

# Evo 新款超級遊艇接駁船亮相

屬性：市場

期別：第 335

<http://www.superyachtnews.com/design/evo-yachts-unveils-new-custom-superyacht-tender>



義大利接駁船製造商 Evo 遊艇日前發表新款接駁船 Evo T2，此船為 Valerio Rivellini 操刀設計，受到一艘 Sanlorenzo 新款 46 公尺超級遊艇的主人青睞。Evo T2 船身長 7 公尺。Evo 造船公司說這是一款以功能性、設施和性能為核心的「小遊艇佳作」。Evo 遊艇公司起先只打算生產一艘 Evo T2，但又決定以小遊艇和超級遊艇接駁船的新系列量產為目標。

Evo 遊艇品牌所有者 Mercuri 兄弟 Alfredo 和 Rosario 表示：  
「Rivellini 提出客製化接駁船的概念時，我們立刻接受這項新挑戰。  
今天看到新的 Evo T2 下水，我們不禁對這個決定感到滿意。我們很  
清楚自己打算繼續生產這款接駁船。它讓我們創造新的市場區隔，  
並且擴大了產品系列。」



「今天看到新的 Evo T2 下水，我們不禁對這個決定感到滿意。我們很清楚自己  
打算繼續生產這款接駁船。它讓我們創造新的市場區隔，並且擴大了產品系列。」  
—義大利 Evo 遊艇品牌所有者 Mercuri 兄弟

從美學角度來看，新款接駁船 Evo T2 既呈現極簡風格，又有許  
多奢華的附加特色，譬如駕駛座艙採用柚木板，並設置鋼板冰箱。但  
T2 不僅著重於美學設計，還有看了會眼睛為之一亮的豐富設施，使  
這款接駁船相當令人驚艷。

Evo T2 以電動升降式駕駛台簡化操作，這代表控制台調低後，船

高僅 1.45 公尺，停放於小艇庫也更不占空間。船上其他配備如下：一組充電器，一組主電池，一組副電池，一組 12-24V 轉換器，一條船用電纜線，兩組 Seabob 水下推進器的放置空間及充電座，一張八人餐桌，一組電動絞盤，一個滑水拖鉤及一把液壓登船梯。此外，透過雅緻的駕駛台觸控式面板以及智慧型手機，皆可對 T2 的所有功能進行操控。



「船主一開始就很清楚，自己想要集奢華、典雅和高性能於一體的設計。」—Evo T2 設計者 **Rivellini**

T2 設計者 Rivellini 說：「船主一開始就很清楚，自己想要集奢華、典雅和高性能於一體的設計。我和他的經理卡沛羅一起分析市面上的產品後，判斷最佳辦法是設計客製化接駁船。我們在美學和功能性方面體現 Evo 精神，順利滿足他的需求。我很自豪能與一間優秀的造船公司合力打造出這款接駁船。」

T2 接駁船搭載 300 馬力引擎和水噴射傳動系統，巡航速度 28 節，極速可達 36 節。