

標題：現代化遊艇設計與製造模式研討會

屬性：訊息

期別：第 299 期

資料來源：船舶中心

現代化生產與製造模式皆與數位化裝置緊密連結，為提升國內遊艇產業的設計能量。經濟部工業局委託財團法人船舶暨海洋研發中心於 105 年 12 月 09 日在高雄辦公室舉辦現代化遊艇設計與製造模式研討會，邀請義大利遊艇設計公司總監 Mr. Stefano Rossi 先生由設計的角度談歐洲遊艇產業的轉型與變化、設計如何銜接生產端、現代化製造的運作模式，以及專案制度下的管理與管控。

Mr. Stefano Rossi 於 1985 年成立 Rossi Engineering Design & Services (REDS)，公司服務項目包含船舶設計計算、遊艇內裝設計及施工圖、船級檢驗等。迄今經手的遊艇設計案超過 200 艘，尺寸由 10 米到 88 米的 FRP 及鋼鐵殼船，類型涵括小型釣漁船、帆船、探險船及超級遊艇等。合作的遊艇公司包含 Benetti、Azimut、Perini Navi、Bezzina、Navalia 等。Mr. Stefano Rossi 專長於海洋工程、機械工程與造船工程，於 1985~1995 年為義大利 Hewlett Packard Co. 擔任船舶 3D 模型軟體開發的顧問。

本次研討會計有 14 家遊艇廠共 27 人參加，會中 Mr. Stefano Rossi 分享針對當代遊艇設計方法、FRP 遊艇生產中 3D 設計的應用玻纖複材遊艇的噪音減低方法，並提出案例分析解說；與會業者亦提出自身曾遭遇問題相互交流。



圖 1 講師 Mr. Stefano Rossi

資料來源：船舶中心；2016/12



圖 2 學員提出自身曾遭遇問題相互交流

資料來源：船舶中心；2016/12