

標題：中國大陸兩大造船集團預計合併

屬性：市場

期別：第 321 期

中國大陸兩大造船集團(中船集團 CSSC、中船重工集團 CSIC)預計整併，中國大陸國務院原則上已同意中船集團(南船)與中船重工集團(北船)合併，合併後營收至少 5,080 億元人民幣。若整併成功可創造出足以震撼南韓競爭者的產業巨擘公司，產品範圍從中國海軍的航空母艦、貨櫃船，到提供石油和天然氣，新公司的合併年度營收將是全球市值前三大造船公司的兩倍，全球前三大分別為：南韓現代重工、大宇造船和海洋工程公司、三星重工。

目前中國船舶工業集團公司(CSSC)，簡稱中船工業或中船集團，成立於 1999 年，是國務院直接管理的特大型國有企業，主要從事造船及修船(包括軍船及民船)、船舶裝備、船舶技術開發、貨物及技術的進出口業務。由於公司主營於中國長江以南，所以俗稱「南船」。該集團公司旗下有 3 家上市公司：中國船舶工業股份有限公司、廣州廣船國際股份有限公司、中船江南重工股份有限公司，主要子公司有江南造船(集團)有限責任公司、滬東中華造船(集團)有限公司、中船黃埔文沖船舶有限公司等。

中國船舶重工集團公司簡稱中船重工(CSIC)，成立於 1999 年，是國務院直接管理的特大型國有企業，從事造船及修船(包括軍船及民船)、船舶裝備、船舶技術開發、貨物及技術的進出口業務等。公司總部設在北京，集團公司由於大部分子公司位於中國長江以北，所以俗稱「北船」，它與主營中國長江以南的中國船舶工業集團公司分庭抗禮。該集團公司旗下有兩家控股公司：中國船舶重工股份有限公司和風帆股份有限公司，另外它還有大連船舶重工集團有限公司(大連造船廠)、渤海船舶重工有限責任公司(渤海造船廠)、武昌船舶重工集團有限公司(武昌造船廠)等子公司。

1982 年，當時的第六機械工業部所屬全部 138 個企事業單位和交通部所屬的 15 個大中型修造船企事業單位形成中國船舶工業總公司。在 1999 年時，中國船舶工業總公司被拆分為中船集團和中船重工。對於這兩家企業來說，若通過重組整合可以形成整體合力，便可具備更好的國際競爭力，但因諸多細節有待相關部委及監管部門敲定，此次合併還可能有變動。

截至 2018 年 2 月，包括兩個中國集團之內部單位已經有 1040 萬 CGT 的手持訂單，相當於大約 13% 的市場份額。根據 Clarkson 公司之報告顯示，至 2017 年底南韓的大宇造船和海洋工程公司、現代重工、三星重工的手持訂單簿分別為 564 萬、

410 萬及 284 萬 CGT 。



中國船舶重工集團公司(CSIC)旗下大連船舶重工集團(大連造船廠)建造之遼寧號航空母艦

<http://www.dsic.cn/images/content/2017/20170531214546003114.jpg>



中國船舶重工集團公司(CSIC)旗下大連船舶重工集團(大連造船廠)建造之 002 型航空母艦

<https://zh.wikipedia.org/wiki/001A%E5%9E%8B%E8%88%AA%E7%A9%BA%E6%AF%8D%E8%88%B>

0