

# 標題：淺談潛舉型甲板重貨載運船

屬性：市場、技術

期別：第 305 期



圖 1 Tug Boat and Barge

資料來源：Kirby Corporation

自 1920 年代，德國的漢薩蒸氣船公司建造出世上第一艘大型載運船開始，重貨載運船(Heavy Transport Vessel)便逐漸在航運市場打開一條通路。1960 年代，使用有動力的拖船(Tug Boat)及駁船(Barge)拖運放在駁船上的貨物為最廣泛的重貨載運船型式(如圖 1)。10 多年後，為因應海上工程的快速發展，半潛式駁船(Semi-submersible barge)及半潛式載重船(Semi submersible Heavy Lift Ship)陸續被建造出來並投入市場(如圖 2 及圖 3)。



圖 2 Semi-submersible barge

資料來源：泰州口岸船舶有限公司



圖 3 Heavy Transport Vessel

資料來源：網路圖片

目前市面上使用最廣泛的載重船分為兩大類，一類為重吊船(Heavy Lift Crane Ship)，另一類為半潛式重載船。重吊船(如圖 4)顧名思義須具備有能負荷吊掛一定重量之甲板吊車，現行重吊船的單台甲板吊車起重能力至少達 350 噸；但也因為需裝載大型吊車，使得重載船顯得笨重，市場的需求性也較半潛式重載船來的低。

半潛船如圖 3 所示，艏部為駕駛室及住艙區；艉部則為機艙區。相對於傳統的拖、駁船系統的濕拖，半潛船因為把貨物抬離水面，故稱之為乾拖。加上半潛船的航行速度幾乎為拖駁船的 2 倍以上，船體線形設計無論近海遠洋皆能航行，且能調整壓載水艙使船體下沉，進而完成搜救打撈與大型鋼構運輸等作業。因此半潛船的市場需求日益劇增。



圖 4 Heavy Lift Crane Ship

資料來源：Heavy Lift News

目前全球有 4 間公司擁有半潛船隊，其中又以荷蘭 Dockwise 集團擁有最大半潛船團隊。在陸地資源日益短缺的時期，海上資源的開發漸漸形成兵家必爭之地，無論是石油探，或是海上風力發電等處處都能看見半潛船的蹤跡。根據 2014 年航運交易公報記者對 Dockwise 總經理的採訪，一艘半潛船的船齡平均為 22 年，且未來的 10 年內將有半數以上半潛船將被汰換，若台灣造船業能夠抓準時機並運用 1998 年建造當時最大艘半潛船的技術進入這個產業鏈，相信對於台灣造船業在全球的競爭力絕對是正向發展的契機。