

# 標題： 巴拿馬運河為 Neopanamax 增加第 8 個每日可預訂的船閘位

期別： 第 326 期

資料來源：

<https://gcaptain.com/panama-canal-adds-daily-booking-slot-for-neopanamax-locks/>



Neopanamax 船隻通過巴拿馬運河的新 Agua Clara locks，位於水道的大西洋一側。

照片：巴拿馬運河管理局

巴拿馬運河管理局(ACP, Panama Canal Authority)為 Neopanamax 提供額外的船閘預訂位，可依據托運者不同的需求，進一步去增加排水道的容量。(ACP 是巴拿馬政府的一個自治機構，負責管理、營運和維護巴拿馬運河。)

每天有 8 個船閘位可預訂，而且一預訂就可立即生效使用。

ACP 在新聞稿中表示，決定為運輸商提供額外的船閘容量是為了滿足近兩年來海洋航運路線的增加，並且作為運河精密規劃和分析的一部份。

ACP 報告中顯示從 2017 年 10 月 1 日到目前 2018 年為止，已經有 1,183 艘 Neopanamax 船橫渡過擴建運河，和上一年同期相比，增加了 39%，這些 Neopanamax 船包括貨櫃、液化石油氣、液化天然氣、散裝等種類。

在先前 4 月發布的 Neopanamax 可接受最大船寬為 49m，但從 6 月 1 日起，商業性和非商業性船舶最大船寬將改為 51.25m，測量方式是從船閘壁下方的船殼板外表面量測到另一側凸出的結構處。

巴拿馬運河管理人 Jorge L. Quijano 說：我們不斷評估和優化我們在巴拿馬運河上的營運，以確保我們的服務盡可能高效率、安全地維護各個市場的客戶。這將使我們能夠增長為客戶提供更大的靈活性，並且特別考慮到每次運輸都涉及近 150 名人員，我們應通過戰略規劃和巴拿馬運河團隊在過去兩年內累積的經驗，使其變的更完善。

增加的船閘可以讓托運者預訂他們想要過境的日期，從而獲得更大的靈活性和選擇。ACP 在周一發出新的告知，說道由於持續營運和投資資源在巴拿馬運河上，而且其員工卓越的表現和經驗，使的效率得以提高許多。

2017 年，巴拿馬運河的貨運量為 4.038 億巴拿馬運河噸(PC / UMS)，比 2016 年總噸位增加了 22.2%，其貨運量創了新紀錄，ACP 表示這可能歸因於擴建巴拿馬運河。在這一年中，巴拿馬運河總計運送了 13,548 艘船，跟去年相比增加了 3.3%。

ACP 表示在 2018 年 4 月，擴建後的巴拿馬運河在運輸液化天然氣航道上預計將比 2017 年增加 50%，數量從 163 增加到大約 244 次運送。