

標題：巴拿馬運河透過擴建船閘迎來現今

最大容量的貨櫃船

屬性：訊息

期別：第 308 期

2017 年 8 月 22 日巴拿馬運河迎來史上最大貨櫃船--CMA CGM 集團的 Theodore Roosevelt 號。從亞洲開始航行的新巴拿馬極限型貨櫃船將於美國東海岸停下。CMA CGM 集團的 Theodore Roosevelt 號承載量為 14,855TEU，船長 365.9 公尺，船寬 48.2 公尺，今年 7 月在韓國現代重工建成交付使用。若是把這艘船與陸上結構相比，其船長大致相當於兩個相鄰的埃及吉薩大金字塔、四個英國倫敦大笨鐘或八個自由女神像。



圖 1、Theodore Roosevelt 號

資料來源：<http://www.marineinsight.com/videos/watch-panama-canal-welcomes-largest-capacity-container-vessel-date-expanded-locks/>

巴拿馬運河行政長官 Jorge L. Quijano 表示，Theodore Roosevelt 號通過巴拿馬運河不僅代表著巴拿馬運河擴建的成功，也展現其重塑世界貿易格局的影響。CMA CGM 集團的 Theodore Roosevelt 號被分配在全球最大航運聯盟「大洋聯盟」（Ocean Alliance）的每周南大西洋快遞的任務中，該船往來於巴拿馬運河連接亞洲與美國東海岸的港口。南大西洋快遞總共由 11 艘船隻組成，其每艘船之規模約 11,000 到 14,000 TEUs。



圖 2、Theodore Roosevelt 號

資料來源：<http://www.marineinsight.com/videos/watch-panama-canal-welcomes-largest-capacity-container-vessel-date-expanded-locks/>

CMA CGM Theodore Roosevelt 從上海出發，經過巴拿馬後將停靠薩凡納、查爾斯頓及諾福克等港，顯然這些美東港口伴隨著巴拿馬運河的擴建，都進行了相應的投資，從而可以適應頻繁停靠的大型船舶。Theodore Roosevelt 輪此次航程同樣停靠了紐約新澤西港，該港近期完成了一項為期四年的 16 億美元的投資，將巴約恩大橋提升至 215 英尺，如此將使美國第三大港口首次可以接受超過 9,500 TEU 的貨櫃船舶。

此外，值得注意的是東向航行通過新巴拿馬運河而不必西向從好望角然後跨大西洋到美東的替代路線，可減少 29,561 噸的碳排放，Theodore Roosevelt 輪的通過也突顯巴拿馬運河減少排放二氧化碳的能力。而今(2017)年 6 月時，在巴拿馬運河新船閘成立一年紀念日上，巴拿馬運河行政單位表示，運行一周年以來，因為能夠為客戶提供更大的船舶及大大減少其航行距離，運河為全球航運減排了二氧化碳 1,700 萬噸。



圖 3、Theodore Roosevelt 號

資料來源：<http://www.marineinsight.com/videos/watch-panama-canal-welcomes-largest-capacity-container-vessel-date-expanded-locks/>

2018 年度巴拿馬運河管理局財政報告(從 2017 年 10 月 1 日

起算)，預計將通行約 13,000 艘船舶，其中包括 2,335 艘 Neopanamax 級貨櫃船，其巴拿馬運河過境噸位（PC /UMS）將達到創紀錄的 4.294 億噸。



圖 4、Theodore Roosevelt 號

資料來源：<http://www.marineinsight.com/videos/watch-panama-canal-welcomes-largest-capacity-container-vessel-date-expanded-locks/>