

DNV GL 推行船舶實施計劃之線上服務(符合 2020 年低硫標準)

屬性：訊息

期別：第 334

- <https://www.marineinsight.com/shipping-news/dnv-gl-supports-2020-sulphur-compliance-with-online-ship-implementation-plan/>
- <https://www.dnvgl.com/services/ship-implementation-plan-application-147090>
- <https://store.veracity.com/7ba6bcf0-77ef-44bf-adf8-54d8cbbf4a72>



隨著時間來到 2020 年將強制實施燃油的硫含量 0.5%的限制，事前準備是首要之務。DNV GL 提供了一個免費線上應用服務的船舶實施計劃(SIP)，讓船東及經理人都可以使用該服務來籌備特定船隻的船舶實施計劃(SIP)並維護船隊的概況。雖然船舶實施計劃(SIP)

是非強制性的，但此 IMO 指導規章是為了在 2020 年 1 月 1 日之規定執行前，促進所有船舶準備好可實施的預備程序。

DNV GL - Maritime 業務發展經理 Christos Chryssakis 說：「隨著 2020 年的到來，重要的是準備好良好的預備程序，使得船隻能確保符合低硫燃油之規定。此技術執行面包含了硬體升級、船艙清潔、燃料轉換計劃以及營運準備，例如更新租船契約條款及船東和承租人之間對於如何讓每艘船的運營中斷損害降到最低的協議。重要的是計劃要有彈性空間，以確保船舶可以使用不同種類符合標準的燃油，這取決於該燃油是否可用。」

DNV GL 的船舶實施計劃(SIP)線上應用服務是一個能讓用戶簡易操作來達成計劃的預備程序。它易於更新，且為操作者提供整個船隊的概況。該應用服務的好處之一是它可以讓多個用戶在同一艘船進行操作，允許讓陸上與船上人員之間進行協調作業。

The screenshot displays the DNV GL SHIP IMPLEMENTATION PLAN web application. The interface is divided into a left sidebar with a navigation menu and a main content area. The sidebar menu includes: 1 Risk assessment & mitigation plan, 2 Fuel oil system modifications, 3 Tank capacity & fuel type, 4 Tank cleaning & bunkering date (highlighted), 5 Procurement of compliant fuel oil, 6 Fuel oil changeover plan, 7 Documentation & reporting, and an Annex - Record of actions taken. The main content area is titled 'PLAN: 1234567 Vessel OSLO' and shows the '4. Tank cleaning & bunkering date' section. This section contains a 'Fuel tanks' table with columns for tank ID, status, and a 'Tank cleaning' section with a 'Method' dropdown (Dry docking, Tanker service, No cleaning needed) and an 'Options' dropdown (With additives - with crew on board). Below this is a 'Bunkering' section with a 'Date' field (22.12.2019), a 'Country' dropdown (Netherlands), and a 'Port' dropdown (NLRTM Rotterdam). At the bottom, there is a 'System fuel oil bunkering' section with a 'Bunkering Date' field (15.12.2019) and an 'Amount of fuel needed (m3)' field (40.00). The top right of the interface has links for 'Contact DNV GL', 'Test User', and 'Sign out'. The bottom right has a 'Finalize' button and a 'Save plan' button.

船舶實施計劃(SIP)應用服務是免費的，可以在 DNV GL 的數位平台(<https://store.veracity.com>)下載取得。超過 300 家航運公司已經開始使用船舶實施計劃(SIP)的應用服務，目前已登記超過 1700 艘船舶並積極準備他們的執行計劃。DNV GL 還替船公司提供改善服務，藉由風險評估研討會及審查他們的船舶實施計劃(SIP)並且提供船艙清潔的遠程驗證。

船舶實施計劃(SIP)並非強制性要求，但是當驗證是否合乎規定時，在港口國管制(PSC)是能夠考慮船舶實施計劃(SIP)中描述的準備程序。它應涵蓋風險評估和緩解計劃包含新燃油的影響、燃油系統改造、船艙清潔、燃油容量、隔艙性能，符合標準燃油的採購、燃油轉換計劃(常規殘餘燃油為含硫量 0.5%的符合標準燃油)、文件及報告。DNV GL 還建議透過記錄來確保符合標準，並採取的任何措施來補充計劃。這有助於追蹤進度，並可用於證明港口國管制(PSC)在檢查時的合理性。