

標題：GE 的電力推進皇家海軍航空母艦成功完成試航

●屬性：新知

●期別：第 342 期

●資料來源：

[1] marineinsight:<https://www.marineinsight.com/shipping-news/ge-electric-propulsion-powered-royal-navy-aircraft-carrier-successfully-completes-sea-trials/>, 1/9/2020

二號伊麗莎白女王級航空母艦—HMS 威爾斯親王號，近期在蘇格蘭水域成功完成海上試航。

這是皇家海軍有史以來建造的最大型船艦，由 GE 的節能整合式全電力推進系統提供動力。

作為航空母艦聯盟的一份子，GE 的電能轉換業務提供了 HV 配電系統、HV 驅動器、推進馬達以及電力控制和管理系統。

GE 還提供了 HV 發電機來支援整艘戰艦發電。該系統運行能提供約 110 兆瓦的功率，其中的 80 兆瓦用於 GE 的節能電力推進馬達，來移動重達 65000 噸的戰艦。綜上所述，該用電量可以供給約 5000 英國家庭的日常用電。

航空母艦聯盟是 BAE 系統、國防部、泰雷茲集團和巴布卡克公司之間的獨特合作關係。透過相互共同合作，聯盟的集體文化是對信任、協作、創新和相互支持的堅定承諾，其中所有的決策都是以最佳計畫為基礎。



Image Credits: HMS Prince of Wales - Twitter

HMS 威爾斯親王號 圖片來源：Twitter

近 30 年來，GE 以世界一流的技術支援皇家海軍。如今，英國皇家海軍 90% 以上的大型船艦都是採用 GE 的電力推進解決方案，其中包含 HMS 伊麗莎白女王號、45 型驅逐艦、新型 26 巡防艦以及皇家潮汐級補給艦。

GE 憑藉其豐富的經驗和能力，與造船廠和世界各國海軍合作無間。由於電氣和電子設備的範圍非常廣泛，GE 非常適合執行海軍的重要建構工作、系統整合以及電源管理。

此外，GE 位於英國惠斯通的海洋動力測試設施，是世界唯一的商業性陸基設施，能夠對海軍應用的整合電力推進系統進行全面性測試。在過往的幾十年中，GE 協助世界各國的海軍，降低當前和未來電動船艦結構技術的相關風險。

英國 GE 電能轉換業務總經理 Andy Cooper 表示：「我們對於英國海軍的貢獻非常廣泛，為不同級別的海軍艦艇提供必要的支援。隨著第二艘航空母艦 HMS 威爾斯親王號計畫接近竣工，海上試航成功也樹立了一個重要的里程碑。我們很榮幸能為英國皇家海軍服務，提供現代海軍所需的戰備狀態和信心。」

除此之外，GE 最近在普次茅斯安裝並測試了馬達和發電機組，為兩艘航空母艦的岸基電源提供了系統。大型發電機的額定功率為 16 兆瓦。當船停泊在港口時，可為基本的服務提供電力。