

標題：Damen：第一艘帶有六軸動作補償舷梯之施工船

屬性：新知

期別：第 319 期

資料來源:

<https://www.maritime-executive.com/corporate/damen-first-crew-boat-transfer-with-motion-compensated-gangway#gs.=1290C8>



荷蘭達門造船集團（Damen Shipyards Group）與 Ampelmann 之間將動作補償舷梯系統的優勢擴展到快速船員運輸船舶的合夥關係已到達重要里程碑。三月底，第一艘裝配 Ampelmann L 型系統的 Damen 快速船員運輸（fast crew supply，FCS）船舶已開始在幾內亞灣運作。這標誌著朝向為一系列更寬廣的石油與天然氣運作帶來安全靈活海運的最新進展方向，向前邁出了重要的一步。

Damen 和 Ampelmann 一直在共同推廣他們結合 Damen FCS 系列和

Ampelmann 系統的整合式解決方案，並且現在由於奈及利亞離岸服務公司 LATC Marine 及其客戶 ExxonMobil Nigeria 的願景，第一套系統已加入服務。

L 型 Ampelmann 動作補償舷梯系統已裝配到與 LATC Marine 已一起運作的 50 公尺 Damen FCS 5009 上。安裝於哈科特港的 Damen 奈及利亞服務轉運中心進行，Damen 和 Ampelmann 共同合作確保順利整合。

LATC Marine 營運長 Gbolahan Shaba 表示：「近年來能夠與 Damen 和 Ampelmann 合作，在奈及利亞上游產業提供最創新的解決方案之一。ExxonMobil 同意在其幾個平台上試用舷梯之後，率先在奈及利亞市場上接受這套系統。如今，Ampelmann 系統正快速成為公司首選的人員運輸模式，並期待在 2018 年底之前將更多機組交貨給他們。」

他接著表示：「LATC Marine 長期以來一直位居創新海洋服務產品的最前線，與包括 Damen Shipyards 和 Clarksons Platou 在內受到高度好評的組織合作佈建一些技術最先進的船舶，支援奈及利亞境外的幾項深海離岸鑽井作業。現在隨著第一套 Ampelmann L 型系統在奈及利亞運作，該國的上游石油與天然氣產業顯然正朝著正確方向發展，並希望持續成為所有這些的一部分。將繼續致力於支持在奈及利亞更安全的離岸人員運輸做法的作業，並且期待加深與 Ampelmann 和 Damen 的合作以達成這一目標。願望是看到該國的其他上游參與者也接受這項技術。」

Ampelmann 歐洲與非洲業務開發經理 David Inman 補充表示：「Ampelmann 能夠成為在奈及利亞提供安全有效率海運團隊的一員。這種以服務為基礎的交貨在奈及利亞是首創之舉，是徹底改變獲得發揮影響力的離岸工作人員方式的策略之一。若沒有分享 Ampelmann 願景的 LATC Marine 和 Damen 這兩家志同道合的公司使得離岸運輸像過馬路一樣輕鬆，則所有這些都不可能。」

業務開發經理 David Stibbe 表示：「看到整合式 Damen/Ampelmann 海運解決方案首次在商業上運作。」「特別高興的是推出的客戶是 ExxonMobil 最高層級石油專業公司和 LATC Marine 等經驗豐富的營運商。由於四家利益相關方都有能力共同有效合作，才能讓這個專案成功。這代表著與這個區域中所使用的傳統擺動繩索運輸技術截然不同的重要改變，並且希望標誌著該地區朝向更安全有效率運輸方向邁出更寬廣步

伐的開始。」

對 FCS5009 現有的其他營運商而言，也將對具有改裝 Ampelmann 動作補償舷梯的 Damen FCS 5009 的首次商業佈建感興趣。目前世界各地約有 40 家在營運，並且這一發展開啟其他家選擇以類似方式升級的可能性。Damen 存放在倉庫中的新型 FCS5009 準備好進行裝配，並且現在可提供 Ampelmann 的 L 型舷梯作為經驗證選項的快速交貨。

Damen 的新型 70 公尺 FCS7011 也可能從概念證明效應受益。7011 已設計成與 Ampelmann S 型動作補償舷梯一起運作，並且這一消息只能提高其未來在成本效益的長距離海運方面成功作為遊戲規則改變者的信心。