

義大利首艘新型 PPA 多用途護衛艦下水

屬性：訊息

期別：第 335

<https://navaltoday.com/2019/06/16/italy-launches-first-ppa-ship-paolo-thaon-di-revel/>



位於義大利拉斯佩齊亞（La Spezia）的芬坎蒂尼（Fincantieri）集團穆吉亞諾造船廠舉行了迪雷韋爾號下水儀式，該國國防部長特倫塔（Elisabetta Trenta）與海軍參謀長吉拉德利（Valter Girardelli）亦出席儀式。

義大利海軍首艘新型多用途巡邏護衛艦（義大利文：Pattugliatore Polivalente d'Altura，縮寫為 PPA）迪雷韋爾號（Paolo Thaon di Revel）於 6 月 15 日星期六下水。

義大利海軍在 2015 年 5 月啟動船艦更新計畫，將建造七艘 PPA，

首艘迪雷韋爾號計畫於 2021 年交付。PPA 護衛艦有三種構型，能執行巡邏、海上救援、戰鬥等多種任務。義大利海軍在 2015 年 5 月啟動船艦更新計畫。PPA 護衛艦有三種型號，能執行巡邏、海上救援、戰鬥等多種任務。「輕量型」巡邏用 PPA 具有基本防衛能力，「輕量+型」能另外進行防空作戰，「完全型」則具備對抗陸海空三域威脅的能力。



輕量型 PPA 具備完整火炮系統，以適用性為考量，能在迅速配置下擴大作戰能力；輕量+型增加飛彈發射能力，還能執行彈道飛彈防禦；完全型具備全方位海戰能力，譬如能擔負防空作戰（AAW）、反潛作戰（ASW）和反水面作戰（ASUW）任務。PPA 還能藉由水平吊臂或艦艉跳板收放最長 11 公尺的硬殼充氣艇（RHIB）。據芬坎蒂尼

集團所說，PPA 護衛艦全長 132.5 公尺，配置 171 名船員，航速最高 31 節。該船使用柴燃聯合動力（CODAG）和電力推進系統，能提供 2000 千瓦的電力，艦艏部和船艙中央各有一個模組化區域，可依任務要求搭載貨櫃化的操作/物流/住宅/醫療等多種模組。



正如芬坎蒂尼集團所說，PPA 的艦艏部可在涵蓋區域內接收和處理最多 5 個 20 呎標準貨櫃的模組，船艙中央則可接收和處理多達 8 個 20 呎標準貨櫃。這批 PPA 將在特里戈索（Riva Trigoso）和穆吉亞諾（Muggiano）綜合造船廠建造，首艘護衛艦預計於 2021 年交付，其餘則將依序於 2022 年、2023 年、2024 年（兩艘）、2025 年和 2026 交付。