

標題：全球十大船東國之訂單簿分析

屬性：市場

期別：第 317 期

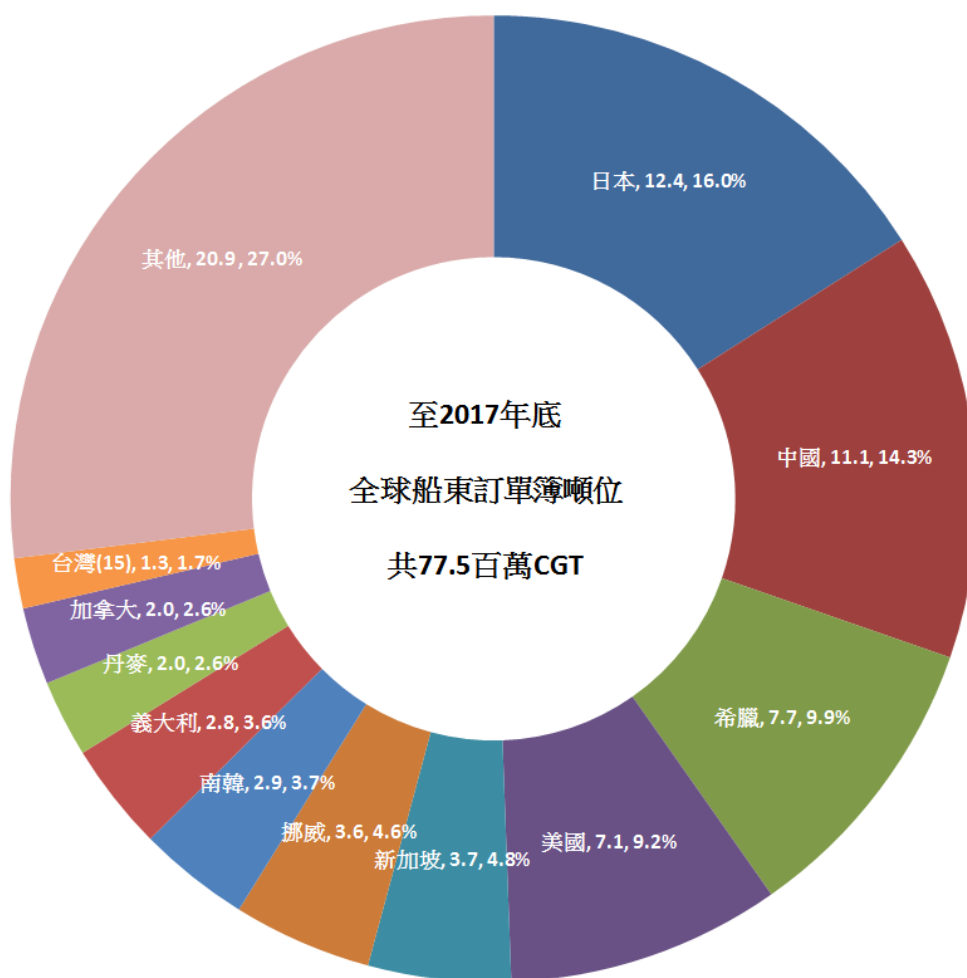
依照英國船舶權威機構 Clarkson Research 公司--2018 年出版的 1 月份雜誌 World Shipyard Monitor 內容之數據，統計及分析至 2017 年底全球前 10 大船東國之訂單簿(orderbook)噸位及金額比重及分佈狀況，同時亦納入台灣船東訂單簿相關數據，進行排名分析。

依訂單簿噸位(CGT)

全球各國船東訂單簿艘數及噸位分別為 3158 艘、77.5 百萬 CGT。

依船東國手上訂單簿艘數及噸位統計，第一名為日本，共 401 艘、12.4 百萬 CGT，佔全球比重為 16.0%；第二名為中國大陸，共 492 艘、11.1 百萬 CGT，佔全球比重為 14.3%；第三名為希臘，共 263 艘、7.7 百萬 CGT，佔全球比重為 9.9%；第四名為美國，共 131 艘、7.1 百萬 CGT，佔全球比重為 9.2%；第五名為新加坡，共 221 艘、3.7 百萬 CGT，佔全球比重為 4.8%；第六名為挪威，共 141 艘、3.6 百萬 CGT，佔全球比重為 4.6%；第七名為南韓，共 104 艘、2.9 百萬 CGT，佔全球比重為 3.7%；第八名為義大利，共 47 艘、2.8 百萬 CGT，佔全球比重為 3.6%；第九名為丹麥，共 66 艘、2.0 百萬 CGT，佔全球比重為 2.6%；第十名為加拿大，共 59 艘、2.0 百萬 CGT，佔全球比重為 2.6%。

台灣船東手上訂單簿艘數及噸位統計分別為 70 艘、1.3 百萬 CGT，佔全球比重為 1.7%，位居全球第 15 位。



依訂單簿金額(美金)

全球各國船東訂單簿 3158 艘總共金額為 2335 億美金。

依船東國手上訂單簿金額統計，第一名為美國，共 428 億美元，佔全球比重為 18.3%；第二名為日本，共 240 億美元，佔全球比重為 10.3%；第三名為中國大陸，共 204 億美元，佔全球比重為 8.7%；第四名為希臘，共 156 億美元，佔全球比重為 6.7%；第五名為巴西，共 50 艘、142 億美元，佔全球比重為 6.1%；第六名為義大利，共 131 億美元，佔全球比重為 5.6%；第七名為挪威，共 122 億美元，佔全球比重為 5.2%；第八名為新加坡，共 103 億美元，佔全球比重為 4.4%；第九名為荷蘭，共 59 艘、77 億美元，佔全球比重為 3.3%；第十名為馬來西亞，共 101 艘、75 億美元，佔全球比重為 3.2%。

台灣船東手上訂單簿金額統計為 26 億美元，佔全球比重為 1.1%，位居全球第 18 位。

