

國內最新高速鋁合金雙體客輪於 3 月 23 日首航試營

屬性：訊息

期別：第 331 期

資料來源：

1. <https://reurl.cc/zOmqe>
2. <https://www.pescadoresferry.com.tw/>
3. <https://reurl.cc/275Ka>

國內百麗航運公司(Brave Line)委託澳洲 Austal 船廠建造之高速鋁合金雙體船 (High Speed Aluminium Catamarans) 客輪「雲豹」輪，於今年初交船，已於 3 月 22 日在台中港舉行首航典禮。「雲豹」輪並於 3/23~4/2 期間進行試營運。3 月 23 日首航試營運由嘉義縣布袋港到澎湖馬公港，航程只要 1 小時，乘客享受高規格的乘坐環境(全牛皮座椅)及高速的海上旅程。



百麗航運公司於 2017 年向 Austal 船廠訂購 2 艘高速雙體客

輪，並包含相同設計第三艘之未來選項，2 艘合約造價為 3500 萬美元，由 Austal 澳洲公司設計，並於其在菲律賓的船廠所建造。

百麗航運另一艘同級船為「藍鵲」輪，預計 5 月交船，將拓展台灣東部蘇澳至花蓮往返航線，單程航行只要約 1 小時 10 分。百麗航運表示「雲豹/藍鵲輪」為我國目前最新高速客輪並依照「國際高速客輪最高安全規範」監造完成，總噸位達到 899 噸，巡航船速最高 39.2 節(約時速 70k/h)，載客數 552 人，「雲豹/藍鵲」船體裝設「船體穩定系統」以降低旅客在航行時的暈眩感，內裝亦提供旅客高規格的乘坐環境(全牛皮坐椅)、頭頂置物空間、簡潔明亮的飲區、舒適會議桌以提供旅客體驗最佳之客輪規劃旅程。

根據澳洲 Austal 船廠網站顯示，百麗航運此兩艘雙體客輪船型名稱為「PASSENGER EXPRESS 50」，船廠建造號碼為 680,681，第一艘「雲豹」輪於今年 1 月交船。船舶入級 DNV GL，主要尺寸如下：

PRINCIPAL DIMENSIONS

Length overall	49.90 metres
Length (waterline)	46.80 metres
Beam (moulded)	13.3 metres
Hull depth (moulded)	4.3 metres
Hull draft	1.8 metres

PAYLOAD AND CAPACITIES

Passengers	552
Main deck seating	388
Upper deck seating	164
Crew	10
Maximum deadweight	67.50 tonnes
Fuel	20,000 litres

PROPULSION

Main engines	4 x MTU 16V4000M63L (IMO Tier II)
Gearboxes	4 x ZF
Waterjets	4 x Rolls Royce KaMeWa 71S4

PERFORMANCE

Speed	39.0 knots @ 90% MCR
-------	----------------------

CLASSIFICATION

Society	DNV GL
Class Notation	✱ 1A HSLC R2 Passenger EO HSC Category B
Flag State	Republic of Taiwan

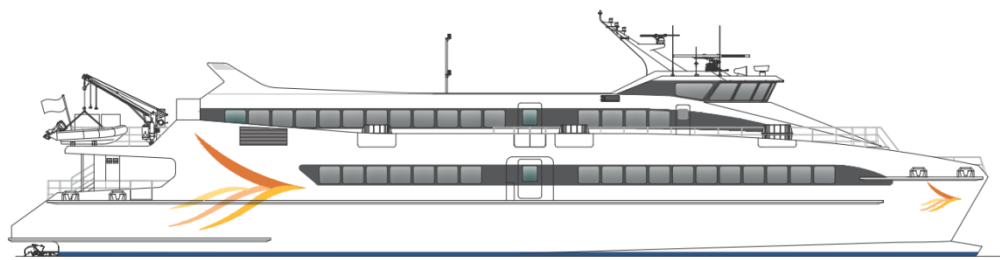
PASSENGER EXPRESS 50



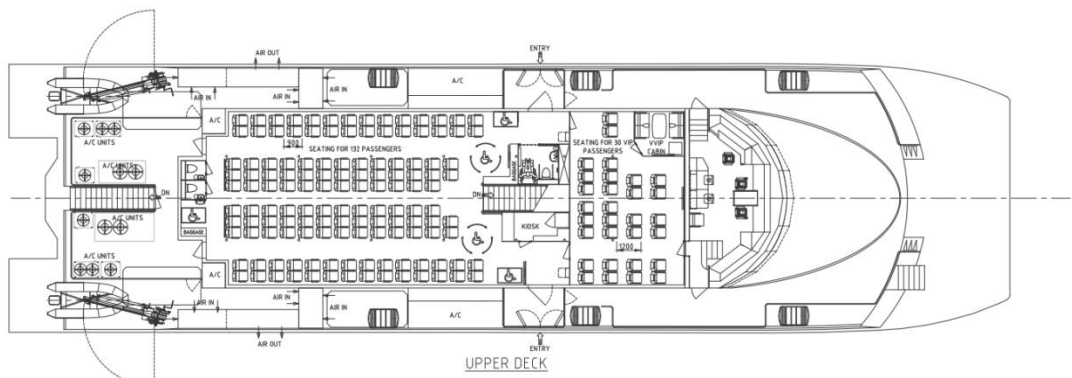


同時船廠亦將該船之一般佈置圖公佈於官網資料上如下所示：

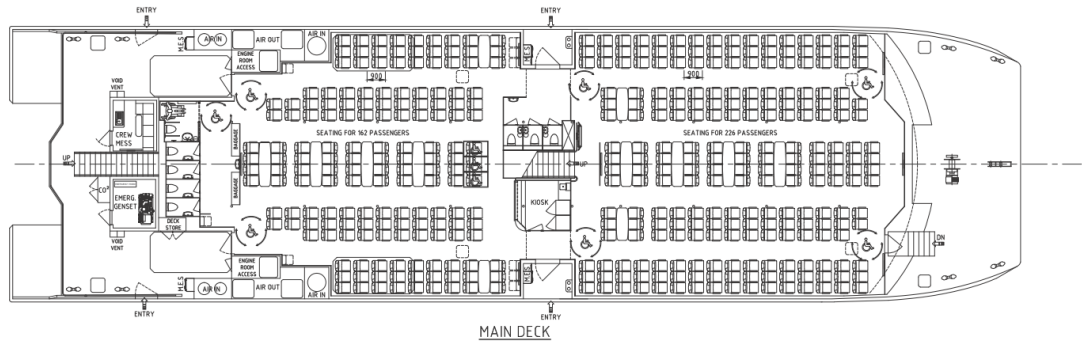
PASSENGER EXPRESS 50



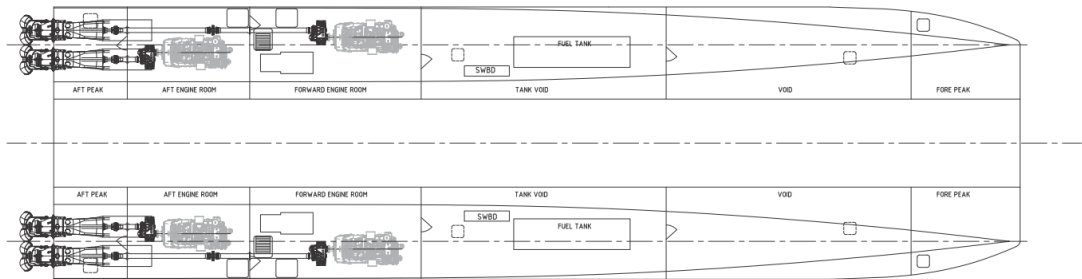
PROFILE



UPPER DECK



MAIN DECK



HULLS