

標題：Chartwell Marine 的全新 CTV 設計

屬性：新知

期別：第 323 期

資料來源：

<https://www.4coffshore.com/news/new-ctv-design-from-chartwell-marine-nid8570.html>



Chartwell Marine 宣佈 Chartwell 24 號正式下水，Chartwell 24 號是一艘專為國際離岸風市場所設計的全新人員運輸船 (CTV)。雙艙體設計是以歐洲各大型專案的建造與長期運維 (O&M) 階段所得經驗為基礎，由 CTV 營運商、風電業者及風機製造商聯手開發。

儘管離岸風場的最佳組合仍是充滿爭議的話題，然而自開發至營運階段，CTV 仍扮演著關鍵性的角色。同時，CTV 更是大型深水風電廠需求不斷提升的支援要角，服務的項目不僅包括提供技術人員往返風電機安全、舒適、便利的運輸，亦提供眾多必要物流支援作業以維持專案如期進行。

因此，CTV 及其營運商必須提供極其多樣化的用途，並兼顧最高標準的安全性及技術性。在業界權衡各項目標之際，船舶的設計亦逐

步邁向標準化 – 雖說在設計上仍有相當大的進步空間。正因如此，台灣及美國等新市場更有機會率先享有最先進船舶技術所帶來的優勢。

Chartwell 24 是以最近十年離岸風電廠船舶設計的資料與經驗為基礎而開發，目標是達到船舶噸位與各項性能的「甜蜜點」 – 目前歐洲市場內營運中的最高效率船舶業已達成此目標。不僅要具有各項經實證的性能，更要融合全球離岸風產業不斷擴大所產生的新需求。

Chartwell 24 最特殊之處在於能搭載 24 名作業人員及 3-6 名船員，同時擁有市場上面積最大的 CTV 前甲板，大幅提升其載貨能力。配備四部引擎 – 亦可選用混合動力推進 – Chartwell 24 不僅能夠運用動力分配功能提高效率，更具有將船舶可靠性、可用性極致提升的備援性能。在全球船舶廢氣排放的標準日趨嚴苛之下，Chartwell 24 的設計完全符合 EPA Tier 4 及 IMO Tier 3 等國際法規要求。

最重要的，Chartwell 24 採用多項安全性創新設計，其中包括幾乎可完全排除摔跌危險的無階梯甲板、特殊設計的帶扶手走道以及能夠安全有效連續轉運人員的安全滑軌。在操控方面，船長更擁有不受甲板貨物影響的全方位視野。

Chartwell Marine 總經理 Andy Page 表示：「打從一開始，我們就直接運用歐洲所採用的支援方案進行嘗試與測試，以經過實證的最佳設計為國際營運商及風電廠業主們的各項需求精心打造 Chartwell 24。」

「對船員及風電廠技術人員而言，Chartwell 24 代表著高度安全、舒適及熟悉的操控方式。對 CTV 營運商及專案業主而言，Chartwell 24 則代表著大幅提升效率、可用性及其可靠度，最終必能改善離岸風電廠建造及營運的模式。」