

# 標題：2017 年 OECD 第 125 次造船工作小組會議暨 專題研討會(上)

屬性：訊息

期別：第 311 期

資料來源：船舶中心

OECD 第 125 次「造船工作小組(WP6)會議暨專題研討會」於 2017 年 11 月 20、21 日法國巴黎 OECD 總部舉行。本次工作小組主席為挪威常駐 OECD 代表--Mr. Olav Myklebust 大使，與會成員國包含丹麥、芬蘭、德國、意大利、日本、韓國、挪威、波蘭、葡萄牙、土耳其、歐盟、巴西、台灣、克羅埃西亞、菲律賓、羅馬尼亞、貿易聯盟諮詢委員會(TUAC)、韓國造船協會(KSA)及 Sea Europe 等產業公會或組織代表和 OECD 工作小組，共計 80 位代表出席會議；我國亦派代表出席。

本次會議首先由常駐經濟合作暨發展組織(Organization for Economic Co-operation and Development, OECD)的挪威代表及 WP6 主席 Olav Myklebust 先生，簡短致詞歡迎會員國以及非會員國參加此次會議，隨即展開 2 天的會議。

## 11 月 20 日召開 OECD「造船專題研討會(Workshop)」

主題為「海事產業之綠色成長」(Green Growth of Maritime Industry)，有助於深入了解政府如何發揮幫助發展綠色海事產業。會議特別讓參與者討論海事產業如何處理環境挑戰，以及投資綠色技術的主要動力和障礙是什麼。

會議共有 4 個議程進行議題之相互討論：

## **Session 1：國際上綠化海事產業之努力(International efforts for greening maritime industries)**

本會議旨在深入了解海事產業解決環境挑戰之國際性努力。特別是國際海事組織(IMO)通過實施溫室氣體排放措施、空氣污染和侵入性水生物種擴展等措施上發揮重要作用，推動了船東對綠色技術的投資，以及供應廠商更多之研發工作，同時邀請以下專家學者進行簡報：

1. University of British Columbia 高級研究員 Jane Lister 發表「透過更好地管理可持續海運，實現更環保的航運」。
2. 國際海事組織（IMO）Camille Bourgeon 先生發表「IMO 在保護海洋環境方面最新事態發展」
3. Merijn Hougee 先生發表「清潔航運指數（CSI）評估船舶和航運公司之環境效能」
4. 國際能源署(IEA) Renske Schuitmaker 女士發表「IEA 之航運脫碳分析」

## **Session 2：區域/國家政策在促進綠色船舶建造和營運之措施 (Regional and national policies and measures to promote construction and operation of greener vessels)**

本會議目的是討論促進綠色船舶建造和營運之區域和國家政策，包括 OECD 秘書處和部分政府代表之簡報發表；議程討論了政府在促進綠色船舶建造和營運以及促進海事產業創新方面之作用。

1. OECD 秘書處 Laurent C. Daniel 先生及 Mr. Kei Ito 先生發表「區域和國家層級促進綠色船舶建造和營運措施分析」。
2. 丹麥海事管理局海事研究所 Mogens Schrøder Bech 主任，從丹麥海事管理局的角度關於航運綠色技術創新之觀點。
3. 土耳其交通、海事、通信部 Ö.Umut Şentürk 部長發表「土

土耳其船舶建造和拆解計畫及對促進更環保航運之影響」。

4. 韓國工業技術評估研究所(KEIT),造船計畫主持人 Yongsuk Suh 博士發表「韓國建造綠色船舶之近期努力」。

### **Session 3：私人領域之新措施( Private sector initiatives)**

本會議旨在讓包括造船、維修和船舶機械產業代表在內的私人機構，就國際、區域和國家政策對其活動的影響發表意見。

1. 國際航運商會(International Chamber of Shipping )政策及對外關係 Simon Bennett 總監發表「關朝向環境永續航運產業的進展」。
2. 日本造船協會發表「造船產業在海洋活動中綠色成長之角色」。
3. 歐洲船廠和海事裝備協會(SEA Eurpe)歐洲秘書長 Christophe Tytgat 先生發表「關於海洋活動的綠色增長：歐洲海事技術產業的角色及貢獻」。
4. Peter Luijckx 先生發表「船舶維修產業在海洋活動中綠色成長之角色」。
5. Kongsberg Maritime AS 公司產品與服務執行副總裁 Olivier Cadet 發表「零排放自主航運之概念」。

### **Session 4：新興綠色科技及綠色海洋金融(Emerging Green Technologies and Green Ocean finances)**

本會議目的是討論公共和私人實體之船舶融資，重點是綠色技術和在海事領域再生能源之使用。隨著環境法規的採用，預計引導更環保航運和離岸風能發展的投資將會增加。邀請以下專家學者進行簡報：

1. DNV GL Maritime 之 Tore Longva 先生發表「綠色船舶之科

技發展」。

2. 歐洲投資銀行 François Gaudet 發表先生「綠色船舶貸款/擔保計劃」。
3. 法國興業銀行(Societe Generale)歐洲、中東及美洲的航運融資部主管 Alexandre Amedjian 先生發表「更環保船舶融資之挑戰」
4. 歐洲風能協會 Ariola Mbistrova 女士發表「離岸風電之融資」



資料來源：船舶中心



圖、WP6 會議主席 Mr. Olav Myklebust (右一)

資料來源：船舶中心