標題：台灣國際造船公司與興達海洋基礎公司簽署沃旭大彰化案水下基礎轉接段(Transition Piece)鋼構供應合約

●屬性：市場

●期別：第 344 期

●資料來源：台灣國際造船公司新聞稿，2020/4/15

台船與興達海基第一階段 TP 鋼構案，全台灣首座自產 TP

台灣國際造船公司（下稱台船）於 2020 年 04 月 15 日與興達海洋基礎公司（下稱興達海基公司）簽署沃旭大彰化案水下基礎轉接段(Transition Piece，下稱 TP)鋼構供應合約。台船將供應 TP 鋼構給興達海基公司，以建造離岸風場需用之管架式水下基礎(Jacket Foundation)。

因應政府發展離岸風電產業政策，台船以離岸風電的鋼構基礎供應商

自許，近年來已陸續投資各項硬體設備；包括 2019 年 1 月 11 日完成風電重件碼頭，可用於重型鋼構出貨；離岸風電水下基樁一貫化作業產線已於 2020 年 1 月 15 日正式投產，未來將大批量供應離岸風電所需之基樁；TP 鋼構第一階段廠房已於 2019 年 7 月完成設置投產，TP 第二階段廠房預計 2020 年 7 月完工，配合台船內部大量培訓並取得證照資格的高級焊工，屆時台船的 TP 鋼構將進入量產階段。

TP 鋼構安裝於風機水下基礎最上部，其結構設計特色除了需要能精準對接上部風機塔身外，更要能在承受風機運轉時的惡劣環境力下維持鋼結構的穩定性，是整座水下基礎極關鍵的重要部件。因此 TP 鋼構的產製需要極高的組裝品質及焊接工藝，對供應商工程管理及焊工技術的要求非常高。台船憑藉數十年之重型機械組裝及各式船艦製造經驗，在 2019 年 8 月 7 日爭取到興達海基沃旭大彰化案第一階段二座 TP 鋼構案，預計將在 2020 年 5 月初交貨，此為台灣第一批離岸風電商用的 TP 鋼構，證明我國已達到歐洲風電鋼構生產水平，台船也憑此實績獲選為興達海基公司 TP 鋼構供應商，在 2020 年 4 月 15 日與興達海基簽署 TP 供應合約；台船與中鋼集團興達海基公司雙強聯手，對於未來台灣廠商在全球離岸風電供應鏈中所扮演重要角色，將有帶頭示範的深厚意義。

台船除了具備離岸風電所需之大型海事鋼構產製及出貨能力，更提供海上重件運輸與安裝的服務，目前服役中的 2 艘 5000 匹大馬力拖船及 2 艘駁船均有妥善的出勤能力，其中台船自製的 140m 駁船已於 2019 年 6 月服役，該型船具備優異的壓載功能，能配合台中港大潮差調整吃水，處理重型物件複雜的運輸及裝卸載能力，在現今全球服役的駁船中位於領先地位。未來，台船將提供離岸風電鋼構生產、運送、安裝的一站式服務，成為業主之最佳合作夥伴。

台船公司董事長_鄭文隆(右二)；右一台船公司總經理_曾國正(右一)
興達海洋基礎公司董事長_王亞洲(左二)；興達海洋基礎公司總經理_呂武雄(左一)

全體合作團隊合影