

# 標題：Wärtsilä 的雙燃料引擎將為下一代油輪提供動力

屬性：訊息

期別：第 306 期

資料來源：

<http://www.marineinsight.com/shipping-news/next-generation-tankers-powered-wartsila-dual-fuel-engines/>

Wärtsilä 技術團隊於 2017 年第一季時承接一份新訂單，為瑞典 Erik Thun AB 運輸公司提供四艘新油輪的引擎、螺旋槳及燃油供給系統。此油輪為雙燃料動力船舶，動力來源分別為天然氣(LNG)和柴油，目前正在荷蘭的 Scheepswerf Ferus Smit 碼頭建造。

2014 年 Erik Thun AB 運輸公司代表船東於 Scheepswerf Ferus Smit 碼頭建造了兩艘水泥運輸船，並與 KGJ 水泥公司合資建立 JT 水泥公司，由 JT 水泥公司來使用這兩艘水泥運輸船，這兩艘水泥運輸船擁有 Wärtsilä 的雙燃料推進系統，而最新於 2017 年下訂的訂單被認為是船東和造船廠對 Wärtsilä 技術的認可。

這艘船長為 115 公尺的沿海油輪採用了所謂“下一代”的設計，“下一代”的設計重點在於高能源效率、水上及水下保持低噪音以及對於環境的永續性，而船東會選擇 Wärtsilä 的主要原因，是因為它符合以上所有標準。Wärtsilä 技術團隊所負責的範圍包括 6 缸 Wärtsilä34DF 雙燃料主發動機、Wärtsilä LNGPac 燃油供應系統、Wärtsilä 氣閥裝置 (GVU) 和帶有 HP 噴嘴的可變螺距螺旋槳 (CPP)。這些設備將於 2018 年到達 Scheepswerf Ferus Smit 碼頭。

Wärtsilä 燃油系統的有個值得注意的優點是它提供一個開放式的

油箱連接空間，允許油箱內自然的通風；此系統的優點在於可減輕重量，且可整合加熱系統以控制內部的溫度以及天然氣的蒸發，並減少碼頭安裝工作以及電力的消耗。Wärtsilä 雙燃料發動機使船隻能使用一般液體船用燃料或 LNG。可快速地進行燃料間的切換，而不會損失功率或速度。此燃料靈活性使其能符合區域的排放法規，同時使操作員能根據成本和可用性來確定燃料。



圖 1 Erik Thun AB 公司新型高效環保的油輪

圖片來源: [wartsila.com](http://wartsila.com)

Wärtsilä Marine Solutions 銷售副總裁 Aaron Bresnahan 表示：無論是天然氣還是柴油，Wärtsilä34DF 發動機的燃油效率永遠是“下一代”油輪主要考慮因素。同樣地，可變螺距螺旋槳（CPP）以及燃油供應系統(LNGPac)的成功及其展現的效率，皆為令人信服的成果。

Erik Thun AB 董事總經理 AndersKällson 表示：我們與 Wärtsilä 在眾多項目上已緊密合作了 45 多年，我們深刻了解到他們的技術專長和產品的可靠性。因此，我們很高興與 Wärtsilä 作為該項目的合作夥伴，他們的效率和環境的永續性是合作的關鍵要素。

另外當此船交付後，冰區航行等級 1A 的船隻將能夠應付波羅的海全年的航行狀況。