

# 標題:探險遊艇的關鍵因素

屬性：訊息

期別：第 306 期

## 1.堅實的船體



圖片來源: <http://seaxplorer.nl/range/seaxplorer-65>

遠程探險遊艇的發展足跡已然悠遠，但如何定義貨真價實的探險遊艇？世界盡頭的探險之旅，尤其是南北極地區，堅實無比的船體無疑是重點中的核心。鋼鐵自是最常用的材料，而冰區航行等級 (ice class) 則是量測材料強度的通用準則。2017年1月「極地船舶規範」(International Polar Code) 生效後，冰區航行等級也隨之提升，Damen SeaXplorer 65 號（上圖）就是依循此標準而建造的眾多船隻之一。

然而，鋼鐵材料的主宰地位並未受到所有人的認同。JFA Yachts 總經理 Frederic Jaouen 持有不同看法：「基於安全因素，探險遊艇應採用鋁材打造－遭受撞擊時，相對於鋼材的破損，鋁材僅是變形－此外亦須考量船重性能比：船速、適航性、燃油耗用量。」

## 2. 更高乘載量



圖片來源：[https://fr.wikipedia.org/wiki/Octopus\\_\(yacht\)](https://fr.wikipedia.org/wiki/Octopus_(yacht))

探險遊艇的興起也因應了眾多高乘載空間的指定建案需求。遠程探險通常需要許多專業成員，諸如本地嚮導、直升機駕駛員、滑雪教練，甚至包括記錄片攝影師。

126 公尺長，可容納高達 50 名成員，公認為全球最大探險遊艇的 Octopus 號，就是最好的例子。

### 3. 超大儲放空間



攝影：Thierry Ameller

四處探索不可預知的異域時，還能隨心所欲帶上整船的休閒娛樂器材，如同船長 Stan Antrim 所言：「完全取決於你的喜好程度－水上飛機、直升機或海釣遊艇－任何形式的器材。40 公尺長的遊艇也能開心完成探索之旅，但卻無法帶上所有屬意的器材。」

107.4 公尺長的 Ulysses 號在此要項可謂全盤勝出，不僅車庫內可攜行六部摩托車、兩部全地形車 (ATV) 和一艘水陸兩棲載具，船首甲板上更嵌入一艘可利用客製化前後吊臂進行下水及回收的 21 公尺長、航速達 50 節的雙體遊艇。

#### 4.動態定位系統



攝影：Christopher Scholey

在不知情的環境敏感水域下錨，就有可能引發莫名的事端；配備了動態定位系統的新世代探險遊艇，已能避免此般的情勢發生。採用 **GPS** 技術結合精密的推進動力，可使遊艇準確維持在船長指定的船位上。Abeking & Rasmussen 船廠所建造的 72.5 公尺長 **Cloudbreak** 號，在近日的環遊世界旅程中，即充分的展現出此項優異性能。

## 5.尺寸很重要，但絕非必要



圖片來源：<http://www.cantieredellemarche.it/default.html>

超級遊艇的定義是長度在 24 公尺以上，據此，部分人士認為探險遊艇應以 40 公尺以上為分野，俾利攜行所有必要設備。然而，有規定就有例外，專事建造小型遠程探險遊艇的 **Cantiere Delle Marche** 船廠，即是最成功的範例之一。此間義大利船廠擅長建造 25 公尺至 33.4 公尺的船隻，其中專為與獨角鯨巡航同遊而設計長 33.4 公尺的探險遊艇，就是以獨角鯨的義大利文「Narvalo」命名。

## 6.以最適當的航速穿洋過海



圖片來源：<http://www.superyachts.com/motor-yacht-2848/ice.htm>

另一項評量探險遊艇的共通準則，就是最大巡航距離—不須補充油料的最遠探索航程？絕大部分 40 公尺以上的遊艇，均擁有約 3,000 海哩的越洋巡航能力，然而真正的探險遊艇自是需要更高的遠程航行性能。

Floating Life 遊艇租賃與經紀公司創辦人 **Andrea Pezzini** 提出：「對我們而言，真正的探險遊艇必須具有 5,400 海哩以上的航行距離，遠程航速也不得低於 10~12 節。」

Lürssen 船廠建造的 90 公尺長 Ice 號能輕鬆滿足這些條件，因為此艘遊艇加滿油料後，即能以 15 節航速航行 6,000 海哩。

當然，諸如深層儲納、排放控制、高度操控性能等等，也都是定義探險遊艇應考量的重點。若先從初期規劃角度，建議可以從這幾個觀點進行思考。