

標題：2017 年全球巨型遊艇訂單與市場概況

屬性：技術

期別：第 302 期

資料來源：船舶中心

2017 全球巨型遊艇(船長 24M 以上)訂單統計，建造中與新訂購的巨型遊艇訂單狀態為持續穩定。從 2013 年~2016 年分別為 692 艘、735 艘、734 艘、755 艘，而 2017 年為 760 艘，平均長度 40.84 公尺與 2016 年約略相同。遊艇總艘數及總長度仍然是由義大利領先其他國家，其中 Azimut / Benetti、Ferretti Group、Sanlorenzo 三家遊艇製造商名列全球遊艇製造總長度第一、二、三名。

義大利、荷蘭、土耳其在國家生產排名依然保持前三名，世界前 9 大遊艇生產國家也相同，而排名有些許變化。德國超越台灣排名第四，主因是超大型遊艇的訂單持續增加，比去年的總長度增加了 42%，德國平均遊艇船長也是排名全球第一，達到平均 98 公尺。台灣 2017 年訂單 64 艘比 2016 年減少 10 艘，平均船長為 29.5m/96.8fts，排名下滑一名為第五名，美國、英國、中國則保持穩定的生產數量。

Total length (m) of superyachts on order or in build in 2017 by country

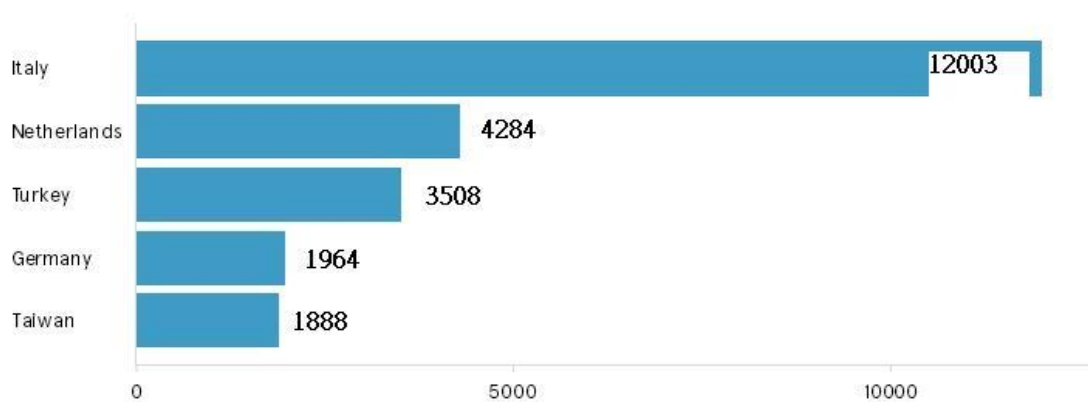


圖 1 Total length of superyachts on order or build in 2017 by country

資料來源: Boat International Media 官網

<http://www.boatinternational.com/>

在巨型遊艇製造商排名中，東哥遊艇(Alexander Marine)由 2015 年度第 14 名晉升到 2016 年度第 4 名，而在 2017 年度排名為世界第五名。嘉鴻遊艇(Horizon Yachts)則維持穩定表現，2015 年度第 10 名、2016 年度第 9 名、2017 年度第 10 名，訂單數量與去年相近。美國在 2017 年建造的統計艘數維持平穩，比較不同的是釣魚型遊艇 (sportfisher) 增加特別多，Viking 新開發 93 motor yacht 則在今年獲得相當不錯的訂單，但以歷史統計，釣魚型遊艇 (sportfisher) 的銷售數量變化相當大，是否可以繼續維持，則有待觀察。

根據 Boat International Media 的預估，2017 年全世界 24 公尺以上的巨型遊艇總數將達到 10,000 艘。這意味著市場的走向有機會擴大中古船的買賣、維修與改裝，而這樣則可能會影響到新船數量的需求，使新船訂單成長的力道降低，相對的也新增了維修與改裝的市場。

2017 年超大型遊艇建造，75 米以上有 52 艘，100 米以上有 21 艘，這種愈來愈大的遊艇，再度創新紀錄，不斷的讓遊艇世界感到驚訝與驚艷。

目前世界最大帆船，142 米「**SAILING YACHT A**」由德國 Nobiskrug 船廠設計製造，鋼質單船殼，複合材料上構造型，總共有 8 層甲板。總長 142.81 公尺，寬度 24.88 米，12700 總噸 (GT)，尋航速度 16 節，最高船速 21 節，設計搭乘 20 個客人及 54 名船員。其外觀、內裝則由法國設計鬼才菲利普史塔克 (Philippe Starck) 設計，顛覆傳統的外觀造型，一登場就以王者之姿向世界宣告，強者要挑戰想像力與製造工藝的極至。



圖 2 SAILING YACHT A

資料來源: Boat International Media 官網

<http://www.boatinternational.com/>



圖 3 SAILING YACHT A

資料來源: MailOnline 官網 <http://www.dailymail.co.uk/>