

標題：巴拿馬運河行政當局推動「減碳計算工具」以降低碳排放量

屬性：訊息

期別：第 310 期

資料來源：

<https://www.marineinsight.com/shipping-news/panama-canal-announces-innovative-new-tool-encourage-emissions-reductions/>

巴拿馬運河當局致力於環境永續發展，因此發布一個創新的「減碳計算工具」，提供船舶精準評估船舶本身碳排放量，並對減少排放成果進行排名與提供船舶替代路線，以鼓勵各船採取行動減少碳足跡。隨著此次宣佈，巴拿馬運河當局重申將致力於減少溫室氣體所帶來的影響，並表明支持國際海事組織(IMO)所制定新的溫室氣體減量策略。

巴拿馬運河行政長官 Jorge L. Quijano 表示，巴拿馬運河致力於減少碳足跡和對環境之影響。新創「減碳計算工具」提供使用者所需的信息，在規劃路線時做出更明智和環保的決定。

這一個多世紀以來，巴拿馬運河為海運相關人員提供優等的環保路線，與空運、卡車或鐵路的貨運方式相比，走全水路的貨運方式會需要較少的貨物運輸，及提供較短的移動距離，和大的裝載空間，因此與其他貨運方式相比，巴拿馬運河大大減少燃油的消耗，進而降低排放與溫室氣體的產生。

巴拿馬運河環境專家 Alexis Rodriguez 說明，「減碳計算工具」將在世界海運船隊上的技術獲得船上的數據（例如船隻類

型、大小、容量、速度、燃料消耗和路線等），並提供最準確的溫室氣體排放量，包括通過其他路線或選擇巴拿馬運河所節省的總排放量。這些數據將聚焦在減少二氧化碳排放的排名上，該平台設計顯示每個月排放量最少的客戶排名。巴拿馬運河當局希望能藉此激勵客戶展示有效的環境管理方法，並採取更可持續發展的行程。巴拿馬運河當局已初步獲得令人鼓舞的反饋。

除了提供客戶減碳計畫，「減碳計算工具」也幫助巴拿馬運河降低本身的碳足跡。航道將使用「減碳計算工具」以衡量跟追蹤國內日常營運的碳排放量，並訂定低碳排放策略，以提供巴拿馬運河建立一個「碳中和」的實際路線圖。

作為海運行業的領導者，巴拿馬運河開發該工具符合永續發展和創新的前瞻性承諾。「減碳計算工具」將應用在巴拿馬運河的綠色連接環境認證計畫中，通過識別符合最高環境績效標準的船隻來推動該計畫工作，並鼓勵其它船隻跟進來促進減排。此計畫也提供了綠色連接獎和環境保護排名。