

# 標題：海巡署 4000 噸級巡防艦

屬性：訊息

期別：第 323 期

資料來源:海巡署、台船網站

<http://www.vard.com/Pages/default.aspx>

行政院海岸巡防署海洋巡防總局為維護國家海洋權益，確保漁民作業安全，保障民眾生命財產，並以「海域治安維護」、「緊急事件應援」、「海難救助服務」等 3 項為重點，亟需依任務需求籌建性能優越之海巡艦船艇；為了提升巡防能量及振興經濟，採取「國艦國造」方式辦理。

編列總經費 426 億餘萬元的「籌建海巡艦艇發展計畫」，規劃自 2018 年至 2027 年之 10 年內，建造 141 艘從 4000 噸到 35 噸巡邏艇等 6 型全新巡防艦艇，噸位及艘數如下：

1. 4000 噸巡防艦 4 艘
2. 1000 噸巡防艦 6 艘
3. 600 噸級巡防艦 12 艘
4. 100 噸級巡防艇 17 艘
5. 35 噸級巡防艇 52 艘
6. 沿岸多功能艇 50 艘

並於今年(2018)度規劃啟動 4000 噸巡防艦、600 噸級巡防艦、35 噸級巡防艇之設計及建造招標作業，及 100 噸級巡防艇之設計作業。

## 4000 噸級巡防艦

根據海巡署的預算資料，4 艘 4,000 噸級巡防艦經費約為 117.5 億元（武器系統約為 12.4 億，船艦平台約為 105.1 億元）。

依海巡署先前規劃，4000 噸級的新式巡防艦，艦體載台與海軍規

劃之 4000 噸級軍艦為相似設計，另外規劃具備海上野戰醫院等級的救護能量，要能在艦上進行相關外科手術，將成為我國執行國際人道救援之重要平台。

另外，建造船艦時先預留「平戰轉換」空間，將安裝軍備局 20 遙控槍塔及中科院 2.75 火箭砲塔作為主要火力。若戰爭發生時，則納入國防作戰體系，可提升武器裝備。

該 4 艘船艦統包採購案已於 7 月 18 日由台船得標，決標金額為 104.37 億元，建造時間自今年 7 月 18 日起。台船將依據規劃該四艘巡防艦安排在高雄廠建造，預計首艘於 2020 年底完工、交船，並在 2025 年 9 月底完成履約。

台船並於 7 月 25 日與 VARD MARINE INC 公司(<http://www.vard.com/Pages/default.aspx>)簽訂 4000 噸巡防艦之設計合約，屆時海巡艦艇將有全新的風貌。

VARD 集團是世界上最主要的船舶設計公司，專精於離岸石油及天然氣探勘的特種船舶開發，其在挪威的總部負責全公司 10,000 名員工，並下轄 10 家主要船廠支援全球重要船廠之設計工作。VARD MARINE IN 公司則是 VARD 集團位於加拿大的子公司，為世界專業的巡防艦艇設計公司。

挪威 VARD MARINE INC. 公司的核心業務包含九大船舶系列(<http://www.vard.com/offshore/Pages/default.aspx>)，其中第七系列即為離岸巡邏船舶(OPV，Offshore Patrol Vessels)，如下圖所示(<http://www.vard.com/offshore/patrol/Pages/default.aspx>):



該公司其它系列船舶包含：油/氣平台補給船(Platform Supply Vessels)、操錨/拖帶/補給三用拖船(Anchor Handling, Tug & Supply, AHTS)、離岸水下工程建造(Offshore Subsea Construction Vessels)、客船(Passenger Vessels)···等其它特殊船舶。

本次 VARD 因應海巡署之 4000 噸巡防艦專案，將融合其為美國海岸防衛隊(USCG)及愛爾蘭海岸防衛隊(ICG) 之兩型船艦設計，下圖為 VARD 所提出之概念設計圖。



圖片來源:台船月刊 第 505 期