

# 標題：自動駕駛船舶最新指導方針

屬性：新知

期別：第 322 期

資訊來源：

<https://www.marinelink.com/news/dnv-gl-new-guidelines-autonomous-ships-441599>



隨著第一艘商用自動駕駛與遠端操控的船舶即將於未來數年間問世，DNV GL 適時發佈最新的船級指導方針，以期於各項新科技之間建立安全運用的文化。

DNV GL – 海運部執行長 Knut Ørbeck-Nilssen 表示：「各項海運科技所運用的新型感測器、連線、分析及控制功能已經為航運的遠端操控與自動駕駛奠定良好的基礎。自動化的提升，無論在決策支援、遠端操控或自動駕駛方面，無疑具有改善海運安全性、效率及環境績效的莫大潛力。為充分發揮此般潛力，業界需要一套健全、可供依循的標準，使新系統能夠及早問世並確保各項科技得以安全運用。」

DNV GL 表示，新發佈的指導方針將涵蓋各類型無法融入現有的法規的新式操控概念，以及涵蓋各項新穎科技—其控制功能一般是由人力執行。新式操控概念方面，指導方針可協助有意實現新概念的各方

能夠依循船旗國替代性設計要求而獲致認可。新穎科技方面，供應商可使用指導方針取得原理上的認可。

指導方針囊括導航、船舶工程設計、遠端控制中心與通訊，其中格外強調網路資安與軟體測試 – 在軟體與通訊系統方面隨著對自動駕駛與遠端控制概念的仰賴而浮現出的兩大關鍵領域。概念合格認證流程及技術合格認證流程，於風險分析中均納入網路資安領域。不僅是系統本身，相關基礎建設及網路元件、伺服器、操控站及其他端點也應將網路資安納入考量並盡可能結合多層防衛措施。軟體方面，軟體系統品質保證至關重要，健全的開發流程及多面向終端產品測試策略亦應充分運用，以保障其運作安全性。

Ørbeck-Nilssen 表示：「這是完全實現這些科技的第一步，而我們仍持續由多項目前執行中的專案汲取經驗。在導航系統、工程設計功能等部分領域中，我們已能依據現行的船級規定提供技術指導，同時也會隨著進度依序發佈更新的指南與規定。」