

標題：OECD 舉行「造船專題研討會」及「造船工作小組」第 127 次會議

屬性：訊息

期別：第 324 期

OECD 造船工作小組 (WP6)已在 OECD 巴黎總部，於 2018 年 11 月 29 日、30 日分別舉行「造船專題研討會」(Workshop)及「造船工作小組」第 127 次會議。

本次「造船專題研討會」主要討論「影響成本和扭曲造船市場的因素」(Workshop on Factors which Impacting Costs and Distorting the Shipbuilding Markets)。造船產業正在經歷訂單大幅下滑，並面臨長期產能過剩。產能過剩伴隨著造船產業之困難，並導致疲軟財務狀況。在這種持續低迷之造船活動情況下，政府支持措施的規模力道似乎很重要。WP6 旨在努力協助政府評估扭曲正常的競爭條件之因素及可能的政策反應，以減少造船產業和促進正常競爭條件的政策。研討會將有助於了解影響成本因素及導致扭曲全球船舶市場。將允許參與者討論產業及政策制定者如何解決市場扭曲問題。共分為 4 個場次議程:如下

- 1.涉及可能扭曲船舶市場供需的因素(Factors potentially distorting ship supply & demand)
- 2.是關於可能挽救市場扭曲因素之政策(Possible policy remedies against market distorting factors)
- 3.討論船舶成本因素發展及其對新造船價格的潛在影響(Developments of cost factors and their potential impacts on newbuilding ship prices)。
- 4.討論了對於造船損害性定價及可能之政策補救措施(Injurious pricing and possible policy remedies)。

「造船工作小組」第 127 次會議討論的項目包括市場扭曲因素之分析、造船產業全球價值鏈(Global Value Chain)、自製率要求(Local Content Requirements)及船舶融資(Ship finance)實務，及造船工作小組法律工具檢

視(WP6 Instrument Review)，與將建立全球造船市場正常競爭條件之新造船公平競爭工具(New Shipbuilding Instrument)進行專門探索及討論。另外，包括船舶出口信貸瞭解書(SSU)相關議題、造船產業相關政策發展(Policy developments)、擴大 WP6 補貼及其他支持措施清單涵蓋範圍之修訂、進行中與未來之 WP6 各專案、未來會議日期之擇定與其它業務。最後一項為僅限於 WP6 會員及準會員之政府官員參與討論之議題-全球關係策略(Global Relations Strategy)。