

標題：海上支援船 **Viking Princess** 號採用電池取代發電機

屬性：市場

期別：第 312 期



海上支援船 **Viking Princess** 號

安裝有混合能源系統的 **Viking Princess** 號為第一艘採用電池降低船上發電機數量之海上支援船。**Viking Princess** 號已完成海上試航，並於 2017 年 10 月 9 日移交挪威 Eidesvik Offshore 公司。

船齡五年，配備瓦錫蘭液化天然氣燃料引擎的 **Viking Princess** 號，負責北海及巴倫支海各鑽油平台的運補作業。依據任務與天候狀況，引擎負載的變化在 20%-90% 之間。

瓦錫蘭將能源儲存系統安裝於船上後，**Viking Princess** 號可運用各式模式操作，節約燃料用量達 30%，並依操作狀況與要求，每年約可減少二氧化碳排放量 13-18%。

此外，混合能源解決方案還能夠提供引擎更優異的最佳化負載，有效延長引擎的保養間隔。

電池式能源儲存系統與三部瓦錫蘭液化天然氣燃料引擎的組合，是 **Viking Princess** 號目前的動力來源。新式能源儲存解決方案，可提供平衡能源，達到最佳運作方法，使引擎的負載更為穩定。此項技術與混合動力所使用的技術類似：可避免引擎負載波動並使用過剩的動力為需要充電的電池充電。瓦錫蘭的遠端監控與運作顧問服務負責支援 **Viking Princess** 號的日常運作。

挪威瓦錫蘭公司專案及營運經理 **Sindre Utne** 表示：「此一專案的成功，將影響整個航運產業的未來。」