

標題：2017 摩納哥遊艇展精華回顧

屬性：訊息

期別：第 310 期

摩納哥遊艇展是每年度最令人期待的遊艇盛會之一，吸引著全世界最著名的遊艇廠商攜其最新產品出席。以下介紹 23 艘遊艇是本次參展新艇之中的佼佼者，供讀者們參考。

1. Areti

首先為大家介紹的是 85 米 Areti，建造符合 PYC 認證標準，這艘 Winch 設計的 Lürssen 超級遊艇可乘載 18 人。在艇上的賓客可享受奢華 spa 區配有桑拿、熱水池、瀑布池和淋浴設施。



2. Aquarius

在 2016 年末交付的 92 米 Sinot 設計 Feadship 超級遊艇 Aquarius 註定成為本屆展會的一大亮點。具備採光充足的休息室沒有採用傳統的支撐柱，而是根據船東要求落實整體開放式佈局。



3. Aurora

2017 年對於義大利 Rossinavi 船廠意義非凡，4 艘遊艇陸續按照計畫推出亮相。Longitude 49 Aurora 無疑是最激動人心的作品，船艇外觀出自 Fulvio De Simoni 設計。



4. Clorinda

Clorinda 總長 36.45 米，為本次參展中具有重要意義的大型遊艇。於 2017 年 7 月推出的 Clorinda，為 ISA 遊艇被 Palumbo 集團收購後建成的首艘新艇。正因如此，其遊艇設計反映了廣受歡迎的 ISA Sport 120 系列未來發展趨勢，如上層建築安裝的茶色隔熱玻璃、側方艇庫和主人套房的天窗等。



5. Cloud 9

今(2017)年，義大利 CRN 船廠交付了 74 米的 Cloud 9，其運動感線條出自 Zuccon 國際專案工作室，Winch 工作室打造了超過 1,000 平方公尺的寬敞內部空間，艇上設計亮點包括獨立的主人甲板和可延長形成游泳平臺的船尾海濱俱樂部。

其總公司法拉帝集團也會在摩納哥展上帶來定制 Navetta 33，該艇在本屆坎城展上進行首秀。



6. Delta One

荷蘭 Mulder 船廠的新旗艦——Delta One 是一艘 36 米 Claydon Reeves 設計的遊艇，Van Oossanen 造船工程為其打造了高速排水型船體。這艘全鋁巡航艇具備卓越的橫渡大西洋巡航能力，並且擁有諸多更大尺寸遊艇所具備的特徵，如折疊式陽臺沙龍和船尾的超艇海濱俱樂部。



7. Dynamiq GTT 115

結構化遊艇專家 Dynamiq 在去(2016)年憑藉 39 米 Jetsetter 廣受好評，今(2017)年參展的這艘 35 米 GTT 115 相信會再度受到熱捧。FA Porsche 工作室負責其炫酷外觀和內裝，Pepita 千鳥格花紋織物與最新保時捷 911 R 跑車如出一轍。



8. Elsea

Bacigalupo 工作室打造的強悍而纖細的輪廓反映了這艘 49.9 米 Cerri Cantieri Navali 遊艇的運動遊艇本質，該艇在海試時達到了 27 節。作為這家義大利船廠 Fuoriserie 系列的首艘遊艇，Elsea 擁有主甲板沙龍和休閒的上層甲板沙龍，後者能供 10 名賓客一同觀影。



9. Gulf Craft Majesty 100

Gulf Craft Majesty 100 是 2017 年全新系列，雖然長度僅 31.68 米，但她被這家阿聯酋船廠稱為「入門級超級遊艇」。作為船廠首艘自主設計作品，Majesty 100 為首艘擁有高空休息室的 Gulf Craft，此設計讓賓客能在安裝有空調的舒適空間欣賞窗外海景。



10.Home

Heesen 為全球首艘將混合動力和高速排水型船體結合的遊艇，49.8 米的 Home 在今(2017)年進行全球首秀。義大利工作室 Cristiano Gatto 為這艘全鋁遊艇打造了時尚現代風格內裝與之優雅的外觀完美匹配，其外觀是由船廠的長期合作夥伴 Omega 造船工程負責。秉承 Heesen 遊艇一貫的好客特點，陽光甲板上 4.8 米的吧台在展會期間給訪客們帶來不一樣的驚喜。



11.Kalliente

Kalliente 是 Dominator 的 Ilumen 系列遊艇，這艘遊艇設有排水型環氧基樹脂碳纖維艇的沙龍區安裝了超大落地窗，主人套房的採光和通風都很出色，全艇充滿力量感的線條皆出自 Alberto Mancini 的設計。



12.Lot 99

首艘 Swan 95 為提升性能打造，雙舵配置提升反應性和易操控性，提升龍骨可將船艇的吃水深度由 5.5 米降至 3.3 米。Lot 99 採用半架高沙龍格局，提供平甲板佈局選擇。



13.Mangusta 165E

Mangusta 165 是 50 米系列中最成功的半訂製遊艇型號，Overmarine 於今(2017)年年初就已售出該型號遊艇 12 艘。其大膽的外觀色調顯得格外矚目，內裝風格更讓人驚歎。

該義大利船廠還攜熱門的 Mangusta Oceanco 42 一同亮相本次展會。



14.全新 Frontiers

荷蘭 Damen 船廠攜其支援艇家族新成員亮相摩納哥，全新 Frontiers 長 55.3 米，船東可根據需要配置直升機起降空間、潛水設備等等。除此之外，艇上設有三間客艙，其中包括一間主甲板船東艙，能讓賓客在遠離母艇時仍享受到舒適的居住環境。

Damen 同時展出 69.15 米 Game Changer，該艇今(2017)年初在倫敦亮相時便引起轟動。



15. Pink Gin VI

船廠主人 Hans Georg Näder 委託 Baltic 打造六艘 Pink Gin 帆船，其中最新建成的 Pink Gin VI 從多方面顛覆了帆船的傳統設計。這艘 53.9 米碳纖維遊艇擁有多個陽臺，Design Unlimited 設計的內裝部分採用了木化石、鮭魚皮、鍍金青銅和天鵝絨等。



16.Razan

Turquoise 全新系列首艘遊艇 Razan，同時也是這家土耳其船廠自 2013 年發佈 Ileria 後的首個作品，採用不規則的甲板佈局，擁有尺寸驚人的海濱俱樂部和 4,200 海里的巡航能力。



17.Seasense



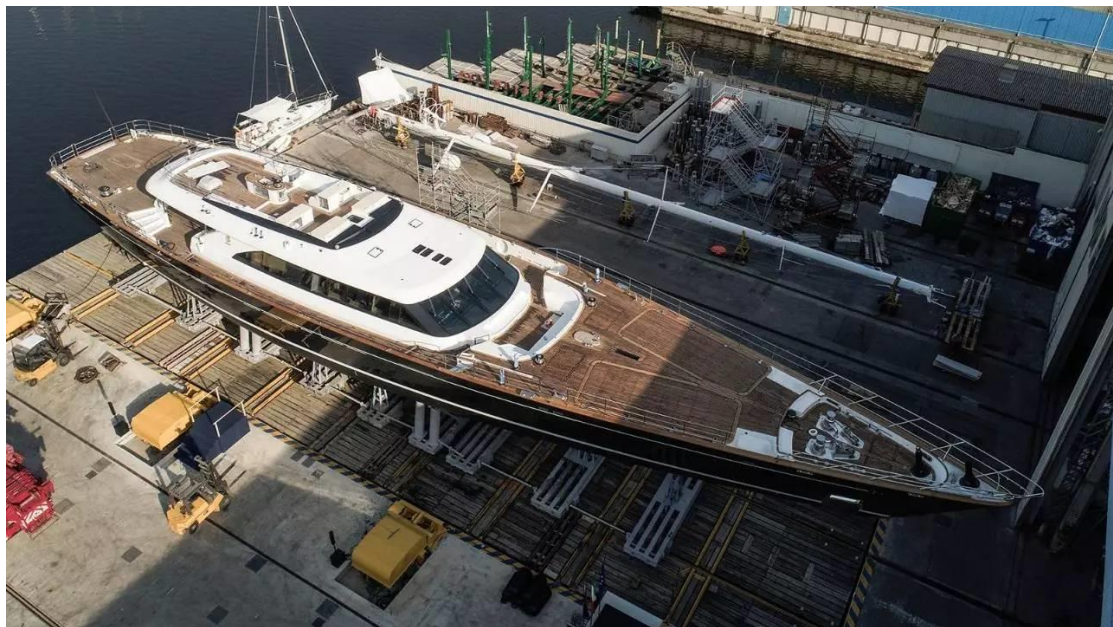
義大利貝尼蒂船廠於本次遊艇展推出 67 米 Seasense 亮相，帶給大眾震撼的不僅是遊艇超大尺寸，更因為其創新設計。荷

蘭設計師 Cor D Rover 為其外觀設計操刀，洛杉磯 Area 工作室負責內裝。

值得一提的是，其姐妹公司阿茲慕同時推出全新 Grande 35M 和 Grande 27M 現身本屆坎城遊艇節和摩納哥船展。

18.Seven

義大利 Perini Navi 船廠在摩納哥展示其 60 米帆船，據報導指出這艘新艇為 C2232，該艇近期下水並被命名為 Seven，是 Perini 建造的同類遊艇中的第三艘，前兩艘分別為 Seahawk 和 Perseus 3，這三艘遊艇都由 Ron Holland 造船工程專家負責。



19.Seven Sins

Sanlorenzo 52 Steel 系列之首艘遊艇 Seven Sins，已於摩納哥進行了官方處女航首秀，完成後已於 9 月重返摩納哥公國。該船艇配置有折疊式海濱俱樂部和尾部游泳平臺。同時，42.2 米 Ocean's Four、SL118 和 SD126 也悉數展出。



20.Sorceress

參展的遊艇大多適用於近海較短途航行，然而 Sorceress 的深海巡航能力堪稱卓越，由 Southern Wind 船廠在今(2017)年 4 月發佈。該限量版 SW96 系列首艘遊艇由 Farr 遊艇設計工作室負責造船工程，Nauta 主理內裝。



21.Sunseeker 131

Sunseeker 131 是在 40M 和 35M 的船體基礎上打造的，設計要求由原本的高速轉變為舒適型，並加入了大窗和圓角艙壁設計。其首艘 Zozo 憑藉其美國黑胡桃木和深色啡網紋大理石打造的內斂而精妙內裝令人驚豔，一同參展的還有一艘 116 和一艘 95。



22.Tango

Wallycento 系列第 4 艘 30.48 米 Tango 今(2017)年於摩納哥遊艇展上亮相，與造船工程師 Mark Mills 共同開發，Persico Marine 建造，其內裝則邀請了著名的 Pininfarina 工作室負責。Wally 表示這艘新型號除了擁有卓越性能外，船體強度提升，並採用了新的甲板佈局。



23.Vertige

69.3 米 Suerte 公佈兩年後，義大利 Tankoa 遊艇再次出現在摩納哥遊艇展，帶來了 49.9 米 Vertige。艇上影院和超級遊艇健身房是這艘 Francesco Paszkowski 設計的遊艇亮點之一。

