

美國海軍的濱海戰艦是一場徹底的挫敗

屬性：新知

期別：第 334 期

<https://nationalinterest.org/blog/buzz/its-official-us-navy%E2%80%99s-littoral-combat-ship-complete-failure-58837>



美國獨立級濱海戰鬥艦 (Independence-class littoral combat ship) 是一艘由通用動力公司研發的瀕海戰鬥艦，採用罕見的三體船 (Trimaran) 設計。美國海軍的另外一種瀕海戰鬥艦是由洛克希德·馬丁公司研發自由級瀕海戰鬥艦。

項目	內容
標準排水量	2176 噸

滿載排水量	2784 噸
全長	127.4 公尺
全寬	31.6 公尺
吃水	3.96 公尺
動力	2 具 MTU 20V 8000 系列柴油引擎 4 具奇異(General Electric Company)LM2500 燃氣渦輪發動機 2 具 LJ160E 與 2 具 LJ150EWärtsilä 噴水推進器 1 具矢量推進器
發電機	4 具柴油發電機
最高速度	44 節〔 81 公里； 51 英哩 〕
續航距離	4300 海浬/18 節； 4500 海浬/16 節
乘員	船員 40 名〔 軍官 8 名， 士官兵 32 名 〕， 任務人員 30 名， 總共 75 名
射控裝置	AN/KAX-2 光電偵蒐/射控系統
偵搜系統	紳寶海長頸鹿多用途搜索雷達
武器裝備	1. Mk-110 57 公釐 70 倍徑砲〔 57×438 公釐彈藥；雙排彈匣：400 發；單排彈匣：240 發〕：一門 2. 白朗寧 M2 重機槍((Browning Machine Gun ， Cal. .50 ， M2HB ， Flexible.)：四挺〔 12.7×99 公釐彈藥 〕 3. RIM-116 公羊飛彈((RIM-116 Rolling Airframe Missile)：11 枚 4. 方陣近迫武器系統：一門〔 與公羊飛彈結合成一套自主性系統 〕 5. SSMM: 2 個〔 48 枚 AGM-114L 長弓地獄火飛彈 〕 6. MK60 GMS:9 聯裝〔 MK208 發射器 〕 7. 兩具雙聯裝 MK-141AGM-84 魚叉反艦飛彈發射器

	8. AGM-114 地獄火飛彈
電戰系統	EDO ES-3601 電子支援系統
艦載機	1. 2×SH-60 海鷹直升機 2. MQ-8 火力偵察兵無人機

美國海軍歷經約二十年的時間、花費 300 億美元之後，將可獲得 35 艘約 3000 噸排水型的濱海戰艦。截至 2018 年底，有 16 艘在服役，其中 4 艘是試驗船，6 艘是訓練船，預定每年要交付 4 艘濱海戰艦，2019 年，理論上只有六艘濱海戰艦可以部署。雖然這些數字應該會隨著更多船艦加入服役而增加，但是濱海戰艦的整備度低，使人不禁質疑海軍該類投資的決定。

事實上，根據海軍研究協會新聞（USNI News）報導，2018 年海軍在 2016 年對濱海戰艦的指揮、控制、以及人員配置進行全面改造後，軍方應在 2018 財年要有 3 艘船服役，但卻沒有部署任何一艘濱海戰艦。然而，USNI 新聞在 2018 年 4 月首次報導 2018 年（財年）部署零艘濱海戰艦之後，海軍就未再公開談論該批濱海戰艦部署的進展，因為這些船艦來自集體採購合約，每年大約交付船艦四次。雖然 2019 年初海軍官員聲稱至少有三艘濱海戰艦將在該年 9 月結束之前完成部署。

而海軍水面艦艇中將 Richard Brown 表示：「今年我們在部署濱海

戰艦，確實進行中。兩艘航行於西海岸；一艘航行於東海岸，很快地會在 2020 年初推出第二艘。這象徵濱海戰艦的部署；現在濱海戰艦前沿部署就如同我們所規劃的。」

Brown 說濱海戰艦“USS Montgomery”號和“USS Gabrielle Giffords”號將自聖地亞哥部署到西太平洋，而“USS Detroit”號由佛羅里達進行部署。2020 年初“USS Little Rock”號也將由佛羅里達進行部署。

2019 年 2 月美國南方司令部宣布底特律將開展反毒行動。美國南方司令部指揮官 Craig Faller 說：「我們希望今年能夠擁有一艘濱海戰艦，這對我們與合作夥伴的合作很有助益，因為戰艦為反毒禁令帶來靈活性。」

當海軍在 1990 年代首次展開濱海戰艦計劃時，當時想法是船隻就像小型、快速、廉價和輕型載人的「卡車」，軍方可以加入各種「模組」，運載特殊任務包括水面戰、反潛戰和掃雷的設備。為了加速 55 艘濱海戰艦的生產，海軍選擇了兩個造船廠—Lockheed Martin 公司位於威斯康辛的工廠和阿拉巴馬 Austal yard 工廠，兩個造船廠都建造了他們自己的版本，然而將困難度和成本都複雜化了。

2016 年政府監督計畫(Project on Government Oversight)表示：「從一開始，濱海戰艦計劃就存在不必要的複雜性。最初海軍的目標是每

艘船成本 2.2 億美元，但美國聯邦審計署估計前 32 艘船的採購成本約為 210 億美元，即每艘船約 6.55 億美元—幾乎是原來預算的三倍。根據最新的選擇收購報告，該計劃的三批採購增加了大約 76 億美元。」

自該計劃送審國會的十五年來，濱海戰艦已經被迫進行多次重大計劃變更，最初是由於成本超支、營運測試和部署期間發現缺乏戰鬥力和殺傷力，因此在三個模組中，造成出現嚴重的技術故障和進度延遲。

現在，海軍已經宣布放棄該計劃背後的兩個基本概念：具可交換任務模組的多任務船艦和全新的人員管理方式。取而代之的，每艘濱海戰艦僅有單一項任務，且單個主要技能明顯配有更多的船員。

海軍花了近二十年才意識到濱海戰艦計劃的失敗。2014 年軍方將濱海戰艦從收購 55 艘船削減至 32 艘。國會最後增加了 3 艘，將該級別提升至 35 艘。