

標題：實現液態氫運輸船之新設計方案

屬性：市場

期別：第 327 期

資料來源：

<https://www.marineinsight.com/shipping-news/new-design-brings-liquefied-hydrogen-bunker-vessels-to-reality/>

為了響應降低全世界之船舶運輸對環境影響的目標，Moss Maritime、Equinor, Wilhelmsen 及 DNV-GL 共同合作開發設計液態氫運輸船。目前設計已經可在實施市場上的最終開發階段。



在未來，氫會被大規模使用在海上及陸上工業，將有船舶輸送液態氫及裝載的需求。計畫由挪威的創新公司進行投資，執行目的是找到如何儲存以及處理嚴苛的貨物和燃料之解決辦法。

Moss Maritime 的 LNG 副總裁 Tor Skogan 表示：

「Moss Maritime 公司利用長期設計 LNG 船的經驗來進行液態氫運輸船的開發，液態氫在零下 253 度的運輸成本則優於高壓氫氣。所以我們已經準備好要支援造船業在未來建造液態氫船的執行計畫。」

這艘液態氫運輸船的容量可以裝載 9,000 立方米的燃料，在燃料儲存系統被設計成有著最好的絕熱性能且擁有許多嚴格的安全需求。此船除了在公海上進行運輸之外，還被開發成可以幫一般商船進行加注液態氫燃料用途的船。

Equinor 的低碳解決方案副總裁 Steinar Eikaas 表示：

「Equinor 公司認為，對於難以脫碳及代替電池的解決方案這些行業來說，氫可能是一個很吸引人的能源。引進液態氫作為海上運輸的解決方案是一個重要的里程碑，遠洋航行的商船就是其中之一。」

Wilhelmsen 船舶管理的歐洲區及美洲區副總裁 Håkon Lenz 補充：

「我們認為氫是未來可能的燃料，這樣的船舶商業可行性取決於整體氫氣市場的發展。一旦市場表現出需要大量液態氫，我們及合作夥伴將會準備把這種設計提升到下一個水準。在未來幾年，我們會準

備好滿足於發起及參與這個項目的客戶需求，Wilhelmsen 將會一直尋求最新技術以致持續拓展全球貿易市場。」