

標題：船舶緊急拖帶之準備作業－10 大要點

屬性：新知

期別：第 305 期

資料來源：

<http://www.marineinsight.com/marine-navigation/preparations-for-emergency-towing-of-ship-10-important-points/>

相信各位都曾見過商用船舶上的緊急拖帶手冊。由於拖帶作業具有相當的重要性與風險，因而《海上人命安全國際公約 (SOLAS Convention)》第二章經修訂後，規定於 2010 年 1 月 1 日建造中及之前建造的所有客輪及貨輪（於 2010 年 1 月 1 日前開始建造之貨輪不得晚於 2012 年 1 月 1 日），均須提供專屬的緊急拖帶程序。修訂內容詳列高階船員應確實知悉的相關風險以及避險的法則。



為有效執行拖帶程序，請務必牢記下列十大要點：

1. 安全：「安全第一」無疑是執行任何船舶作業時的首當要務。尤其在拖帶作業中，大副必須與駕駛台保持密切聯繫，同時，所有作業人員亦須配備全套救生設備／個人防護裝備，並確實要求遵守各作業步驟的安全規定。受力的纜繩／鋼纜具有高度危險性，因此，纜繩／鋼纜受力期間，作業船員必須遠離並退避至安全區；拖帶期間應盡可能縮減甲板上作業人數，以避免造成雜亂及混淆狀況。
2. 燈號與號標：被拖船舶必須遵循海上避碰章程並顯示相關燈號與號標；同時，作業前亦務必檢查燈號與號標的功能性。不得對鄰近船舶造成危害（亦不危及本船），對拖帶作業而言至關重要。
3. 吃水：拖帶航程期間，船舶必須維持所需的吃水；因此務必諮詢相關單位以掌握行經水域的特性，避免發生擱淺等意外事件。
4. 水密性：進行拖帶作業之前，務必檢查船體各開口處的水密完整性。拖帶航程期間亦必須確認艙蓋、舷窗、閥門等均維持於正確狀態。
5. 繫固規劃：貨物、倉庫、廚房等處的繫固規劃務必於開始拖帶航程之前完成，以免於作業期間發生船舶內部不必要的間接損害。
6. 穩定度：「穩定度」應屬拖帶作業中最重要的一环。拖帶航程期間，為因應所有狀況（已裝載或壓載），被拖船舶應具備充分的穩定度。



7. 舵葉／俾葉：適當與必要情況下，正舵是為舵葉的最佳位置，同時亦必須先行通知機艙將大軸鎖固，以避免俾葉轉動。
8. 船舶規範：執行拖帶航程之前，必須先備妥關於船舶本身的詳盡規範，其中應包括最新細節資訊以及作業程序中關於維護船舶與人員安全的所有事項。
9. 海象：海象狀況攸關於拖帶航程的平順與否；因此在拖帶航程之前，務必先取得預定航線上最精準的天候與海象資訊，例如透過船舶交通服務系統 (VTS)、海岸電台 VHF 通訊、海事刊物、訂製船舶軟體等途徑獲取特定資訊。
10. 緊急拖帶手冊：詳載拖帶作業相關資訊的「緊急拖帶手冊」，無論在執行拖帶程序之前或作業期間，均必須放置於方便取得的顯眼處。雖然手冊所提供資訊的建議性高於強制性，仍必須作為重要參考依據，因為其中包含該船相關圖說與其他拖帶作業配置的專屬資訊。

事實上，並非所有船舶均配備有能夠精準執行拖帶作業的先進設備，然而各項既有限制仍不得作為阻礙任務達成的預判

因素。切記，務必時時遵守所有裝具既定的安全工作荷載；驟然產生的拉扯或反彈作用，均會對裝備財產造成莫大的損害。務必牢記的事項之一，就是在整個拖帶程序中發生任何緊急狀況時，鮮少有足夠的修正反應時間。因此，務必恪遵標準作業程序、並隨時注意各船舶的特點及運轉能力。船員們務必清楚明瞭整個程序，並且能夠勝任及完成每一項明確指派的任務，同時在執行拖帶作業之前必須先行完成各項評估。由於拖帶作業是國際安全管理章程 (ISM Code) 的一部分，因此所有人均務必謹記在心「安全第一」。