

標題：台灣最大海洋研究船--2000 噸級「勵進
(LEGEND)」號

屬性：訊息

期別：第 312 期

資料來源：科技部國研院、交通部航港局、

http://www.osd-imt.com/5_News.html?article=54



圖片來源: https://www.motcmpb.gov.tw/information_15_13374.html

由科技部國家實驗研究院台灣海洋科技研究中心籌建的全新 2000 噸級海洋研究船「勵進 (LEGEND)」號，於 2015 年底向新加坡造船公司 TMS (Triyards Marine Services Pte. Ltd.) 訂購，並於越南胡志明市 Saigon Shipyard 船廠建造，為我國在

越南首建的國家級研究船舶。今年 1 月 11 日由越南出發，在海巡署調派艦艇戒護保全下，已於 1 月 18 日順利返抵台南安平港。

交通部航港局表示，在「勵進」號建造期間，即全程關切造船進度與品質，並派副局長率員到越南船廠實勘；同時要求財團法人中國驗船中心（CR）派駐驗船師，按工作節點做必要的檢驗；後續將全力協助該船取得正式中華民國國籍及相關證書，除了要求符合台灣船舶法規外，為能航行國際無阻也要按照國際公約取得證書，包括結構、油污染等管理證書，同時符合國內船員法相關規範，以確保船舶安全無虞，日後將協助辦理交船及相關驗收事宜。

「勵進」號於 2016 年 1 月正式開工，2017 年 5 月 7 日在胡志明市舉行下水典禮，3 月 24 日安放龍骨、5 月 7 日下水，原預計該年 8 月完工，卻因包商財務危機導致造船廠停工，造成完工延期，最後於 2017 年 12 月 6 日完成海上公試，2017 年 12 月 31 日完工。

國研院表示今年 1 月底將進行驗收，若有需改善的地方，將會要求船廠處理，預計 3 月底前驗收完成，「勵進」號將從 5 月起啟用，並進行 4 個月的試營運，屆時會進行台灣近海的科學探測，預計於今年 9 月進行科學首航，正式投入台灣的海研工作；過往海研船對海底探測是透過聲納方式，未來船上將搭載由國研院海科中心研發的 3000 公尺工作級水下遙控無人載具（ROV），進行台灣的海洋探測與研究任務，打破過往海底探勘只能依賴聲納的限制，可以深入人類無法進入的深海之中，將第一手的影像、資訊傳回船上。

「勵進」號研究船總噸位 2629 噸，船舶全長 76.23 公尺、船寬 16 公尺、船深 6.5 公尺，巡航速度可達 12 節，滿載船況下能滿足海上 30 天的作業要求，未來將配置 19 名船員，並可搭載 24 名研究人員進行海上調查研究任務。

在船體安全設計上，船身與船底皆以雙層船殼建造，船艙具有減搖水櫃之設計，確保更高的航行穩定度；船舷左右舷各配

有高乘載量的救生艇與救生筏，足以提供全船總人數 4 倍人數逃生使用。為善盡海洋環境保護的責任，該船採用電力推進系統，主要推進器使用 2 部 AZIMUTH THRUSTER 全電力推進馬達，最大總輸出功率為 1600 瓩，可有效減少碳排與空污。

台灣目前服役中的海洋研究船共有海研 1 號、2 號及 3 號等 3 艘，分別由台大、海大及中山大學負責操作，不過服役年齡均超過 20 年。海研 5 號曾於 2011 年至 2014 年短暫加入，卻於 2014 年 10 月在澎湖海域觸礁沉沒，甚至造成 2 名研究人員死亡。

未來「勵進」號服役後，現有的 3 艘海研船也將會逐步汰換，其中兩艘 500 噸的海研船已於日前在台船基隆廠開工，預計 2018 年年中啟用，用以接替海研 2 號與海研 3 號。