

美海軍新型 Mark VI 巡邏艇登場

屬性：訊息

期別：第 336

2019 年 5 月 23 日

<https://navaltoday.com/2019/05/23/us-navy-fields-new-mark-vi-patrol-boats/>



Mark VI 巡邏艇。(圖/美國海軍)

美海軍海岸內河部隊 (CRF) 在維州維吉尼亞海灘(東岸)及加州帝王海灘(西岸)各一個海岸內河部隊，其訂購的新型 Mark VI 巡邏艇於 2014 年交貨。

這 12 艘 MK VI 巡邏艇由海防武器供應商國際安全艦艇公司 (Safe Boats International) 於華盛頓州布雷默頓 (Bremerton) 建造，未來將執行海岸內河部隊在太平洋岸江河、港灣與濱海的作戰巡邏與護衛任務。

第一海岸內河大隊 (CRG1) 公共事務官卡拉 Handley Kara Handley 說明 MK VI 巡邏艇在海軍中所扮演的角色。

「現役海岸內河中隊 (CRS) 駐紮在維吉尼亞海灘和加州帝王海灘，預備役中隊則在國內多處執行任務，有的 CRS 派駐於美國第五、第六和第七艦隊任務區。」

Handley 上尉又說：「海軍遠征戰鬥司令部（Navy Expeditionary Combat Command）的 CRF 成員不只以防護近海及遠洋中的高價值資產為核心，另外也參與維護艦上、飛機、港口、海事設施和陸側的安全。他們由七支海岸內河中隊所組成。」

「MK VI 巡邏艇是 CRF 部隊中最大的飛彈平台。海軍購入 MK VI 作為打擊範圍更廣、殺傷力更強的裝甲艇，其耐海性是 CRF 小艇所不及的。這些年來我們的任務發生變化，因此順應當前任務的需求調整採購項目。」

「MK VI 巡邏艇依標準作業程序，以雙艇巡邏模式日夜執勤。」

CRF 在 MK VI 巡邏艇之外，也採用國際安全艦艇公司製造的 25 英尺小型保護艇和 SeaArk 船舶公司的 34 英尺大型巡邏艇來執行當前任務。兩者比 MK VI 更早擔任飛彈平台，現今仍有存貨。

「CRF 歷來也使用過河川攻擊艇（RAB）、河川巡邏艇（RPB）和河川指揮艇（RCB），但 CRF 已不再單純執行內河任務，也不再負責這些平台。這些平台已經有效被分配到運作上。」

85 英尺 Mark VI 巡邏艇概觀

85 英尺長 Mark VI 巡邏艇（PB）由噴射推進器和兩台功率 2600 馬力（總功率 5200 馬力）的 MTU 16V 2000 M94 柴油引擎驅動，航程 600 海里，航速 25 節以上，極速可達 35 節以上，吃水 4.5 英尺，非常適合淺水任務。其實 2018 年 12 月 28 日至 29 日有兩艘 MK VI 從關島至距約 456 海里的密克羅尼西亞雅浦島（Yap）完成 500 海里航程，證明其耐用度和可靠性。Mark VI 的引擎可使用船用柴油或 JP-5 航空燃油。CRF 的所有 MK VI 巡邏艇皆為全灰，艇身沒有任何數字或碎片迷彩塗裝。



兩艘 Mark VI 巡邏艇在大海中加速前進。（圖/美國海軍）

CRF 部隊中裝備精良的 85 英尺長 MK VI 巡邏艇屬於砲艇，目前尚未搭載獅鷲飛彈（Griffin）或長釘反裝甲飛彈（Spike）系統。截至 2019 年 5 月為止，MK VI 艇上的武器配備包括：

- 2X MK38 Mod 2 型或 3 型（25 公厘口徑）艦砲武器系統（GWS）。這是一種內建光電感應器的遠端遙控固定式鏈砲，與火控系統組成旋轉砲塔，適用於各種天候環境和日夜，有效射程 2500 公尺，砲座貯彈量 168 發，可安全地在巡邏艇上層內控制和發射。MK38 可從艇上拆除，以提供駕駛室前後更多露天甲板空間或是安裝 MK 50。

- 4X MK 50 Mod 0 型艦砲武器系統。這是一種安裝在艇首尾甲板和/或艙頂前後的小型武器固定式砲架（點 50 口徑 M2HB）。

- 6X 重機槍基座。適用於下列武器：

- MK19（40 公厘口徑自動榴彈發射器）
- M2HB（點 50/12.7 公厘口徑重型機槍）
- MK44 GAU-17（7.62 公厘口徑速射機槍）
- M240（7.62 公厘口徑中型機槍）
- M249 班用自動武器（5.56 公厘口徑輕機槍）



MK VI 艇艙搭載 MK38 Mod 2 25 公厘機關砲砲塔，配備前視紅外線偵蒐系統（FLIR），艙頂則搭載自動化指揮系統感應器。（圖/美國海軍）

MK VI 巡邏艇的 5.56 至 25 公厘口徑艦砲火力強大，可摧毀漂雷，應對水面小艇和反制空中威脅。艇上亦配備非致命的遠端聲波控制系統（LRAD）。

MK VI 巡邏艇的自動化指揮系統（C4ISR，即「指管通資情監偵」系統）配備如下：

高頻（HF）/特高頻（VHF）/超高頻（UHF）頻段軍用無線電

- 衛星通訊系統（SATCOM）
- Link 16 軍事資料交換網路
- 指揮及控制態勢感知系統（BFT 藍軍追蹤系統）〔以鎖定敵我位置〕
- 戰鬥識別系統（CIS）〔敵我識別系統（IFF）〕
- 光電（EO）/紅外（IR）感應器〔感應器與攝影機〕
- 無人載具指揮控制系統〔遙控〕
- 對講機系統

根據美海軍海上系統司令部（NAVSEA）的說法，2014 年會計年度，每艘 MK VI 的武器和 C4ISR 政府採購裝備（Government Furnished Equipment，GFE）造價約 600 萬美元，每艘 MK VI 不含 GFE 造價約 860 萬美元。

關於 MK VI 巡邏艇的 2014 年任務，NAVSEA 表示，「MK VI 對有屏障的港灣乃至港外淺灘持續進行巡邏，以保護友軍、多國部隊及關鍵基礎設施。任務範圍包括保護高價值資產（HVU）、護送運輸船，執行登船臨檢、搜索與扣押（VBSS）任務，戰區安全合作（TSC），還有援助安全部隊（SFA）。」

被問及 MK VI 巡邏艇在美海軍特種作戰任務中的用途時，Handley 上尉回答，「海豹部隊目前〔2019 年 5 月〕未曾使用本單位的 MK VI 執行特定任務，然而，MK VI 可重構用於各種戰區安全任務，包括 VBSS 和爆炸物處理。譬如 2018 年 3 月，分派到 CRS 的海軍士兵便配合爆炸物處理小組（EOD）第五機動隊執行任務，從 MK VI 放下及回收戰鬥橡皮衝鋒艇（CRRC），充分展現其能力。」



EOD 第五機動隊的戰鬥橡皮衝鋒艇於 2018 年 3 月交貨。（圖/美國海軍）

她表示，為了使 MK VI 順利發揮作用，「MK VI 巡邏艇上為 5 名駕駛室組員和 13 名主甲板艙乘員配置總共 18 個座位，全部是減震座椅。」

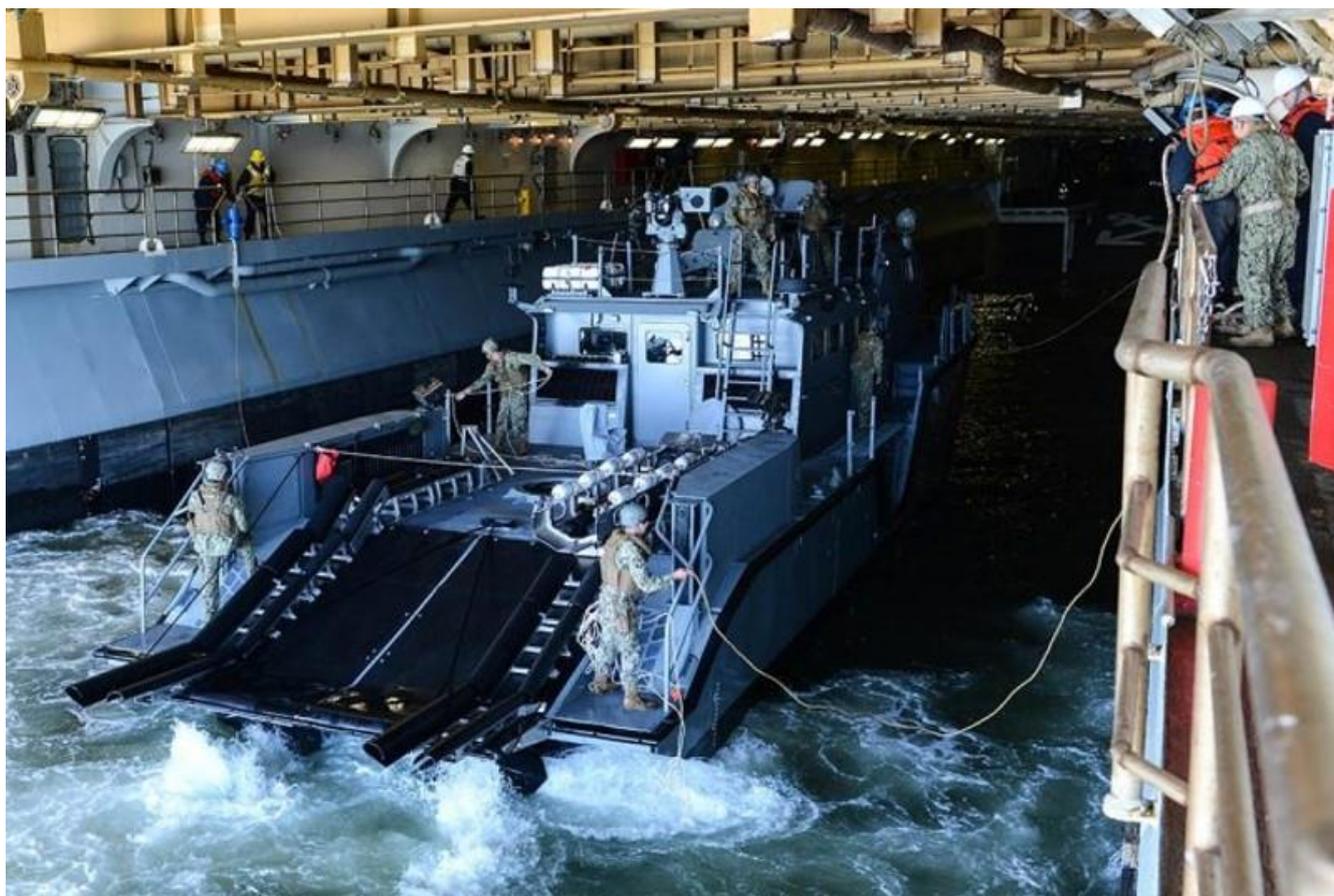
MK VI 巡邏艇的一般人員配置是兩組各 5 名組員，另外有 8 名乘員，通常是 VBSS 小組（全艇共 18 人）。這 10 名組員通常分為一名艇長，兩名小艇長，兩名輪機師，兩名武器操控員和兩名砲手。

MK VI 巡邏艇上的居住空間有一間廚房提供食物調理和儲藏，包含冰箱/冷凍櫃、微波爐、水槽、咖啡機、流理台、兩張獨立桌子、軟墊長椅、層架、儲物櫃和垃圾存放區，便於巡邏艇離開港口或母艦一段時間，另外有六個鋪位。Handley 上尉指出，MK VI 的航程因航速、燃料和供水狀況而異。

MK VI 巡邏艇能從甲板施放通常可手持的小型無人水面、水下和空中載具，並在駕駛艙內進行遙控，以針對周圍海域執行情報、監控與偵察任務，並協助探測水雷和爆炸物。MK VI 並無甲板起重機可協助施放大型無人機，不過所有 85 英尺 MK VI 巡邏艇在充氣船舷梯側面有艇艙坡道板，在駕駛艙外圍有步行平台，提供人員、無人載具和重要相關物品上下艇。

雖然 2014 年時 NAVSEA 曾婉拒對 MK VI 是否已加上裝甲發表意見，但駕駛室以及重要的任務艙和機艙可加上彈道裝甲，保護乘員免受小型武器的攻擊。

所有 MK VI 巡邏艇皆可停進美海軍大型兩棲艦的浸水塢艙內，在海上運送至目標位置。美海軍大型兩棲艦的塢艙可輕鬆容納兩艘 MK VI。



美海軍大型兩棲艦塢艙中的 MK VI 巡邏艇。（圖/美國海軍）

美海軍目標是購入 48 艘 Mark VI 巡邏艇，讓它們到現役 CRF 和美國各地的預備役中隊服役，有些 MK VI 將部署至美國第五、第六及第七艦隊任務區。

2019 年年初之後，CRF 已不再使用 65 英尺海岸指揮船 (CCB)。這是一種與 Mark VI 配有類似武器和 C4ISR 裝備的短版巡邏艇。NAVSEA 證實 2013 年 5 月有一艘 CCB 交貨給美海軍，而目前第一海岸內河大隊的所有 Mark VI 皆為 85 英尺巡邏艇。

Handley 上尉回答，「這些年來我們的任務發生變化，因此順應當前任務的需求調整採購項目。MK VI 的適用範圍和任務適應性 [優於之前由國際安全艦艇公司的 25 英尺小型保護艇和 SeaArk 船舶公司的 34 英尺大型巡邏艇平台]，對任務指揮官來說更有價值，性能也更強。」

每艘巡邏艇的外裝、消耗性物資、備彈量和無人載具（稱為巡邏艇「套裝」）皆依照任務性質訂製。

Handley 上尉說明各單位如何使用 MK VI 巡邏艇執行任務。

「爆炸物處理小組和海陸隊員進行訓練時開始使用 MK VI。我們還替國防部和海軍將領安排試乘體驗。MK VI 的航速、操縱性，以及它在通訊連結、無人系統和武器系統方面達到的水準，都令他們印象深刻。」

「一個 MK VI 中隊有 52 名乘員，包括 3 組海軍士兵，每組各 11 人，另外約 19 人負責維修和指揮控制。所有 CRF 隊員在密西西比州格爾夫波特市（Gulfport）參加為期四週的遠征作戰技能（ECS）培訓班，透過單位級別訓練（ULT）磨練 CRF 技能。許多人會依自己被分配到的單位再參加其他培訓。現在，在 CRF 中隊級別中，海軍水面作戰軍官（SWO）有機會角逐 MK VI 指揮職位。即將順利第二次在隊長職位上任滿的低階 SWO 可參加海上司令部 MK VI 巡邏艇指揮官的甄選，而申請提前參加甄選的司處長可內定擔任 MK VI 中隊指揮官，指揮其中三艘巡邏艇。SWO 在海上司令部任何職位上服役，未來便能順利地角逐晉升和指揮機會，肩負起更高的責任。」

針對最近執勤期間的威脅應對相關提問，Handley 上尉表示，至 2018 年年底為止，海岸內河大隊的 12 艘 MK VI 巡邏艇在執行任務和派駐期間並未有因受威脅而發射砲火的情況。這點已在 2019 年 5 月再次獲得證實。



MK VI 巡邏艇入港。請注意艙頂裝有固定式點 50 艦砲。（圖/美國海軍）