

標題：2020 全球訂單統計

●屬性：市場

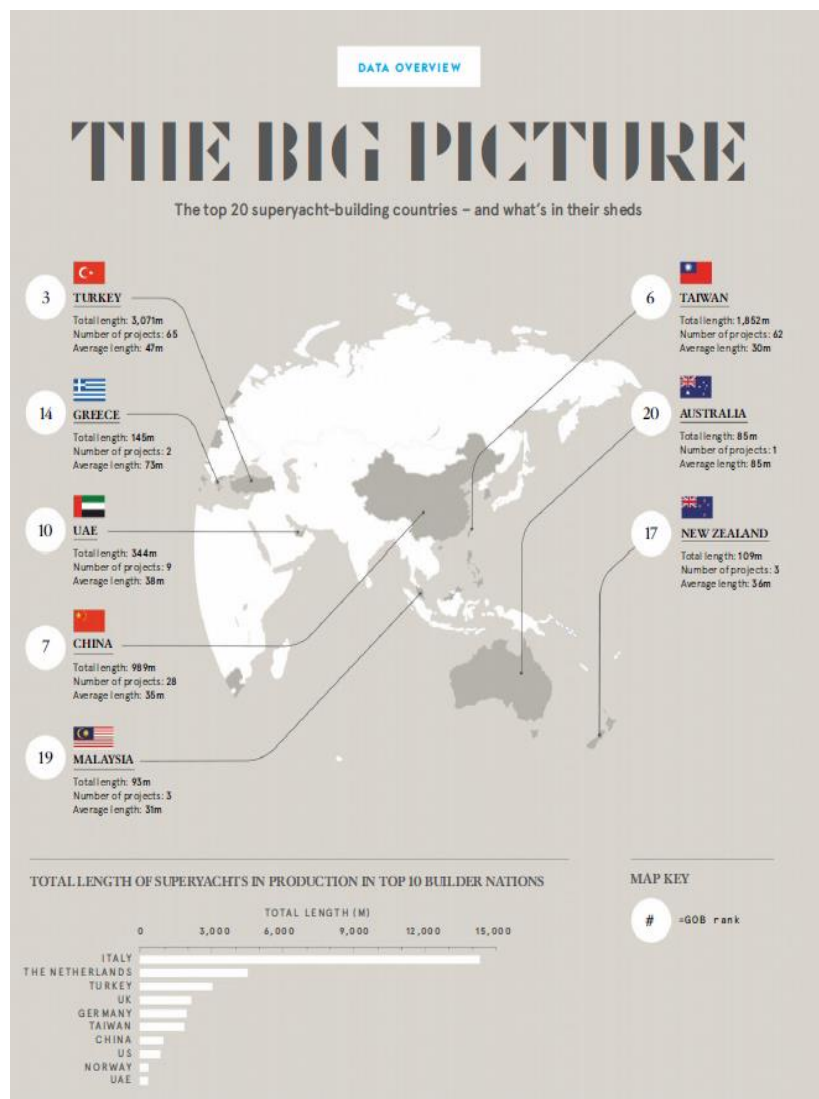
●期別：第 342 期

●資料來源：

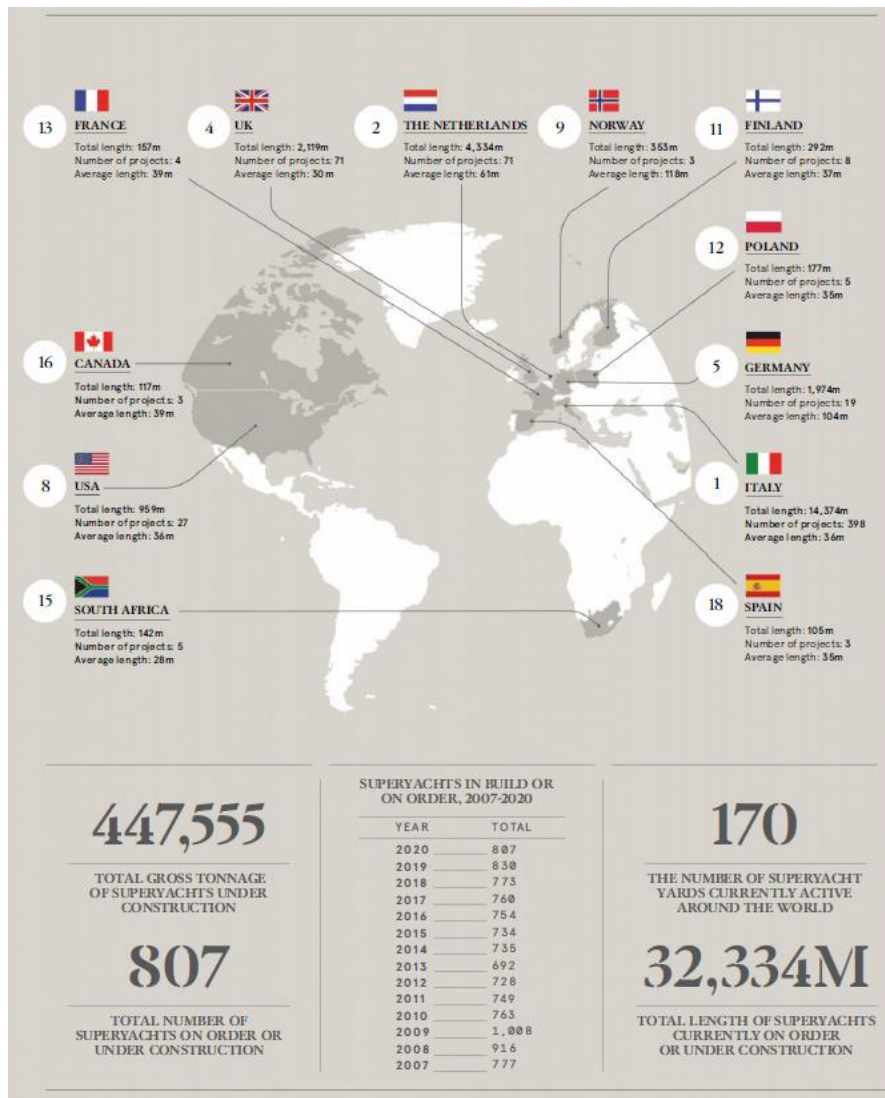
[1]Boat international media 期刊：

<https://www.boatinternational.com/yacht-market-intelligence/luxury-yachts-on-order/annual-reports/2020-global-order-book--42403> ,

17/12/2019



前 20 名遊艇銷售統計



### 前 20 名遊艇銷售統計

根據 Boat international media 資料統計，2020 全球超級遊艇銷售依舊守住八百多艘(807)銷售量，總長度累計 32.3 公里，累計全球 170 家船廠，訂單量與 2018 年(830)相比減少兩成。目前統計 90 至 99 英尺 (27.4 至 30.1m) 遊艇的訂單急遽成長；120 至 150 英尺 (36.6 至 45.7m) 遊艇的訂單也有所成長；80 至 89 英尺 (24 至 27m) 大幅下降到 194 艘；其他各尺寸都保持穩定的銷售量。

由 2007 到 2020 船型類別統計，可以得知越來越多受買家接受遠程排水量型遊艇，在市場銷售漸漸成長趨勢；至於其他船型依然在市場保值穩定的銷售量。

Projects by length, 13-year comparison

LENGTH	24-27M 80-89FT	28-30M 90-99FT	31-36M 100-119FT	37-45M 120-149FT	46-60M 150-199FT	61-75M 200-249FT	76M+ 250FT+	TOTAL
2020	194	128	160	134	106	41	44	807
2019	228	117	172	121	104	40	48	830
2018	182	114	162	123	100	39	53	773
2017	195	103	138	132	96	44	52	760
2016	168	93	163	141	106	34	49	754
2015	174	84	157	125	106	38	50	734
2014	164	82	151	149	113	36	40	735
2013	119	94	142	151	100	47	39	692
2012	178	70	151	150	109	43	27	728
2011	158	78	151	155	132	45	30	749
2010	187	89	144	150	122	41	30	763
2009	286	117	190	193	155	43	24	1,008
2008	253	114	179	175	125	47	23	916
2007	207	109	155	152	108	28	18	777

### 統計 13 年遊艇銷售艘數

在 2020 年歐洲市場，第一名遊艇銷售量依舊是意大利，2020 年產量略有 3.8% 成長，尤其兩家 Azimut 和 Sanlorenzo 的訂單，足以讓義大利再次位居第一。

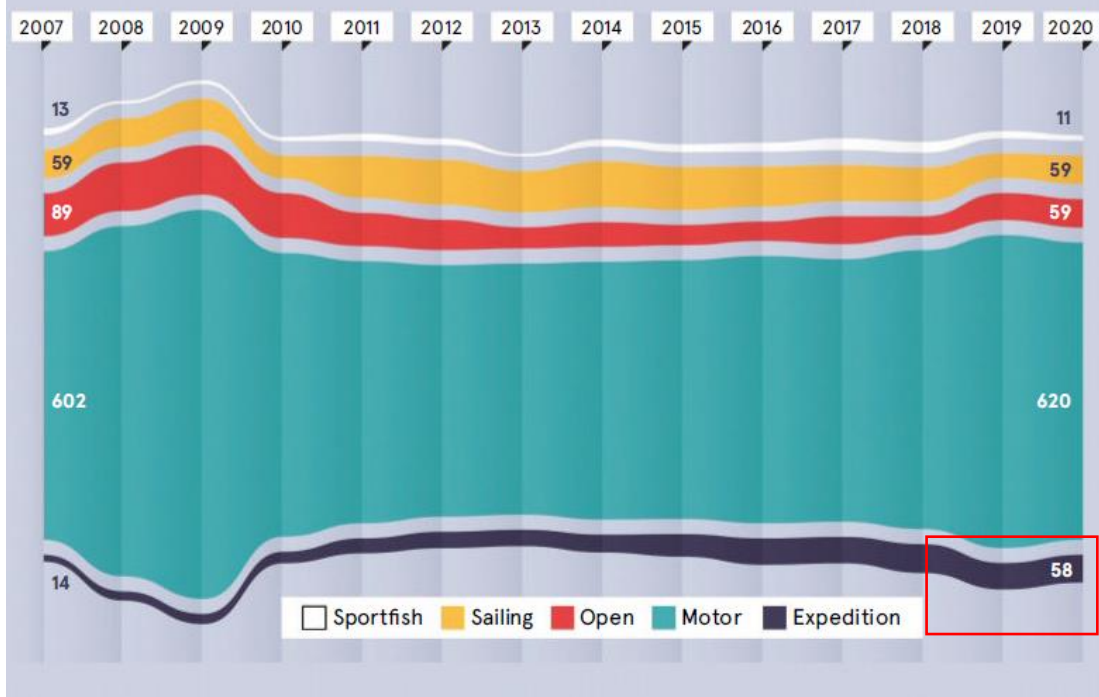
荷蘭保持第二位，但是產量略有下降 7.1%。第五位的德國表現出 22.8% 成長率，這主要歸功於 Lürssen, Nobiskrug, Abeking 和 Rasmussen，這家船廠都有數艘 100 米以上訂單。

在亞洲市場，台灣產量略有下降幅度 5.4%，但仍保持較高優質船廠。例如，嘉鴻遊艇今年相對成長 14.3%；中國的遊艇產業也正在蓬勃發展，今年 35.3% 成長，主要是海星遊艇集團和錦龍接到大量訂單。在美國市場整體銷售訂單並沒有非常亮眼成績，由於 2019 年沒有新的訂單和遊釣遊艇訂單萎縮，所以一年當中產值減少 23.3%。

預計 2020 以後超級遊艇銷售數量可能延後交付，由於英國脫歐，歐洲國家經濟體下滑，中美貿易大戰和肺炎疫情等不確定性因素，可能不利於遊艇市場。

## Projects by type, 2007-2020

The number of superyacht projects in build or on order, by style of boat



統計 2007-2020 市場銷售型

### Top 20 builders by length

RANK	COMPANY	GOB VISIT	TOTAL LENGTH (M)	NUMBER OF PROJECTS	AVERAGE LENGTH (M)	NUMBER OF PROJECTS 2019	2019 RANK
1	Azimut-Benetti	✓	3,535	101	35	97	1
2	Sanlorenzo	✓	3,061	87	35	77	3
3	Feadship*	✓	1,216	16	75.9	18	5
4	Sunseeker*		1,037	32	32.3	32	8
5	Lürssen*	✓	1,031	9	114.6	9	9
6	Amels-Damen	✓	930	14	66.4	16	7
7	Alexander Marine	✓	927	31	31.7	38	6
8	Heesen Yachts	✓	730	13	56.1	12	10
9	Horizon	✓	709	24	29.6	21	11
10	Overmarine	✓	514	12	42.9	11	13
11	Baglietto-CCN	✓	430	10	42.9	10	15
12	Heysea Yachts		400	11	36.2	11	16
13	Bilgin Yachts		392	5	78.3	4	NEW ENTRY
14	Turquoise Yachts		390	6	64.9	5	NEW ENTRY
15	Oceanco	✓	351	3	117.0	5	12
16	Gulf Craft	✓	344	9	38.1	8	20
17	Cantiere delle Marche	✓	341	9	37.7	9	19
18	Palumbo	✓	339	8	42.3	9	14

### 前 18 名船廠銷售統計

然而，市場建造 100 米以上的超級遊艇持續有 21 艘，創 10 年新高；中型市場保持穩定；以及高優質的訂單，依然有高技術能量船廠持續在產品線大量投資，他們看好小型遊艇能夠帶來創新浪潮。

根據 Boat international media 資料統計，舉例出色亮點船廠，Feadship 有 16 艘在建造或訂單約 1216 米，平均船長 76 米。荷蘭大型造船廠 2019 年會有不錯成績，Amels 有 14 艘的訂單，Heesen 有 13 艘。值得慶幸，Heesen 訂單中的遊艇平均尺寸，在 10 年內，從 2010 年的 46 米增加到 2020 年的 56 米。在德國，Lürssen 預告九艘訂單預計在 2023 年之前交付完，其中七艘船長超過 100 米。

2019 年排行榜內有新加入土耳其船廠，Bilgin，有五艘（其中四個超過 80 米），以及 Turquoise，有六艘在建造中。台灣造船廠分別嘉鴻遊艇集團及東哥接有不錯成績。嘉鴻共計 24 艘船建造中，總長度 709 米，於 2019 年排名提升至第 9 名；東哥遊艇共計 31 艘，累計總長度 927 米，於 2019 全球排名第 7 名。