

標題：世界第一艘風力發電機零組件運 送船

屬性：技術

期別：第 300 期

資料來源：

<http://worldmaritimenews.com/archives/207882/spotted-worlds-first-wind-turbine-components-carrier-opens-wide/>

西門子風電公司(Siemens Wind Power)於丹麥埃斯比約(Esbjerg)的港口展示世界第一艘專門用來運送風力發電組件的高承載駛上/駛下船(Ro/Ro 船)。

「Rotra Vente 號」船長為 141 公尺是由丹麥的 Deugro Denmark 公司所設計，此船型將用於運送如風電葉片、結構本體等風力發電組件，此產品由西門子風電公司於英國赫爾(Hull)及德國庫克斯港(Cuxhaven)的組裝工廠運送至丹麥埃斯比約或其他位在北海及波羅的海的港口。

這艘船以一艘現有的貨櫃船為基礎進行重新設計，並在荷蘭哈爾丁斯費爾德－希森丹(Hardinxveld-Giessendam)的Holland Shipyard 造船廠改造，重新賦予新的任務。其中改造的部分是位於船艙的大門，使裝載物可直接從船艙運送至重建後的貨物甲板。此甲板上面設有可伸縮的屋頂，可保護風力發電機的結構本體在運送的時候不會受到海水的潑濺，另屋頂是可伸縮的，靠港時亦打開屋頂並直接用吊車吊裝貨物至船上，而不需經過 RoRo 坡道。

「Rotra Vente 號」的姐妹船正在建造中，名為「Rotra Mare

號」，將來主要的任務也是運送風力發電機組件，此船可以承載 12 座風力發電機的轉子與葉片，再將貨物從西門子在英國赫爾(Hull)或丹麥奧爾堡(Aalborg)的製造工廠運送至預安裝的港口，預計於 2017 年第一季完工。



圖 1 Rotra Vente 號運送風力發電機組件



圖 2 Rotra Vente 號上可伸縮的屋頂