

標題：WIGHTLINK 複合動力渡輪下水

屬性：訊息

期別：第 315 期



新造 Wightlink 複合動力渡輪已於土耳其亞洛瓦市(Yalova)的 Cemre 造船廠下水。在專為往返於英國樸茨茅斯 (Portsmouth) 與懷特島 (Isle of Wight) 之間的 G Class 渡輪方面，Houlder 已與 Wightlink 合作五年以上。在協助船廠選擇以及於建造期間提供技術支援之前，專案團隊原本是負責概念設計與生產技術需求文件。

當 Houlder 獲得船隻設計標案時，簡報中指定採用較同級渡輪更具能源效率並能降低碳足跡的設計。Houlder 本身極為推崇綠色科技，因而將渡輪設計為採用船用燃油(MGO)與電池並用的柴電複合動力船；空間、燃油可用性及整體運用彈性等均是選擇採用電池複合動力的重要考量因素。

G-Class 渡輪是 Wightlink 「投資未來」計畫的一部分，計畫中亦包括樸茨茅斯與費雪博恩(Fishbourne)兩地的新式雙層登船跳板，可大幅改善碼頭的裝載與卸載效率。Wightlink 複合動力渡輪的電力儲存設施可減少

發電機數量、降低廢氣排放與運轉噪音，最重要的是能夠減低對當地居民的干擾。

新型渡輪還搭載如移動感應式 LED 照明、能夠將電力反饋回船上電力系統的升降機、採用引擎廢熱供應暖氣等，多項精心設計的節能功能。引擎採用 Wartsila 產品，電池則由 Corvus Energy 提供。電池組在設計上能夠使動力輸出更平順，因此也使引擎運轉更貼近最佳效益。

新型渡輪總長 89.7m，船寬 19.4m，吃水 2.6m，載運量為 1208 人及 178 輛車。

設計定案後，土耳其亞洛瓦市的 Cemre 造船廠獲得新型渡輪的建造標案，而 Houlder 則獲任 Wightlink 船東代表及技術顧問，同時負責後續船廠細部設計與工程圖的計畫核准作業。建造期間，Houlder 工程師們定期前往現場訪視新造渡輪的進度，並確保品質、標準及造船進度均符合船東的需求。

船舶設計師主任 David Wing（照片中人物）參與下水作業並表示：「見到新船下水總是令人興奮不已。Wightlink 的 G-Class 渡輪及其搭載的綠色能源創新技術，正代表著渡輪的設計與運作又向前邁出一大步，我們非常榮幸能夠從系統概念就開始參與此項專案。」

Houlder 將持續支援 Wightlink 複合動力渡輪，直到進入正式營運階段。