

標題：FellowSHIP 電池複合動力研究專案功成身退

屬性：訊息

期別：第 321 期

資料來源：<https://goo.gl/GCNnv8>



專案合作夥伴 Eidesvik Offshore、Wärtsilä Norway 及 DNV GL 宣佈 FellowSHIP 研究專案已功成身退。此項合作計畫旨在探索海運產業內電池、複合動力與燃料電池的運用，迄今已超過 15 年。

DNV GL Group 技術與研究部海運計畫總監 Bjørn-Johan Vartdal 表示：「FellowSHIP 已成為旗艦級的研究專案。FellowSHIP 的研究成果不僅塑造我們船用電池與複合動力的知識，也使產業得以運用各項創新來催生新一代效率更高、更具永續性的船舶。」

2003 年，FellowSHIP 專案合作夥伴為船用燃料電池技術奠定基礎，發展出概念性驗證與基本實施原則，集結各項研究的成果即是 2010 年於

Eidesvik Offshore 的平台供應船 Viking Lady 號上安裝原型燃料電池。整個專案最終將焦點轉移至展示複合動力電池系統的可應用性，尤其是鋰離子電池的應用。時至今日，船級規定已建立，技術亦完全商業化，合作夥伴們一致認定 FellowSHIP 專案功成身退的時間到了。

Eidesvik Offshore 技術及開發副總裁 Vermund Hjelland 表示：「Eidesvik 將持續為船隊尋求最具前瞻性、效率、環境友善的船舶設計與營運解決方案。若不是透過 FellowSHIP 專案取得研究成果、經驗與知識，我們根本無法自 2016 年起陸續完成四艘船的升級作業。」

Equinor 海洋營運部供應鏈管理首席顧問 Helge Såtendal 表示：「Equinor 有志成為最佳碳效率石油與天然氣生產的領導者，並有效降低各項物流作業的碳排放。平台供應船上的電池能夠使馬達更有效率的運作、減少 CO2 及 Nox 的排放並降低耗油量。」

Wärtsilä 海運解決方案動力轉換部技術與開發主管 Ingve Sørfonn 表示：「FellowSHIP 一向是展示與驗證並忠實記錄最新、高效率及低排放技術的重要專案。專案各階段所達成的節約燃料及降低排放目標，讓整個海運產業朝向更具永續性的方向發展。」

DNV GL - 海運部首席海運工程師 Øystein Alnes 表示：「電池與複合動力技術終將影響整個航運業，而回顧過去 15 年來的成果，我想我們可以坦言船用電池的革命就是從 Viking Lady 號開始的。此項專案獲得挪威研究委員會 (Norwegian Research Council) 極大的資金贊助及支援，是『公營 - 私營機構如何相互合作以協助將新科技導入市場並刺激主要國家產業不斷進步』最完美的典範。」