

# 標題：OECD 造船會議之相關討論議題(上)

屬性：法規

期別：第 326 期

OECD 造船工作小組(WP6)已於 2018 年 11 月 29 日、30 日在 OECD 巴黎總部，分別舉行「造船專題研討會」(Workshop)及「造船工作小組」第 127 次會議。本次會議主席為挪威常駐 OECD 代表-- Mr. Per Egil SELVAAG 大使主持會議，簡短致詞歡迎會員國以及非會員國參加此次會議，隨即展開 2 天的會議。

## 11 月 29 日之「造船專題研討會會議」(Workshop)

由 SELVAAG 大使介紹本研討會目的及討論之主要議題。

會議共進行四個議程進行討論：

議程 1: 可能扭曲船舶市場供需之各項因素 (Factors potentially distorting ship supply & demand )

以市場情況作為本次研討會的共同背景，並了解政府支持措施對船舶供需的影響。邀請以下專家進行簡報: HIS Markit 產品管理 Alex GRAY 主管報告「造船與航運產業最新市場發展」；OECD 經濟學家/政策分析師 Karin GOURDON 小姐報告「政府介入船舶市場之影響」；英國新堡大學 (Newcastle University) 海洋生產與海運市場分析資深講師 Paul STOTT 博士報告「影響船舶供需榮景及衰退之各項因素」；OECD 經濟學家/政策分析師 Karin GOURDON 小姐報告「影響造船產業之自製率要求(LCR, Local Content Requirements)」

議程 2: 針對市場扭曲因素的可能政策補救措施 (Possible policy remedies against market distorting factors)

基於造船產業之特性，WP6 已長期探索有關於造船產業之國際法規，以利解決扭曲公平競爭條件之各項因素；本場次目的在深入瞭解如何管控市場扭曲。邀請以下專家進行簡報：Sea

Europe, 德國造船及海洋產業協會總經理 Reinhard LÜKEN 先生報告「發展全方位針對影響造船產業各措施之規範, 業界對其合理性之觀點」; 世界貿易組織, 法規部, Jorge CASTRO 先生報告「規範補貼與有關自製率要求、智慧財產權、政府採購等其他扭曲因素之 WTO 框架」; 哈佛大學法學院吳先生透過視訊會議報告「針對市場扭曲因素的可能政策補救措施」; OECD 經濟學家 / 政策分析師 Laurent DANIEL 先生及 Hiroki TAKAGI 先生報告「過去解決市場扭曲政策方法之主要發現」簡報。

議程 3: 成本因素之發展及其對新船造價的潛在影響(Developments of cost factors and their potential impacts on newbuilding ship prices)

市場扭曲政策對新船造價具有影響。為深入瞭解此影響, 必須研究成本因素與新船造價間之關聯性, 邀請以下專家進行簡報: Barry Rogliano Salles (BRS) 經紀公司 François CADIOU 先生報告「新船造價之決定」; OECD 秘書處 Karin GOURDON 小姐簡報「聚焦於造船輸入成本之全球價值鏈分析的 OECD 報告」; 英國新堡大學 (Newcastle University) 海洋生產與海運市場分析資深講師 Paul STOTT 博士報告「關於追蹤新船投入成本因素之建議」; A.P. Møller-Maersk A/S 資深副總裁 Anders BOENAES 先生報告「客戶觀點 - 造船市場狀況如何影響貨櫃船航線海運」。

議程 4: 損害性定價及可能之政策補救措施(Injurious pricing and possible policy remedies)

本場次在討論如何區分損害性定價及探索造船產業中損害性定價可能之補救政策, 邀請以下專家進行簡報: 世界貿易組織, 法規部, Jorge CASTRO 先生 報告「規範傾銷之WTO框架」; OECD 經濟學家 / 政策分析師 Laurent DANIEL 先生及 Hiroki TAKAGI 先生報告「損害性定價之區分及簡報部分可能資訊分享機制」; 英國新堡大學海事講師 Alessio Tei 博士報告「造船市場的扭曲: 解決定價問題」



OECD 巴黎總部



OECD 總部室內