備暨投資性不動產投資明細表

中華民國 111 年度

單位：新臺幣千元

項 目	本年度預算數	說 明
不動產、廠房及設備		
機械設備	12,330	機房伺服器、虛擬伺服器、個人電腦、雷射印表機等
什項設備	300	大型裝訂機、電動裁紙機等
總 計	12,630	

四、參 考 表

財團法人船舶暨海洋產業研發中心
資產負債預計表

中華民國 111 年 12 月 31 日 單位：新臺幣千元

109 年（前年） 12 月 31 日實際數	項 目	111 年 12 月 31 日 預計數	110 年（上年） 12 月 31 日預計數	比較增(減)數
287,435	流動資產	286,374	282,789	3,585
111,227	現金	93,027	84,493	8,534
20,334	持有至到期日金融資產－ 流動	20,380	20,351	29
99,997	應收款項	122,357	132,518	(10,161)
55,877	預付款項	50,610	45,427	5,183
112,543	投資、長期應收款及準備金	122,108	121,982	126
7,100	無活絡市場之債務工具投 資－非流動	7,100	7,100	0
105,443	持有至到期日金融資產－ 非流動	115,008	114,882	126
74,009	不動產、廠房及設備	76,658	69,276	7,382
40,295	土地	40,295	40,295	0
30,198	房屋及建築	30,198	30,198	0
40,963	機械及設備	54,714	42,384	12,330
1,456	交通及運輸設備	1,456	1,456	0
8,543	什項設備	9,894	9,594	300
(47,446)	減：累計折舊	(59,899)	(54,651)	(5,248)
19,398	無形資產	26,608	14,917	11,691
13	商標	3	7	(4)
10,897	專利權	9,321	10,197	(876)
8,488	電腦軟體	17,284	4,713	12,571
2,253	遞延資產	7,838	12,487	(4,649)
52	遞延所得稅資產－非流動	52	52	0
2,201	其他遞延資產	7,786	12,435	(4,649)
2,769	什項資產	1,059	1,059	0
2,769	存出保證金	1,059	1,059	0
498,407	資產合計	520,645	502,510	18,135
	(接下頁)			

財團法人船舶暨海洋產業研發中心

資產負債預計表

中華民國 111 年 12 月 31 日

單位：新臺幣千元

109 年（前年） 12 月 31 日實際數	項 目	111 年 12 月 31 日 預計數	110 年（上年） 12 月 31 日預計數	比較增（減）數
	（承上頁）			
114,269	流動負債	110,808	104,767	6,041
76,621	應付款項	76,194	74,072	2,122
37,461	預收款項	34,418	30,441	3,977
187	其他流動負債	196	254	(58)
4,004	其他負債	0	3,743	(3,743)
4,004	什項負債	0	3,743	(3,743)
118,273	負債合計	110,808	108,510	2,298
	淨值			
7,100	基金餘額	7,100	7,100	0
7,100	創立基金	7,100	7,100	0
9,928	公積	9,928	9,928	0
9,928	其他公積	9,928	9,928	0
363,106	餘絀	392,809	376,972	15,837
363,106	累積賸餘	392,809	376,972	15,837
380,134	淨值合計	409,837	394,000	15,837
498,407	負債及淨值合計	520,645	502,510	18,135

財團法人船舶暨海洋產業研發中心

員工人數彙計表

中華民國 111 年度

單位：人

職類（稱）	本年度 員額預計數	說 明
董事長	1	員額為預估將隨承接計畫情況調整
執行長	1	
一等資深工程師／管理師	10	
二等資深工程師／管理師	21	
三等資深工程師／管理師	52	
四等工程師／管理師	79	
五等副工程師／管理師	67	
六等助理工程師／管理師	13	
定期契約	8	
總 計	252	

財團法人船舶暨海洋產業研發中心

用人費用彙計表

中華民國 111 年度

單位：新臺幣千元

職類(稱)	項目名稱	薪資	超時工作報酬	津貼	獎金	退休、卹償 金及遣散費	分攤保險費	福利費	其他	總計
董監事										
職員		189,308	13,006	4,129	50,323	12,801	20,651	887	578	291,105
總計		189,308	13,006	4,129	50,323	12,801	20,651	887	578	291,683

註：1. 董監事兼職酬勞費用編列於管理費項下。

2. 獎金包含年度獎金 2.5 個月，餘數為達成 111 年度績效指標時，以自籌計畫經費支應發放之績效獎金。