

# 標題：新世界紀錄-世界最大救難艇

屬性：訊息

期別：第 304 期

資料來源：

<http://www.marineinsight.com/videos/watch-world-record-boarding-worlds-largest-lifeboat/>

這艘世界上最大的救生艇是“PALFINGER MARINE”公司為郵輪業所造的新旗艦船，該船完成第一次全面的登船測試，為公司成就新的世界紀錄。2015 年 PALFINGER MARINE 贏得一份令人印象深刻的合約，承接由 STX France 船廠建造的一系列遊輪附屬的 6 艘勤務船、12 艘救生艇、36 個吊架和 6 個救援艇站，現已投入生產該船所需要的救生包。此計畫於 4 月 20 日完成了世界上最大的救生艇，同時進行 PALFINGER MARINE 旗艦救生艇「MPC 49」關鍵的全面登船測試，成就一項巨大的里程碑。

## 座位數量超過一架波音 747

MPC 49 救生艇具有高度創新設計，船長 15.5 公尺，船寬 5.5 公尺，容載量 440 人。該船所提供的座位數量比波音 747 還要多。然而在緊急的情況下，乘客是否能及時的上船是一項重要的指標，DNV GL 船級社將此登船時限設定為 10 分鐘。登船測試地點位於挪威 Seimsfoss 的 PALFINGER MARINE 大會堂內，集合了 200 名員工和 240 名自願者，年齡在 18~88 歲之間，現場可感受到緊張的氣氛，因為若是測試失敗將成為此計畫的巨大挫折。



圖 MPC 49 救難艇之測試場景

當工廠經理 Arvid Skogseide 宣布測試開始，從位於距離實際救生艇和郵輪之間距離的地方設置一個招集站，乘客有秩序的從招集站移動至救生艇 MPC 49 上，過程中通過了兩層甲板和四個入口。此測試總共歷經一個小時，而此測試也僅重複一次。

### 首次嘗試即成功

全球產品總監 ArildLokøy 表示:總體而言，登機測試證明此計畫取得了巨大的成功。第一次測試將時間限制設第 10 分鐘內完成，而我們在第一次嘗試時即締造了 5 分 21 秒的紀錄。在測試之前，我們非常自信能在時間內達成，但也必須承認，能向 DNV GL 和 STX 證明這一點，是我們一個很大的定心丸。現在，期待向客戶展現這些高端的救生艇，並期望他們對郵輪業的新旗艦船感到滿意。



圖 MPC 49 救難艇之測試場景

### **MPC 49 :**

- 長度：15 米
- 寬度：5,52 米
- 容量：440 人
- 世界上最大的救生艇，提供更高的內部空間和舒適度，遠高於目前的行業標準
- 世界上第一個雙甲板救生艇，在每個甲板上配備兩個入口，更快更方便的登船艇。
- 伴隨著一個全新全封閉的吊架與時尚優雅的設計，這增強了船的整體外觀，減少了維修的需要。

登船測試影片：<https://www.youtube.com/watch?v=CPQOYfApDs4>