

OECD 造船會議之相關討論議題(上)

屬性：法規

期別：第 338 期

11/20/2019 By:許聖德

OECD ^註 理事會造船工作小組（WP6）旨在逐步建立產業的正常的競爭環境，鼓勵經由數據收集和分析的透明度，尋求擴大全球造船大國與非 OECD 經濟體間於造船產業政策之溝通討論平台。本(128)次「WP6」會議於 2019 年 5 月 13 日法國巴黎召開，再次邀請我國參加此次會議，我國代表由船舶中心許聖德工程師與台船徐龍和資深研究員參加此會議。

會議主席係由挪威駐 OECD 大使 Mr. Per Egil SELVAAG 擔任主席，查本會議共計有 16 個國家及歐盟(EU)、貿易聯盟諮詢委員會(TUAC)、日本船舶中心(JETRO)、丹麥海事局 Danish Maritime Authority)及 Sea Europe 等產業公會或組織代表參加，合計 63 人參與會議討論。會議主要討論議題包括探討 WP6 針對研析新造船業法令工具之進展總結、討論會員國政府間針對研擬新造船法令工具施行決心程度、日本與歐盟代表針對有關南韓造船產業相關議題之提問、WP6 會員國與非會員國政府之補貼及其他支持措施之清單調查結果、造船市場扭曲之因素、船舶出口信貸瞭解書--最新發展、未來討論會議內容和其他事項等議題。

第 128 次研究報告提到，以全球造船與船舶產業結構之背景下，造成市場扭曲之政府干預在任一國家發生，最終都將影響在第三方之經濟產業發展。再者，這些方式都加強在國際規範下政府於造船產業之介入案例發生。任一情況下，成熟的造船產業環境都會對現行產業方針要求更多的改革，而其不僅止於措施方向的調整。未來仍須思考如何執行產能消減與針對供需失衡之解決之道，加快結構升級成為我國造

船行業能否在危機中生存的關鍵。而在往後的議題上，對於其他產業，政策資助仍須再定義調整，其將助於有建設性地指出惡性循環影響造船產業之問題。

下次 WP6 會議預計將於 2019 年 11 月 12 至 13 日舉辦。目前 12 月 3 日造船專題研討會(WP6 Workshop)的主題訂定係「造船業與船舶海與事裝備業的所面臨趨勢與挑戰(Trends and challenges in the shipbuilding and marine equipment industries)」。建議我國仍持續與會，以提供政府、國內產官學研及廠商之國際資訊，應付國際造船發展趨勢，更深一層擬定我國的造船策略計畫與掌握情勢，與各國代表溝通及交流國際造船市場訊息及發展趨向，打開我國造船產業於國際知名度，尋求開展與共同合作契機。



OECD 總部室內

註: 經濟暨合作發展組織 (Organization for Economic Cooperation and Development, OECD) 經濟暨合作發展組織於 1961 年成立，總部在巴黎，目前計有 36 個會員國及 5 個擴大參與的國家(key partners, 包括巴西、印度、印尼、中國大陸、南非)。OECD 素有 WTO 智庫之稱，主要工作為研究分析，並強調尊重市場機制、減少政府干預，以及透過政策對話方式達到跨國政府間的經濟合作與發展。