

瑞典最大型混合動力渡輪今夏啟航

屬性：技術

期別：第 336

<https://www.businessgreen.com/bg/news/3079333/all-aboard-swedens-largest-hybrid-electric-ferry-to-set-sail-this-summer>



新渡輪將主要以純電動模式運行，在瑞典南部載送汽車、卡車及乘客。航線全長 1.8 公里。

瑞典最大型混合動力電動汽車渡輪能同時載送汽車、重型貨車和將近 300 名乘客，瑞典宣布將於 2019 年夏末投入該國數一數二繁忙的海上航線。

Tellus 號渡輪由瑞典政府委託製造，將主要以純電動模式運行，投入瑞典西南部經峽灣往返烏德瓦拉鎮(Uddevalle)至呂瑟希爾鎮(Lysekil)的 1.8 公里 Gullmarsleden 航線，最大承載量 80 輛汽車和貨車。

這艘 100 公尺長渡輪由丹麥工程公司 Danfoss Editron 提供總發電量 949 度 (kWh) 的 12 個蓄電池架來驅動，以大幅減少柴油燃料需求，進而削減溫室氣體排放量。

Danfoss Editron 表示，這些蓄電池目前採夜間靠岸充電，也可在渡輪運行時利用柴油引擎充電，不過待所需基礎設施到位後，自動充電站將取代這項「過渡方案」。

根據瑞典政府環境專員 **Peter Peterberg** 所言，渡輪已於 2019 年 7 月完工交付負責營運的交通管理局(**Swedish Transport Administration**)，一同協助該國實現 2045 年溫室氣體零排放目標。

他說：「我們計劃持續讓旗下船隻升級為混合動力系統，以求近期內成為永續性最佳的船隊。」

這艘渡輪只是 **Danfoss Editron** 公司和愛沙尼亞造船公司 **Baltic Workboats** 最新的合作項目。2019 年先前雙方還在斯德哥爾摩合作推出一艘相仿的混合動力電動渡輪，最大承載量 150 人。

Danfoss Editron 公司專案經理 **Jani Hartikka** 表示，未來海洋產業「必將達成零排放」。

他說：「類似的渡輪已在芬蘭和挪威投入營運行列，所以我們很高興瑞典也跟進。越來越多國家立法減少航運業的碳排放，所以電動化趨勢會繼續成長下去。」